



GENEHMIGUNG

## Bergregion Obersimmental-Saanenland und Planungsregion Kandertal

### Teilrichtplan Touristische Mountainbike-Routen



#### Teilrichtplan

bestehend aus:

- Richtplanbericht
- **Massnahmen Routen mit Streckenkarten**
- Web-GIS

weitere Unterlagen:

- Mitwirkungsbericht vom 29.07.2019 mit Ergänzungen vom 07.09.2020

August 2023

## **Impressum**

### **Auftraggeber:**

Berg- und Planungsregionen Kandertal und  
Obersimmental-Saanenland  
Honeggstrasse 14, 3777 Saanenmöser

### **Auftragnehmer:**

**ecoptima ag**  
Spitalgasse 34, 3001 Bern  
Telefon 031 310 50 80, Fax 031 310 50 81  
[www.ecoptima.ch](http://www.ecoptima.ch), [info@ecoptima.ch](mailto:info@ecoptima.ch)

### **Landplan AG**

Bächelmatt 49, 3127 Lohnstorf  
Telefon 031 809 19 50  
[www.landplan.ch](http://www.landplan.ch), [info@landplan.ch](mailto:info@landplan.ch)

### **Bearbeitung:**

**ecoptima ag**  
Arthur Stierli, Dipl. Geograf, Projektleiter  
Andrea Hürlimann, Geografin MSc  
Jessica Biedermann, Geografin MSc

### **Landplan AG**

Markus Steiner, Dipl. Ing. FH / TU Landschafts-  
architektur BSLA und Landschaftsökologie,  
Projektleiter StV.  
Christoph Giger, Dipl. Umweltingenieur FH

## Abkürzungsverzeichnis

AGR	Amt für Gemeinden und Raumordnung
ANF	LANAT, Abteilung Naturförderung
AWN	Amt für Wald und Naturgefahren
BVD	Bau- und Verkehrsdirektion
BWW	Verein Berner Wanderwege
ERT	Raumplanungsregion, Entwicklungsraum Thun
FS	Festsetzung
GBB	Grundbuchblatt
JI	WEU, Jagdinspektorat
KA	Kandertal
KS	Koordinationsstand
LANAT	Amt für Landwirtschaft und Natur
ML	Moorlandschaft
OS	Obersimmental
Parz	Parzelle
TR KA	Teil-Trägerschaft Kandertal
TR OS	Teil-Trägerschaft Obersimmental
TR SA	Teil-Trägerschaft Saanenland
SA	Saanenland
TWW	Trockenwiesen und -weiden
VO	Vororientierung
WEU	Direktion für Wirtschaft, Energie und Umwelt
ZE	Zwischenergebnis

## **Inhalt**

### **A Einleitung**

1.	<b>Ziele</b>	<b>6</b>
2.	<b>Aufbau Teilrichtplan</b>	<b>6</b>
3.	<b>Regionales Routennetz</b>	<b>7</b>
4.	<b>Aufbau und Herleitung Massnahmenblätter</b>	<b>7</b>
5.	<b>Verbindlichkeit</b>	<b>10</b>
6.	<b>Koordinationsstände</b>	<b>10</b>

### **B Massnahmenblätter**

7.	<b>Übersicht/Inhaltsverzeichnis</b>	<b>12</b>
8.	<b>Massnahmenblätter</b>	<b>15</b>

### **C Genehmigung**

9.	<b>Genehmigungsvermerke</b>	<b>117</b>
10.	<b>Ausdehnung der Verbindlichkeit</b>	<b>118</b>

<b>Anhang</b>		<b>119</b>
Anhang 1	Beurteilungssystematik Konflikte «Weg»	119

Bergregion Obersimmental - Saanenland  
Planungsregion Kandertal  
Teilrichtplan touristische Mountainbike-Routen  
Massnahmen Routen mit Streckenkarten

ARGE ecoptima  
Landplan

## A Einleitung

### 1. Ziele

Der vorliegende Richtplan dient der Region, den Gemeinden und den Touristikern als Führungs-, Planungs- und Koordinationsinstrument. Im Rahmen eines partizipativen Prozesses soll unter Einbezug der Gemeinden, Landeigentümern, Tourismusverbänden, lokalen Bikern, kantonalen Fachstellen und den Berner Wanderwegen ein ansprechendes Routennetz für Mountainbiker im Richtplan verankert und umgesetzt werden.

Mit den im Teilrichtplan festgelegten und behördenverbindlichen Inhalten wird zum einen die nötige Planungssicherheit für alle Beteiligten geschaffen und zum anderen die Projektvorhaben und die Nutzungsabsichten der verschiedenen Nutzergruppen aufeinander abgestimmt. Der Teilrichtplan erlaubt es, die grundlegende Stossrichtung im Fokus zu halten und jeweiligen Planungsschritte unabhängig voneinander weiterzuentwickeln und mit einem Monitoring zu überprüfen.

### 2. Aufbau Teilrichtplan

Der Teilrichtplan touristische Mountainbike-Routen besteht aus drei Teilen und umfasst:

- Einen Richtplanbericht mit verbindlichen Grundsätzen und Schlüsselthemen
- Einen verbindlichen Massnahmenteil inkl. Streckenkarten
- Ein öffentlich verfügbares Web-GIS (<https://www.planland.ch/bike/>)

Richtplanbericht Der Richtplanbericht enthält Erläuterungen zur Ausgangslage, Ziele und Zweck der Planung sowie dem Vorgehen und hält die Grundsätze und Handlungsanweisungen zu Schlüsselthemen gemäss Art. 98 Abs. 3 BauG in Kapitel B verbindlich fest.

Massnahmen Im verbindlichen Massnahmenteil werden die einzelnen Mountainbike-Routen auf Massnahmenblättern beschrieben und auf einer Situationskarte dargestellt. Weiter werden die bestehenden Konfliktpunkte entlang der Strecke abgebildet und die erforderlichen Massnahmen zur Behebung der Schwachstellen pro Routenabschnitt aufgeführt. Das Massnahmenblatt zeigt auf, inwiefern die erforderlichen Massnahmen umgesetzt, terminiert und kostenrelevant werden und bestimmt das für die Umsetzung zuständige Organ.

Web-GIS

Das erarbeitete Web-GIS Tool zeigt die Ergebnisse des Partizipations- und Planungsprozesses auf. Es ist nicht verbindlich, dient insbesondere der Information und ermöglicht Einsichten in detaillierte Kartenansichten sowie relevante Planungsgrundlagen.





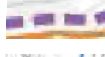




### 3. Regionales Routennetz

Die verbindlich aufgenommenen Mountainbike-Routen gem. Massnahmenteil bilden eine Gesamtsicht über die erarbeiteten Routen. Diese sollen etappenweise umgesetzt werden. Das erarbeitete Routennetz fokussiert auf grössere, gemeindeübergreifende Routen, welche hinsichtlich Planung, Projektierung und Realisierung einen verstärkten Koordinationsbedarf aufweisen. Sie werden innerhalb des Massnahmenteils abgebildet und sind Bestandteil des regionalen Routennetzes. Die hier bezeichneten Routen stellen jedoch keinen Anspruch an Vollständigkeit. Die Realisierung und Signalisation weiterer kürzerer, kommunaler Routen ist möglich, orientiert sich aber an den im Richtplanbericht festgelegten Grundsätzen (vgl. Kap. 9).

### 4. Aufbau und Herleitung Massnahmenblätter

Die Massnahmenblätter zu den Mountainbike-Routen bestehen aus einer Streckenkarte, den Eckdaten der Route sowie einer Beurteilung der Konfliktpunkte Weg und Umfeld. Auf dieser Basis werden die erforderlichen Massnahmen für eine sichere und auf das Umfeld abgestimmte Routenführung sowie die im Rahmen der Umsetzung beteiligten Stellen aufgeführt.

#### Legende Streckenkarten

	Nummer Routenabschnitt
	Kennzeichnung Start/Ende Routenabschnitt
	Routenverlauf mit Fahrtrichtung; bestehender Weg
	Routenverlauf, farbliche Kennzeichnung Zwischenabfahrten
	Routenverlauf; Wegneubau
	Routenverlauf, im nachgelagerten Verfahren zu prüfende Alternative
	Haltestellen öffentlicher Verkehr
	Verlauf Seil- oder Gondelbahnen (Anfahrt)
	Busverbindung (Bikeverlad)

### Konfliktpunkte «Weg»

Die Konfliktpunkte auf Wanderwegen wurden gemäss Checkliste des kantonalen Tiefbauamtes (vgl. kantonale Arbeitshilfe, Anhang 1) beurteilt. Die Beurteilung basiert einerseits auf den Rückmeldungen der Mountainbike-Fachpersonen im Rahmen der Befahrung und andererseits auf der Konsultation durch die kantonalen Amts- und Fachstellen.<sup>1</sup> Auf dieser Grundlage wurden die erforderlichen Massnahmen bestimmt.

**Anforderungen an eine Festsetzung:** Die Koexistenz von Wanderer und Mountainbiker ist grundsätzlich möglich (vgl. Arbeitshilfe). Kann eine sichere Routenführung trotz angemessener Signalisierung und Sensibilisierung der Nutzenden nicht erreicht werden, sind Massnahmen baulicher Art – z.B. Wegverbreiterungen, Kreuzungsstellen oder das Entflechten der Wege – erforderlich.<sup>2</sup> Der Massnahmenfächer ist so gross, dass im Rahmen der Detailprojektierung (Bau- und Signalisationsverfahren) immer eine Möglichkeit vorhanden ist, um eine sichere Routenführung zu erreichen. Die Art und die lagegenaue Verortung dieser Massnahmen sind im Rahmen der Projektierung gemeinsam mit den Fachstellen festzulegen. Eine Festsetzung im Teilrichtplan ist möglich, wenn der Koordinations- und Handlungsbedarf erkannt und genannt wird sowie die nächsten Schritte zur Reduktion des Konfliktpotentials abschnittsweise im Massnahmenblatt festgelegt werden. Eine abschliessende Beurteilung zur Koexistenz/Entflechtung erfolgt abschliessend im Rahmen des jeweiligen Bewilligungsverfahrens der einzelnen Routen.

### Konfliktpunkte «Umfeld»

Es wurde das Konfliktpotential der Routen mit den Themen Wald, Schutzgebiete und Biotope sowie mit Wildtieren (vgl. Arbeitshilfe) beurteilt. Die Beurteilung erfolgt systematisch nach der Bedeutung des betroffenen Schutzgebietes sowie der Stärke des Projekteingriffs:

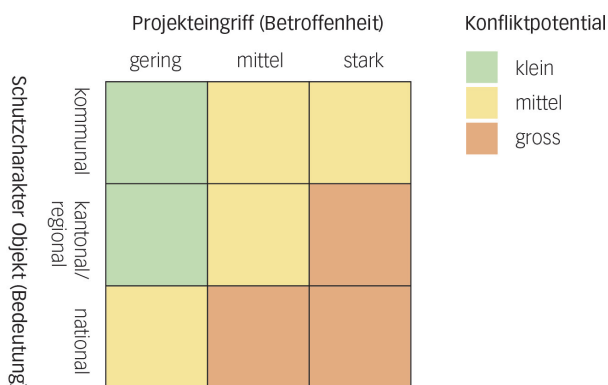


Abb. 1 Beurteilungsschema Konfliktpotential «Umfeld».

1 Die Beurteilung der Fachpersonen basiert auf Routenbefahrungen zum Zeitpunkt der Planungsarbeiten (Stand 2016). Die Linienführung des Routenabschnittes wurde teilweise im Rahmen von späteren bilateralen Gesprächen mit den kantonalen Fachstellen angepasst, weshalb die Beurteilung auf einzelnen Abschnitten punktuell nicht mehr aktuell ist, resp. das angegebene Konfliktpotenzial bereits verringert werden konnte.

2 Nicht in jedem Fall sind konfliktspezifische, bauliche Massnahmen für eine erfolgreiche Koexistenz nötig. Für alle Routen gilt, dass diese in Bezug auf die Wegführung und gefährlichen Stellen (starke Neigung, Begegnung mit Wandernden) ausreichend signalisiert werden. Dies wird jeweils im Rahmen der Signalisationsbewilligung vom kantonalen Tiefbauamt beurteilt.

geringer Projekteingriff	<p>Der Eingriff in das «Umfeld» durch den Bau und Betrieb der Route ist von geringem Ausmass. Der Wald, die Schutzgebiete, Biotope, Wildtierkorridore oder Wildruhezone sind nicht oder nur randlich betroffen oder die Routen führen auf bestehenden Wegen nur zu geringfügigen (zusätzlichen) Auswirkungen auf Flora und Fauna.</p> <p><b>Anforderungen an eine Festsetzung:</b> Es sind nach Absprache mit den kantonalen Fachstellen keine wesentlichen Anpassungen an der Linienführung oder grössere bauliche Massnahmen zum Schutz der Biotope und Lebensräume erforderlich.<sup>1</sup></p>
mittlerer Projekteingriff	<p>Der Eingriff in das «Umfeld» ist von mittlerem Ausmass. Der Wald und/oder die Schutzgebiete, Biotope, Wildtierkorridore oder Wildruhezonen sind gemäss Hinweisen der kantonalen Fachstellen betroffen.</p> <p><b>Anforderungen an eine Festsetzung:</b> Wo bereits auf Stufe der Richtplanung und aufgrund der Absprache mit den Fachstellen nötig und zweckmässig werden in den Massnahmenblätter grundlegende Massnahmen zum Schutz des «Umfeldes» festgelegt.<sup>2</sup></p>
starker Projekteingriff	<p>Der Eingriff in das «Umfeld» ist von grossem Ausmass. Der Wald und/oder Schutzgebiete, Biotope, Wildtierkorridore oder Wildruhezonen sind stark betroffen.</p> <p><b>Anforderungen an eine Festsetzung:</b> Es wurden mit den kantonalen Fachstellen alternative Linienführungen gesucht, die Interessen abgewogen und die favorisierte Variante in die Streckenkarte aufgenommen. Entsprechend führt keine der im Teilrichtplan festgesetzten Routen zu einem starken Eingriff in das «Umfeld». Bei Routen mit Koordinationsstand Vororientierung und Zwischenergebnis müssen im Rahmen der Projektierung (Signalisations- und/oder Baubewilligungsverfahren) zusammen mit den kantonalen Fachstellen alternative Linienführungen gesucht und die Interessenabgewogen werden, um die Betroffenheit zu reduzieren. Gestützt darauf kann die Route im Teilrichtplan parallel zum Signalisations- und/oder Baubewilligungsverfahren festgesetzt werden.</p>

---

1 Für die Realisierung des Routenabschnittes müssen im Rahmen der Projektierung (Signalisations- und/oder Baubewilligungsverfahren) bei Bedarf punktuelle Massnahmen wie z.B. das Errichten von Signalisationstafeln, kleinräumige Anpassungen der Wegführung oder Wegverbesserungen zum Schutz von seltenen Arten in Absprache mit den Fachstellen (vor Ort) festgelegt werden.

2 Für die Realisierung des Routenabschnittes müssen im Rahmen der Projektierung (Signalisations- und/oder Baubewilligungsverfahren) der Handlungsbedarf in Abstimmung mit den kantonalen Fachstellen weiter konkretisiert und gestützt darauf die erforderlichen Detailmassnahmen bestimmt werden.

## 5. Verbindlichkeit

Der Teil Massnahmen Routen mit Streckenkarten ist für die Behörden der Bergregion Obersimmental-Saanenland und der Planungsregion Kandertal verbindlich, welche den Teilrichtplan als ihr Koordinationsinstrument für die Umsetzung der Mountainbike-Routen beschliessen. Gestützt auf das Baugesetz (Art. 98, Abs. 3) soll die Verbindlichkeit des Teilrichtplans auf folgende kantonale Stellen ausgedehnt werden:

- Bau- und Verkehrsdirektion (BVD) namens des Tiefbauamts (TBA) betreffend Routenführung
- Direktion für Wirtschaft, Energie und Umwelt (WEU) namens des Amtes für Wald und Naturgefahren (AWN) sowie des Amtes für Landwirtschaft und Natur (LANAT: ANF und JI) betreffend Schutzinteressen.

Mit der Genehmigung des regionalen Teilrichtplans durch den Kanton wird die Rechtmässigkeit des Planungsinstrumentes sowie die Vereinbarkeit mit den übergeordneten Planungen bestätigt.

## 6. Koordinationsstände

Die nachfolgend aufgeführten Mountainbike-Routen besitzen unterschiedliche Koordinationsstände<sup>1</sup>. Sie werden folgendermassen differenziert:

Vororientierung  
VO

Mit der Bezeichnung «VO» werden Mountainbike-Routen bezeichnet, welche von Seiten Gemeinden mitgetragen und Bestandteil des langfristig zu realisierenden Routennetzes sind. Die Routen weisen jedoch vertieften Klärungsbedarf auf. Es kann sich einerseits um erste Ideen und Vorschläge ohne detaillierte Ausarbeitung, Beurteilung und Konkretisierung handeln. Andererseits können Konflikte vorliegen, welche hinsichtlich Massnahmen (ergänzend zur Signalisation) vertieften Analyse- oder Abstimmungsbedarf auslösen und zum heutigen Zeitpunkt noch nicht bekannt/angedacht sind. Des Weiteren sind auch Routen mit grossen oder zahlreichen Vorbehalten seitens Grundeigentümerschaft diesem Koordinationsstand zuzuordnen. Um den Koordinationsprozess einzuleiten, sind erweiterte Abklärungen notwendig.

Zwischenergebnis  
ZE

Das Zwischenergebnis zeigt an, dass die Koordinationsarbeiten angelaufen sind und bereits Ergebnisse vorliegen. Die bestehenden Konflikte wurden erkannt und können – basierend auf der Beurteilung durch die kantonalen Fachstellen – grundsätzlich mit geeigneten Massnahmen behoben werden (z.B. Routen mit abschnittsweise erforderlichen Wegneubauten). Jedoch wurden die entsprechenden Massnahmen zur Konfliktlösung, so beispielsweise auch die Routenführung in Zusammenhang mit Entflechtungen,

---

<sup>1</sup> Der Koordinationsstand wird grundsätzlich für Gesamtroute festgelegt. Bei Routen mit Abschnitten ausserhalb des Bearbeitungsperimeters (Bergregion Obersimmental-Saanenland und Planungsregion Kandertal) basiert die Festlegung des Koordinationsstandes ausschliesslich auf den Verhältnissen innerhalb des Bearbeitungsperimeters.

teilweise noch nicht (abschliessend) festgelegt. Auf Seiten der Grundeigentümerschaft können einzelne, ungeklärte Vorbehalte vorliegen. Eine Festsetzung dieser Routen wird dann erreicht, wenn alle erforderlichen Massnahmen (ergänzend zur Signalisation) definiert und/oder die Vorbehalte der Grundeigentümerschaft geklärt werden konnten.

Festsetzung  
FS

Hier konnte die stufengerechte Koordination der Route erfolgreich zum Abschluss gebracht werden. Die Beteiligten sind sich bezüglich des weiteren Vorgehens einig und zuwiderlaufende Ansprüche wurden geklärt. Es bestehen gemäss Beurteilung der kantonalen Stellen nur Konflikte, welche mit geeigneten Massnahmen gelöst werden können. Die Koexistenz von Wanderer und Biker ist grundsätzlich möglich. Massnahmen zur Behebung der massgebenden Konfliktpunkte sind im Richtplan abschnittsweise festgelegt. Allen anderen Konflikten gemäss Checkliste des TBA kann mittels Signalisierung und Sensibilisierung der Nutzer entgegengewirkt und die Route somit sicher geführt werden. Koexistenzmassnahmen, welche die detaillierte Linienführung oder Weggestaltung betreffen (bspw. Ausweichstellen, kürzere Wegentflechtungen) müssen im Richtplan noch nicht präzise verortet werden<sup>1</sup>. Die Zustimmung liegt im Grundsatz vor<sup>2</sup>. Vorbehalten bleiben lediglich die Finanzbeschlüsse der zuständigen Organe.

---

1 Es ist Aufgabe der Teil-Trägerschaften die genaue Lage der baulichen Massnahmen und Signalisationstafeln auf Basis der routenübergreifenden Konzepte zu projektieren, sodass die entsprechende Gemeinde ein Signalisations- und/oder Baugesuch einreichen kann. Auch die Finanzierung der Massnahmen wird nachgelagert zur Richtplanung, durch ein routenspezifisches Finanzierungsmodell sichergestellt.

2 Die «grundsätzliche» Zustimmung liegt dann vor, wenn auf die schriftlichen Benachrichtigung der Eigentümer keine Vorbehalte eingegangen sind oder allfällige Vorbehalte im Gespräch, resp. durch eine alternative Routenverführung geklärt werden konnten. Der vom Kanton geforderte Nachweis der Zustimmung wird mit dem Signalisations- und/oder Baugesuch erbracht.

## B Massnahmenblätter

### 7. Übersicht/Inhaltsverzeichnis

Koordinationsstand (KS): FS=Festsetzung, ZE=Zwischenergebnis, VO=Vororientierung

Nr.	Routenname	KS	Seite
Mountainbike-Routen von regionaler Bedeutung: Bergregion Obersimmental-Saanenland			
101	Gstaad-Lauenensee-Gstaad	FS	16
102	Zweisimmen-Bire-Jaunpass-Zweisimmen	ZE	18
107	Feutersoey-Arnensee-Feutersoey	FS	20
108	Gstaad-Schönried-Saanen-Gstaad	ZE	22
109	Zweisimmen-Grubenwald-Mosenried-Zweisimmen	FS	24
113	Feutersoey-Saali-Burg-Gsteig-Feutersoey	FS	26
115	Zweisimmen-Grubenwald-Seebergsee-Blankenburg-Zweis.	ZE	28
116	Gstaad-Turbach-Zwitzerland-Hornberg-Gstaad	FS	30
117	Schönried-Rellerli-Bire-Sparenmoos-Zweisimmen	ZE	32
119	Gstaad-Turbach-Hornfluh-Saanenwald-Gstaad	ZE	34
120	Gstaad-Wispile-Lauenen-Gstaad	ZE	36
121	ZS-BB-Rinderberg-Saanerslochgrad-Lochstafel-...-ZS	ZE	38
123	Saanen-Chalberhöni-Eggli-Saanen	FS	41
125	Feutersoey-Blattipass-Hindere Walig-Feutersoey	FS	43
126	Gstaad-Wispile-Chrine-Gsteig-Gstaad	FS	45
127	Lauenen-Türli-Stüblienipass-Wolfegg-Gschwänd-Lauenen	FS	47
130	Saanenmöser-Ehefti-Span-Schönried-Chessler-Saanenmöser	ZE	49
131	Zweisimmen-Heimchueweid-Ruere-Jaunpass-Zweismmen	FS	51
400	Lenk-Laubbärgli-Lavey-Lenk	FS	53
401	Lenk-Stüblieni-Tungelpass-Summerwald-Lenk	FS	55
402	Metschstand-Bummere	ZE	57
406	Lenk-Oberstäg-Färmel-Matten-Lenk	FS	59
420	Lenk-Färiche-Vogelsegge-Wyssestei-Lenk	ZE	61

425	Lenk-Metschhore-Bummere-Simmenfälle-Lenk	FS	63
430	Lenk-Simmenfäll-Rezliberg-Langermatte-Lenk	VO	65
446	Wisshorelücke Rawilpasse (Bike Valais)	FS	67
491	Zweisimmen-Horneggli-Hornberg-Rüwilse-Zweisimmen	ZE	69
501	St. Stephan-Dachbode-Albristhubel-Fermel-St. Stephan	FS	72
502	St. Stephan-Zweisimmen-Lengebrand-Chalberweid-St.St.	ZE	74
503	St. Stephan-Fermel-Grimifurgge-Meniggrund-...-St. Stephan	VO	76
520	Boltigen-Stiereberg-Mannried-Reidenbach	FS	78
521	Bustour Jaunpass - Boltigen	FS	81
522	Bustour Jaunpass - Abländschen	FS	83
525	Oberwil-Rossberg-Grätli-Bohnernde-Oberwil	ZE	85
530	Boltigen-Ramseren-Boltigen	FS	87
890	Saanen-Rellerli-Saanen	FS	89
891	Gstaad-Lauenen-Trütliisberg-Gstaad	FS	91

**Mountainbike-Routen von regionaler Bedeutung: Planungsregion Kandertal**

605	Sunnbüel-Schwarenbach	FS	93
615	Kandersteg-Höh	FS	95
625	Nordrampe-Kandersteg-Kiental	FS	97
636	Frutigen-Kiental-Scharnach-Mülenen-Frutigen	ZE	99
645	Frutigen-Spissen-Reichenbach	VO	101
650	Adelboden-Elsigenalp-Frutigen-Achseten-Elsigenalp-Adelb.	FS	103
652	Adelboden-Boden-Hahnenmoos-Sileren-Adelboden	FS	105
653	Adelboden-Tschenten-Höreli-Adelboden	FS	107
660	Stiegelschwand-Chuonisbärgli	FS	109

**Mountainbike-Routen von nationaler Bedeutung**

Nat. 1	Nationale Bikeroute OST-WEST	ZE	111
Nat. 2	Nationale Bikeroute WEST-OST	ZE	114

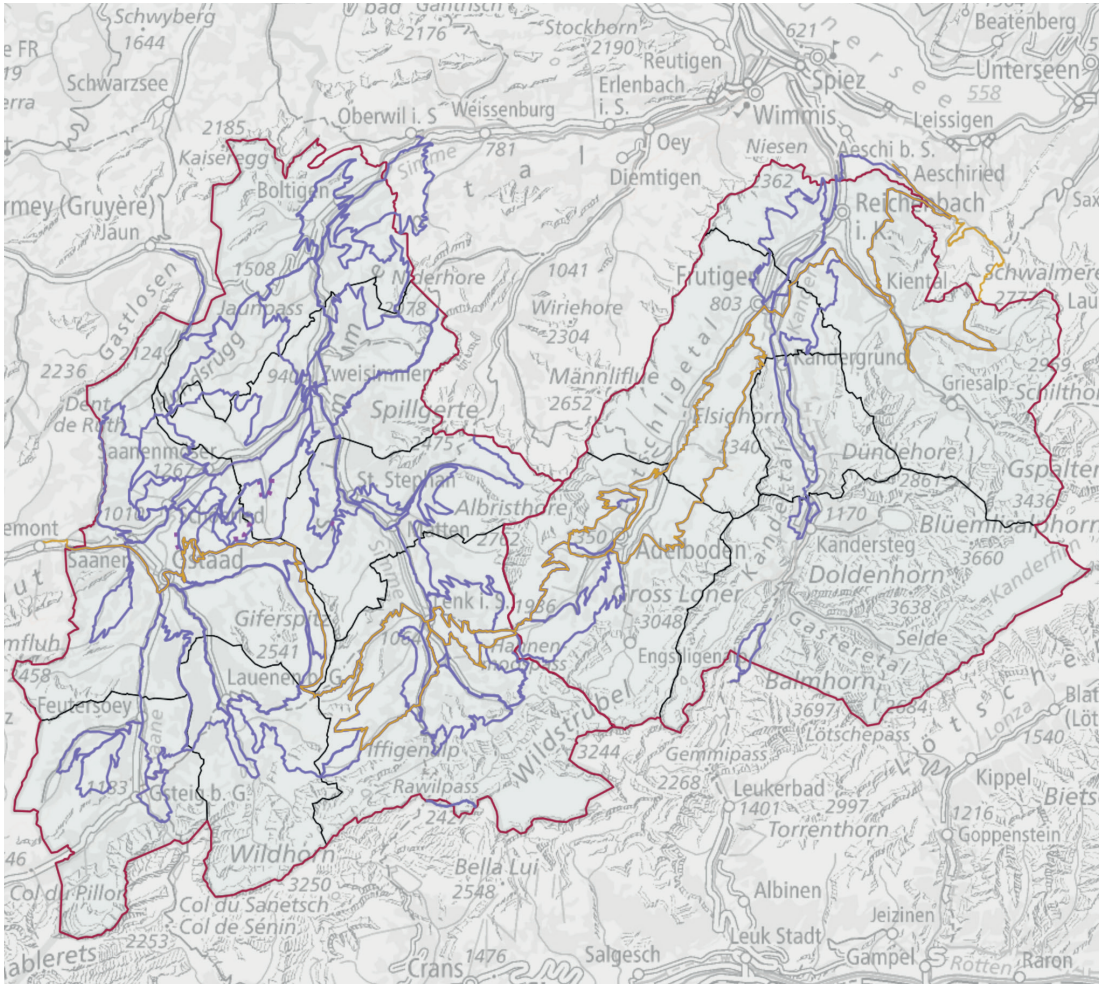


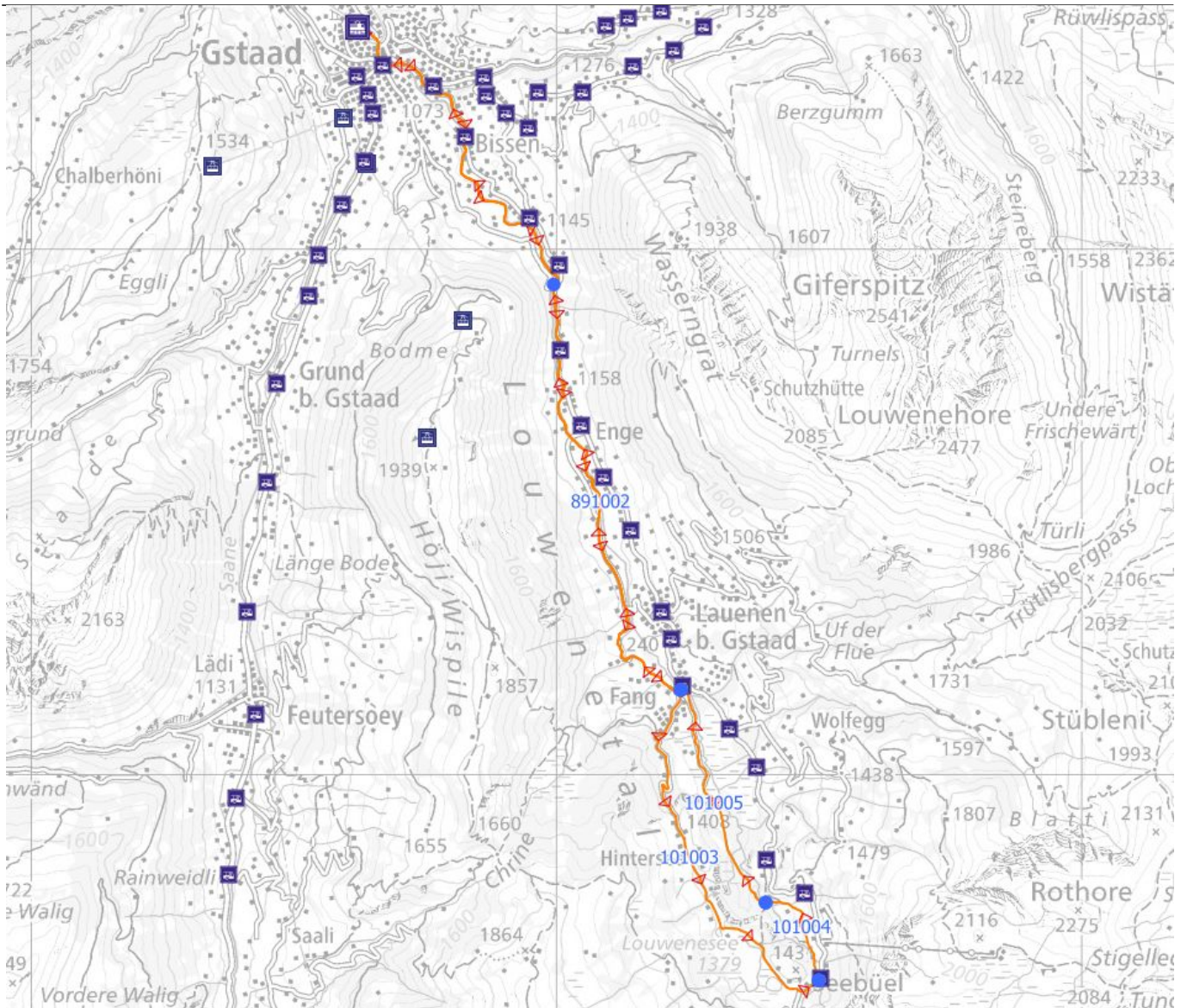
Abb. 2 Übersicht Routennetz  
dunkelrot: Planungsperimeter (Raumplanungsregionen Obersimmental-Saanenland und Kandertal)  
gelb: Mountainbike-Routen von nationaler Bedeutung  
violett: Mountainbike-Routen von regionaler Bedeutung

## **8. Massnahmenblätter**

## Route 101 Gstaad-Lauenessee-Gstaad

Ausgangspunkt / Ziel: Gstaad Bahnhof

Koordinationsstand: Festsetzung



Routenlänge	25	Höhenmeter	570 m 570 m
Schwierigkeitsgrad	mittel	Asphaltanteil	ca. 1/4
Zuständigkeit	TR SA	Asphalt überwiegend beim Aufstieg	trifft nicht zu
Aufnahme SchweizMobil	ja	Gastronomieangebot	vorhanden

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge	Konfliktpotenzial klein
													Konfliktpotenzial mittel
891002   Gmüntebrügg-Rohrbrücke	1												
101003   Rohrbrücke-Lauenensee P	2												
101004   Lauenensee P-Rohröy	2												
101005   Rohröy-Rohrbrücke	1												

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsroute

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotope und Schutzgebiete: mittel

Konfliktpotential Wildtiere: gering

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
-----------	---------------

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
101004   Lauenensee P-Rohröy	Innerhalb der Moorlandschaft sind keine Neubau-Abschnitte vorgesehen. Punktuelle Wegverbesserungen, Ausweichstellen sind in der Detailplanung mit Fachstellen zu prüfen. Mit geeigneten Massnahmen soll die Koexistenz verbessert werden.	Trägerschaft, Gemeinde
101005   Rohröy-Rohrbrücke	Fahrverbot: Umwandlung in Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder	Gemeinde

## Umsetzung

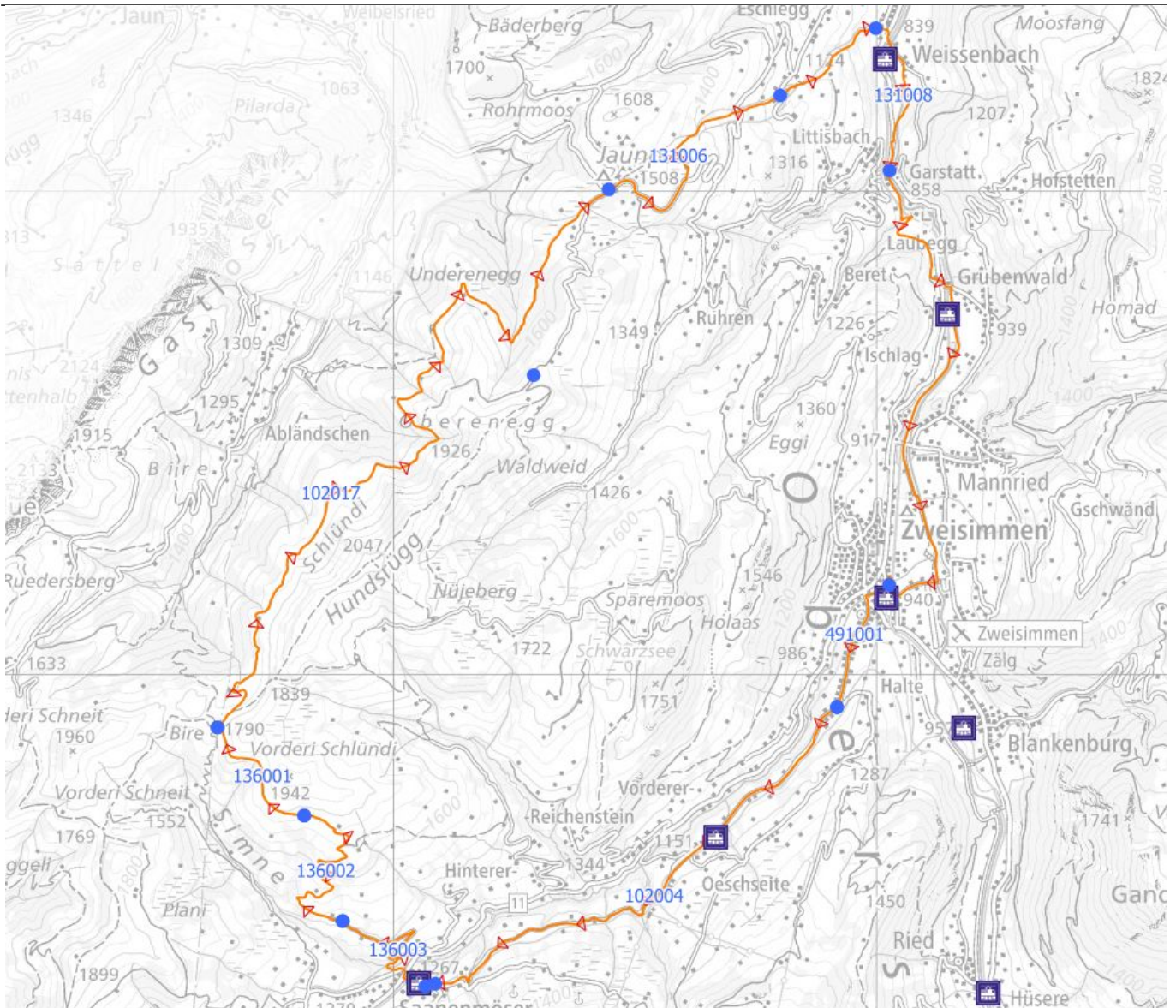
beteiligte Stellen AGR | BWW | AWN | ANF

**Bemerkungen** Biotope und Schutzgebiete: Die Route führt durch die Moorlandschaft von nat. Bedeutung (ML 19 Lauenensee). Alle Abschnitte auf bestehenden Wegen, ohne das Biotope tangiert werden. Unter Berücksichtigung der erhöhten Anforderungen und den rechtlichen Vorgaben in diesem sensiblen Gebiet sind geeignete Massnahmen umzusetzen. Möglich sind auch Massnahmen mit Beschilderung 'Langsam fahren' 'Rücksicht nehmen, Gegenseitiger Respekt' oder situative Schiebepassagen.

## Route 102 Zweisimmen - Bire - Jaunpass - Zweisimmen

Ausgangspunkt / Ziel: Zweisimmen, Bahnhof

Koordinationsstand: Zwischenergebnis



Routenlänge	34	Höhenmeter	1620 m 1620 m
Schwierigkeitsgrad	schwer	Asphaltanteil	ca. 1/4
Zuständigkeit	TR OS	Asphalt überwiegend beim Aufstieg	Trifft nicht zu
Aufnahme SchweizMobil	ja	Gastronomieangebot	vorhanden

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge	Konfliktpotenzial klein
													Konfliktpotenzial mittel
491001   Zweisimmen-Längenachere (Aufstieg)	1												
136003   Pt1408-Saanenmöser	0												
136002   Oberhalb Hübschi-Pt1408	2												
136001   Bire-oberhalb Hübschi	2												
102017   Bire-Oberenegg Läger	2												
102019   Pt. 1681 - Pletsch	0												
131006   Jaunpass-Gschwänd	1												
131007   Gschwänd-Weissenbach	1												
131008   Weissenbach-Garstatt	1												
131011   Garstatt - Lee	1												
131010   Lee-ARA	2												
109005   Loch-Mannried Brücke	1												
115002   Lischere Brücke-Mannried Brücke	1												
109001   Lischere Brücke-Zweisimmen Bhf	1												
102004   Zweisimmen - Saanenmöser	1												

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderroute  
2: Ergänzungsrouten

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotop und Schutzgebiete: gering

Konfliktpotential Wildtiere: gering

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
-----------	---------------

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
131007   Gschwänd-Weissenbach	Unter Einbezug der massgeblichen Amts- und Fachstellen und des Grundeigentümers ist im Baubewilligungsverfahren zu prüfen, ob der Abschnitt auf der neuen Waldstrasse geführt werden kann.	Trägerschaft
131007   Gschwänd-Weissenbach	Massnahmen zur Förderung Koexistenz: Signalisation 'Gegenseitiger Respekt Biken, Wandern'	Trägerschaft

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

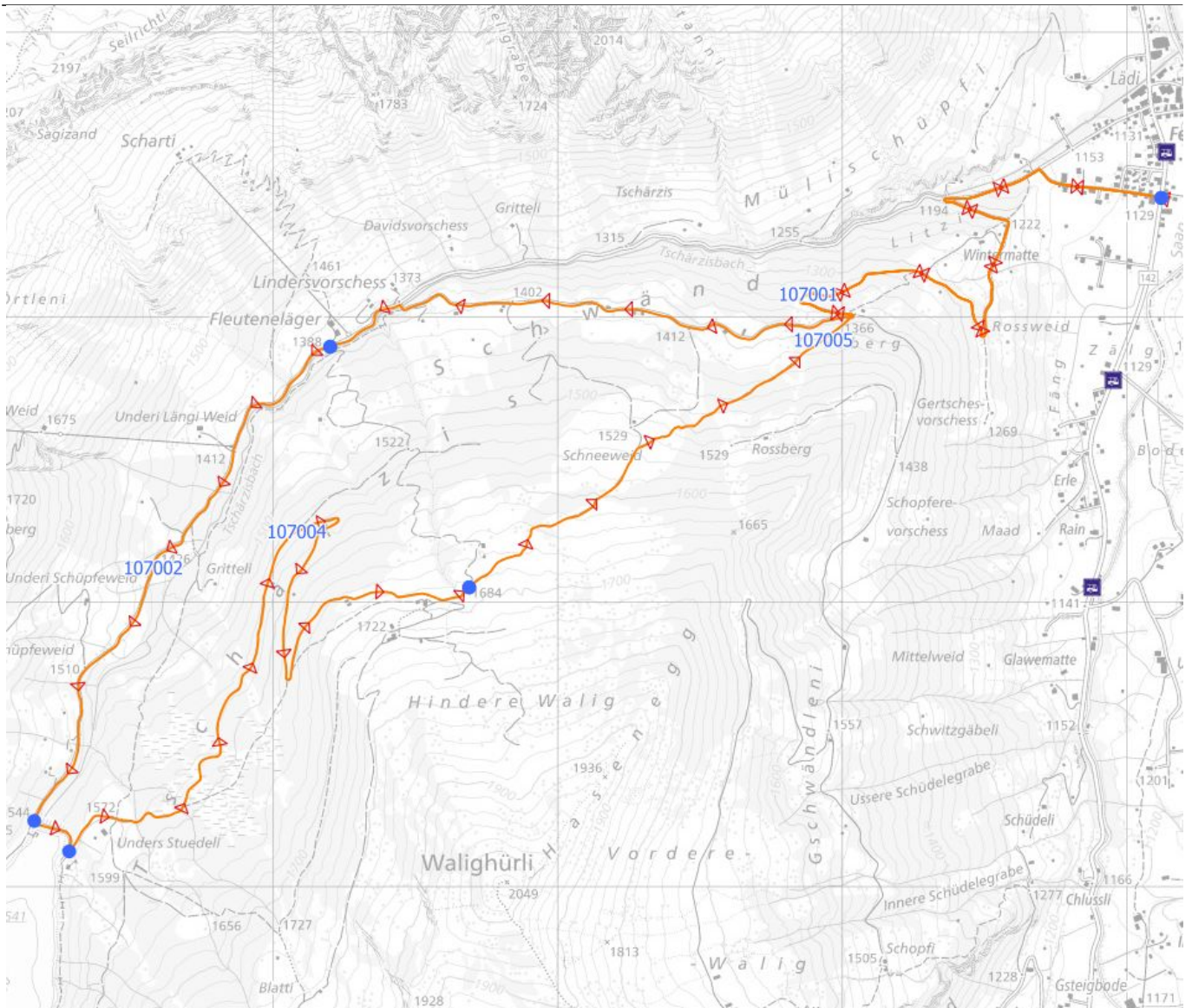
AGR | BWB | AWN | ANF

### Bemerkungen

## Route 107 Feutersoey-Arnensee-Feutersoey

Ausgangspunkt / Ziel: Feutersoey Dorf

Koordinationsstand: Festsetzung



Routenlänge	17
Schwierigkeitsgrad	mittel
Zuständigkeit	TR SA
Aufnahme SchweizMobil	ja

Höhenmeter	720 m 720 m
Asphaltanteil	ca. 1/4
Asphalt überwiegend beim Aufstieg	Trifft zu
Gastronomieangebot	vorhanden

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge
107001   Feutersoey-Lindervorschess	1	grün	gelb	grün	orange	grün	grün	grün	gelb	grün	grün	grün
107002   Lindervorschess-Arnensee Damm	2	grün	orange	grün	orange	grün	grün	grün	gelb	grün	grün	grün
107004   Arnensee Damm-Hindere Walig	0	gelb	grün	grün	gelb	grün	grün	grün	gelb	grün	grün	gelb
107005   Hindere Walig-Feutersoey	2	orange	gelb	grün	gelb	gelb	grün	gelb	gelb	gelb	gelb	gelb

Konfliktpotenzial klein	grün
Konfliktpotenzial mittel	gelb
Konfliktpotenzial gross	orange

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsrouten

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotope und Schutzgebiete: gering

Konfliktpotential Wildtiere: mittel

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
-----------	---------------

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
107004   Arnensee Damm-Hindere Walig	Fahrverbot: Umwandlung in Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder	Gemeinde

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

AGR | BWW | AWN | ANF

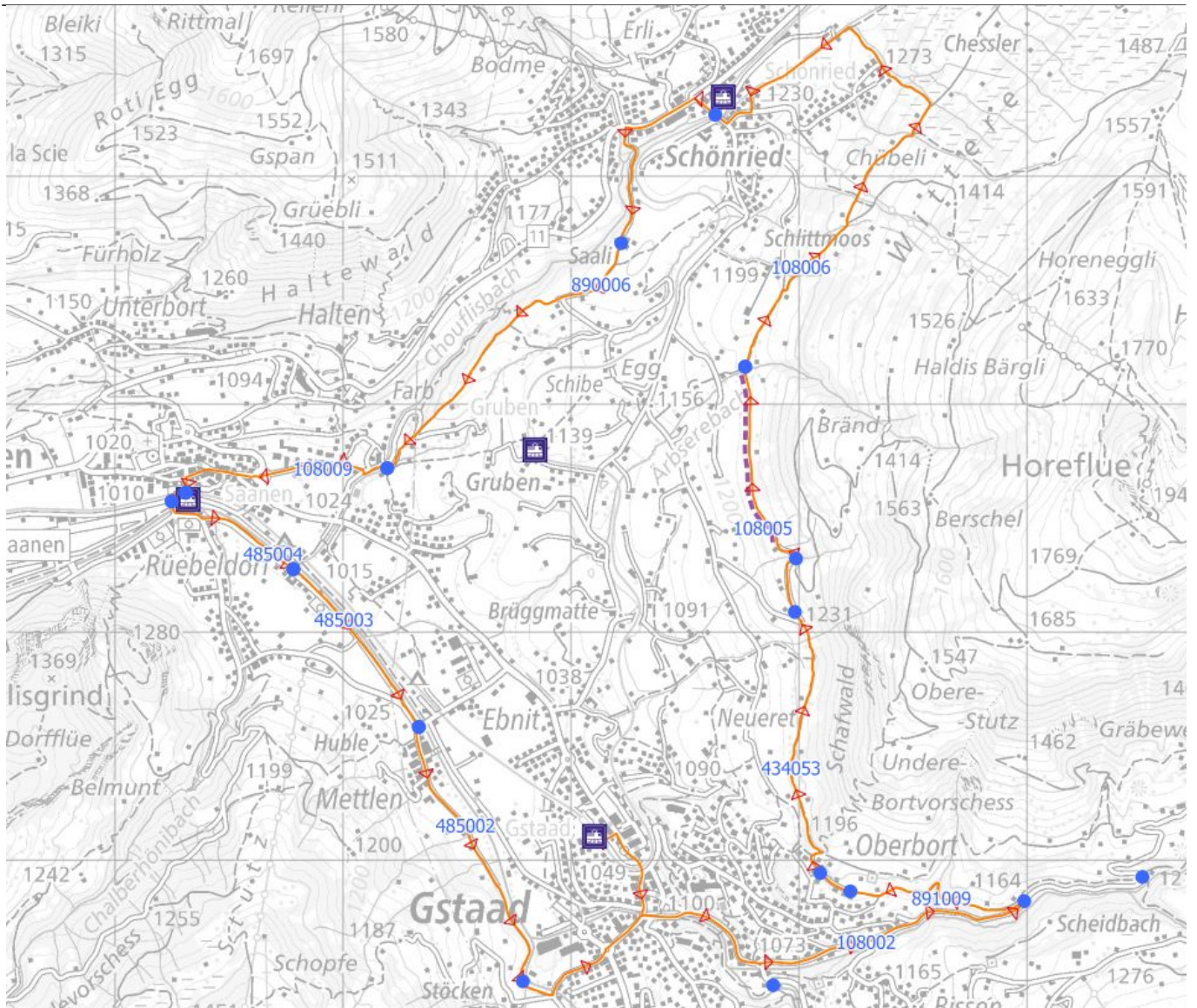
### Bemerkungen

Die Route führt im Aufstieg zwischen Arnensee und Hidere Walig auf bestehender Fahrstrasse durch eine Wildruhezone. Es sind keine Massnahmen erforderlich (JI, 16.06.2021)

## Route 108 Gstaad - Schönried - Saanen - Gstaad

Ausgangspunkt / Ziel: Gstaad Bahnhof

Koordinationsstand: Zwischenergebnis



Routenlänge	16	Höhenmeter	350 m 350 m
Schwierigkeitsgrad	mittel	Asphaltanteil	ca. 1/2
Zuständigkeit	TR SA	Asphalt überwiegend beim Aufstieg	Trifft nicht zu
Aufnahme SchweizMobil	ja	Gastronomieangebot	vorhanden

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge	Konfliktpotenzial klein
													Konfliktpotenzial mittel
108002   Chrambrügg-Abzweigung Turbach	0												
891009   Oberbort-Pt1215	1												
891010   Oberbort-Gstaad Bhf.	1												
434053   Oberbort-Pt1232	2												
108005   Pt1232-Ärbsere	0												
108021   Schönried - Schwaberieb - Pt. 1038	0												
108009   Farb-Saanen Bhf	1												
485004   Camping-Saanen Bhf	0												
485003   Bellrive-Camping	1												
485002   Bellerive-Sportzentrum	2												

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsrouten

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: mittel

Konfliktpotential Biotop und Schutzgebiete: mittel

Konfliktpotential Wildtiere: gering

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
-----------	---------------

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
108005   Pt1232-Ärbsere	Nebst der Variante Neubau sind in der Umsetzungsplanung weitere Varianten ohne Tangierung vom Waldareal zu prüfen. Im Rahmen der Projektierung Absprache mit beteiligten Amts- und Fachstellen (AWN, ANF, JI, BeWW, AGR) erforderlich.	Trägerschaft
108021   Schönried - Schwaberieb - Pt. 1038	Massnahmen bei Häuser Parzelle 8: Signalisation 'Bitte langsam fahren'	Trägerschaft

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

AGR | BWW | AWN | ANF

### Bemerkungen

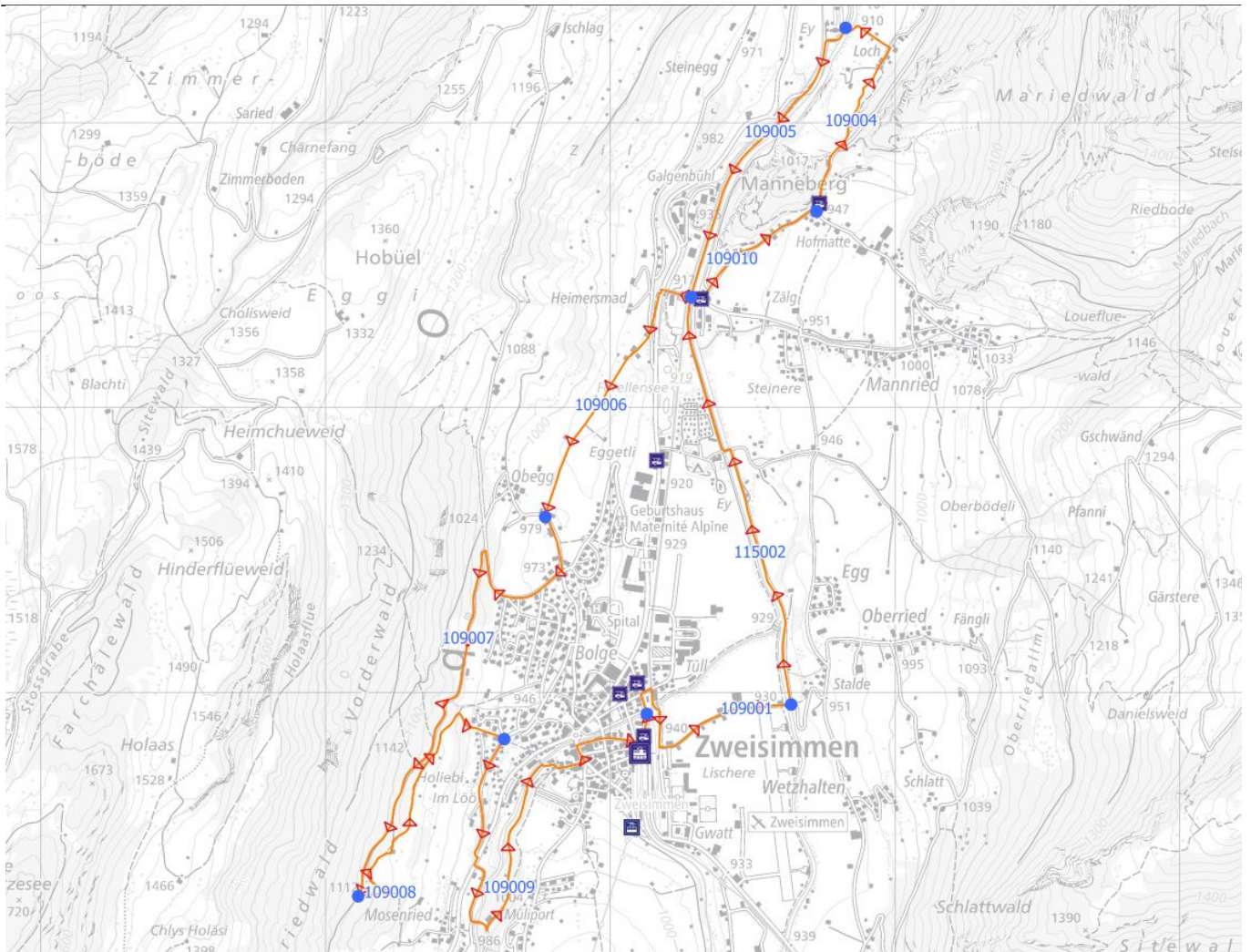
Hinweis Karte: pink gestrichelte Linie = Neubau Weg

Biotop: Durch den Neubau sind Waldgebiete und Inventarobjekte von kantonaler Bedeutung betroffen.

## Route 109 Zweisimmen-Grubenwald-Mosenried-Zweisimmen

Ausgangspunkt / Ziel: Zweisimmen Bahnhof

Koordinationsstand: Festsetzung



Routenlänge	12	Höhenmeter	320 m 320 m
Schwierigkeitsgrad	mittel	Asphaltanteil	ca. 1/2
Zuständigkeit	TR OS	Asphalt überwiegend beim Aufstieg	Trifft nicht zu
Aufnahme SchweizMobil	ja	Gastronomieangebot	vorhanden

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge	Konfliktpotenzial klein
													Konfliktpotenzial mittel
109001   Lischere Brücke-Zweisimmen Bhf	1												
115002   Lischere Brücke-Mannried Brücke	1												
109010   Brücke Zälg - Hofmatte	1												
109004   Manneberg "Pass"-Loch	2												
109005   Loch-Mannried Brücke	1												
109006   Mannried-Brücke-Obegg	1												
109007   Obegg-Mosenried	0												
109008   Riedli-Mosenried-Löh	1												
109009   Löh-Zweisimmen Bhf	2												

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsroute

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotope und Schutzgebiete: gering

Konfliktpotential Wildtiere: gering

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
Keine Neubauabschnitte vorgesehen. Allfällige Massnahmen Entflechtung werden in der Projektierung mit den Fachstellen erarbeitet.	Trägerschaft

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
109008   Riedli-Mosenried-Löh	Entflechtung bei Projektierung im Gebiet Holiebi nach Mosenried prüfen (Koexistenz)	Trägerschaft

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

AGR | BWW | AWN | ANF

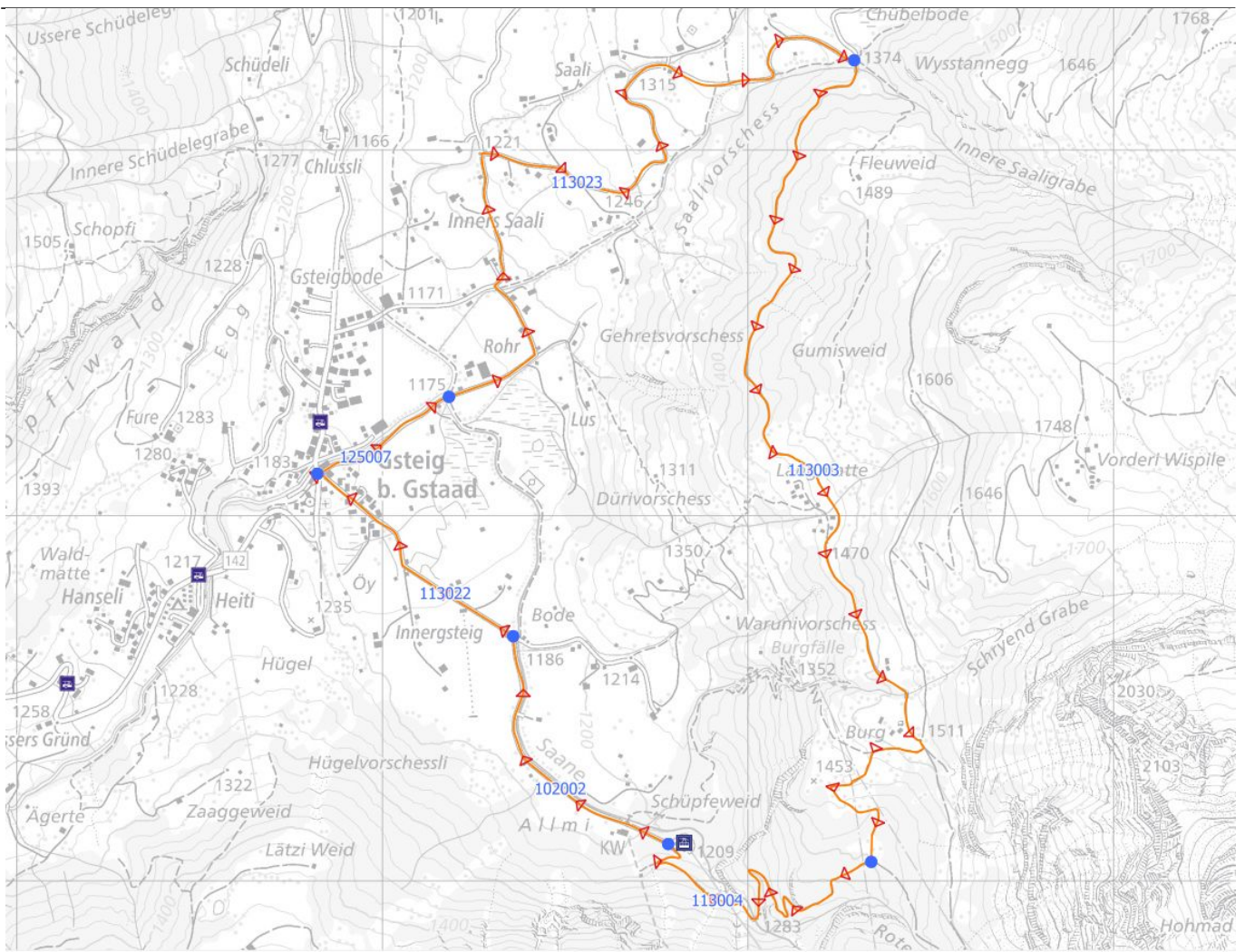
### Bemerkungen

-

## Route 113 Feutersoey-Saali-Burg-Gsteig-Feutersoey

Ausgangspunkt / Ziel: Gsteig Dorf

Koordinationsstand: Festsetzung






Routenlänge	16
Schwierigkeitsgrad	leicht
Zuständigkeit	TR SA
Aufnahme SchweizMobil	ja

Höhenmeter	530 m 530 m
Asphaltanteil	ca. 1/2
Asphalt überwiegend beim Aufstieg	Trifft zu
Gastronomieangebot	vorhanden

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge
125007   Gsteig-Gsteigbode	2	mittel	klein	mittel	mittel	klein	klein	mittel	klein	mittel	klein	mittel
113023   Gsteig - Rohr - Chübelbode (Strasse)	1	klein	klein	klein	klein	klein	klein	klein	mittel	klein	klein	klein
113003   Chübelbode-Rotegrabe	2	mittel	mittel	klein	klein	klein	klein	mittel	mittel	mittel	klein	mittel
113004   Rotegrabe-E-Werk	1	mittel	mittel	mittel	klein	klein	mittel	gross	mittel	klein	mittel	mittel
113022   Bode - Gsteig	1	klein	klein	klein	klein	klein	klein	gross	klein	klein	klein	klein

Konfliktpotenzial klein	
Konfliktpotenzial mittel	
Konfliktpotenzial gross	

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsroute

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotope und Schutzgebiete: gering

Konfliktpotential Wildtiere: gering

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
-----------	---------------

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
-----------	-----------	---------------

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

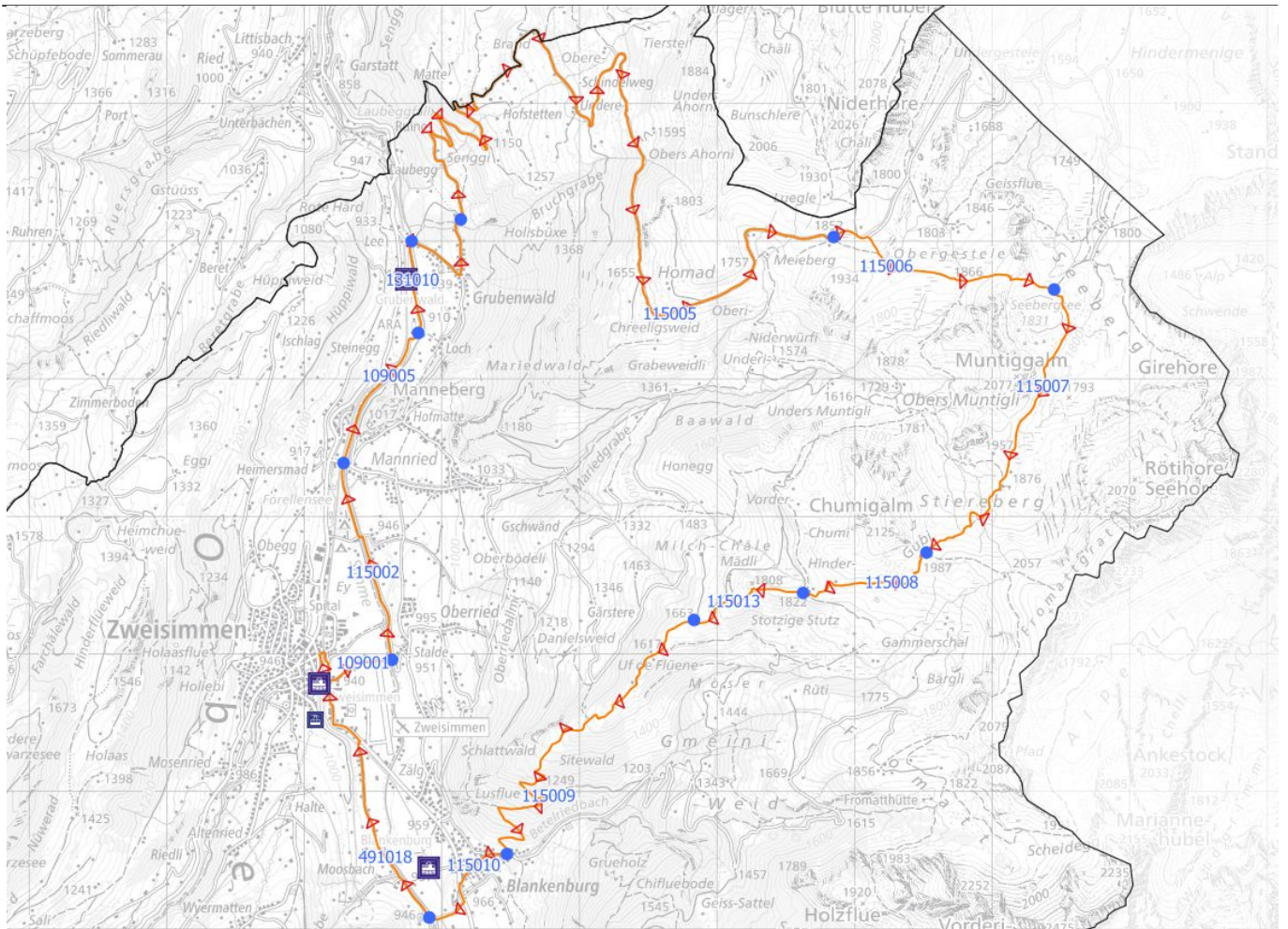
AGR | BWW | AWN | ANF

### Bemerkungen

## Route 115 Zweisimmen-Grubenwald-Seebergsee-Blankenburg-Zweisimmen

Ausgangspunkt / Ziel: Zweisimmen Bahnhof

Koordinationsstand: Zwischenergebnis



Routenlänge	26
Schwierigkeitsgrad	schwer
Zuständigkeit	TR OS
Aufnahme SchweizMobil	ja

Höhenmeter	1350 m 1350 m
Asphaltanteil	ca. 1/4
Asphalt überwiegend beim Aufstieg	Trifft zu
Gastronomieangebot	vorhanden

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge	Konfliktpotenzial klein
													Konfliktpotenzial mittel
109001   Lischere Brücke-Zweisimmen Bhf	1												
109002   Lischere Brücke-Steinere	0												
109003   Steinere-Manneberg "Pass"	1												
109004   Manneberg "Pass"-Loch	2												
115005   Schiessstand-Gestelen	0												
115006   Gestelen-Seebergsee	1												
115007   Seebergsee-Gubi	1												
115008   Gubi-Pt1665	0												
115013   Hinder Chumi	1												
115009   Pt1665-Blankenburg	1												
115010   Blankenburg-Hofbrügg	2												
115012   Lischere Brügg-Pt1665	2												
491018   Schlegelholz-Zweisimmen	1												

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsroute

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotope und Schutzgebiete: mittel

Konfliktpotential Wildtiere: mittel

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
-----------	---------------

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
115006   Gestelen-Seebergsee	Lenkung Biker/Wanderer auf einen gemeinsamen Weg mit Erstellung von regelmässigen Wasserabläufen (Abstimmung mit NSG).	Trägerschaft, Gemeinde
115007   Seebergsee-Gubi	Fahrverbot: Umwandlung in Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder	Trägerschaft

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

AGR | BWB | AWN | ANF

### Bemerkungen

Abfahrt Gebiet 'Puur' nach Seebergsee (Abschnitt 115006): Bauliche Massnahmen mit Alpkooperation an Begehung erörtert.

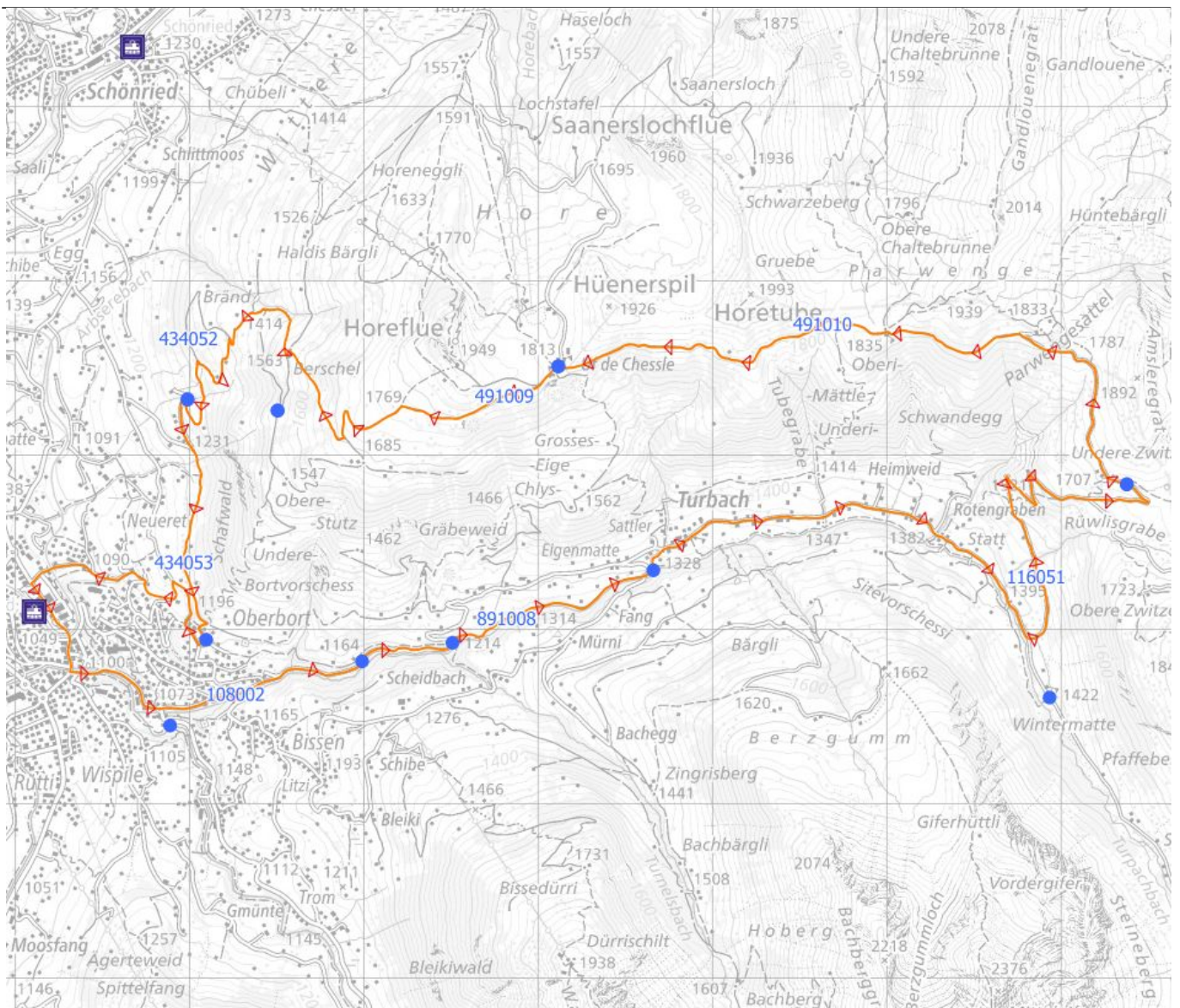
Wildtiere: Im Gebiet Hinder Chumi (Abschnitt 115008/115013), Nutzung erst nach Schneeschmelze. Kein Massnahmen erforderlich (JI 12.08.2021)

Biotope und Schutzgebiete: Route führt durch kant. Naturschutzgebiet Seebergsee

## Route 116 Gstaad-Turbach-Zwitzerland-Hornberg-Gstaad

Ausgangspunkt / Ziel: Gstaad Bahnhof

Koordinationsstand: Festsetzung



Routenlänge	23	Höhenmeter	1260 m 1260 m
Schwierigkeitsgrad	leicht	Asphaltanteil	ca. 1/4
Zuständigkeit	TR SA	Asphalt überwiegend beim Aufstieg	Trifft zu
Aufnahme SchweizMobil	ja	Gastronomieangebot	vorhanden

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge	Konfliktpotenzial klein
													Konfliktpotenzial mittel
108002   Chrambrügg-Abzweigung Turbach	0												
891021   Turbach Pt. 1160 - Pt. 1215	1												
891008   Bissen Brücke-Pt1215	1												
116051   Wintermatte-Zwitzeregg	0												
491010   Rüwli-grabe/Zwitzeregg- Hornberg	1												
491009   Pt1537-Uf de Chessle (Hornberg)	0												
434052   Obere Stutz-Pt1232	0												
434053   Oberbort-Pt1232	2												
891023   Oberbort Pt. 1196 -Raams-Chäle - Bhf	1												

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsrouten

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotop und Schutzgebiete: gering

Konfliktpotential Wildtiere: mittel

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
-----------	---------------

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
491010   Rüwli-grabe/Zwitzeregg- Hornberg	Saisonale Signalisierung Parweg - Uf de Chessle: Bike Durchfahrt von Juli bis Oktober gestattet (Schonung Wildtiere)  Fahrverbot: Umwandlung in Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder	Gemeinde
434052   Obere Stutz-Pt1232	Verlegung auf Weg Gfell -, Berschel – Bränd – Pt. 1319 (BeWW: Aufgabe Wanderweg auf diesem Abschnitt)	BeWW, Gemeinde

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

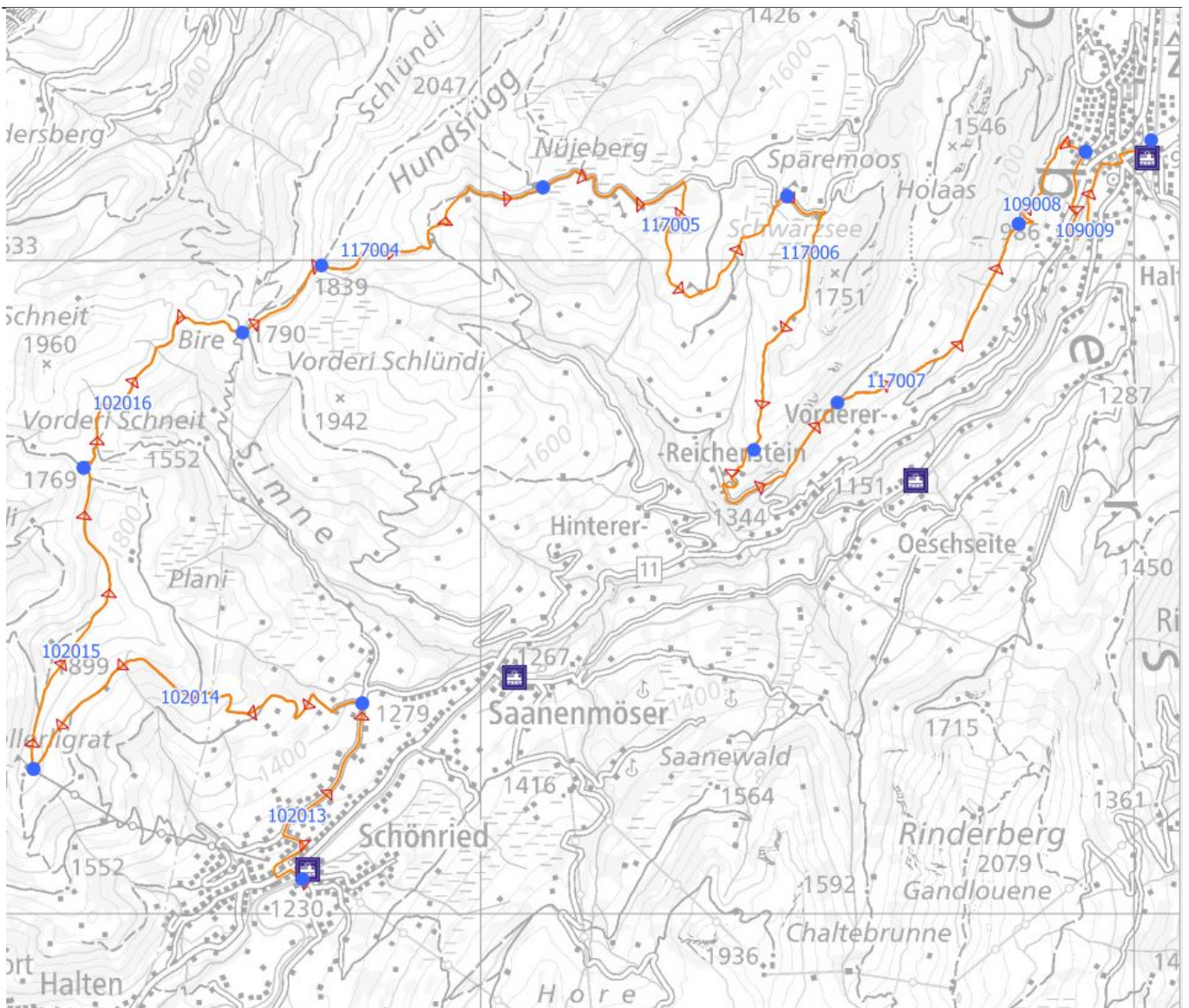
AGR | BWW | AWN | ANF

### Bemerkungen

## Route 117 Schönried- Rellerli-Bire-Sparenmoos-Zweisimmen

Ausgangspunkt / Ziel: Schönried Bahnhof / Zweisimmen Bahnhof

Koordinationsstand: Zwischenergebnis



Routenlänge	26
Schwierigkeitsgrad	mittel
Zuständigkeit	TR OS
Aufnahme SchweizMobil	ja

Höhenmeter	1290 m 1570 m
Asphaltanteil	(Fast) kein
Asphalt überwiegend beim Aufstieg	Trifft nicht zu
Gastronomieangebot	vorhanden

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge	Konfliktpotenzial klein
													Konfliktpotenzial mittel
102013   Schönried-Rosegarte	1												
102014   Rosegarte-Rellerli	1												
102015   Rellerli-Chaltläger	1												
102016   Chaltläger-Bire	1												
117013   Bire - Luegle	1												
117004   Luegle-Schilteneegg	0												
117005   Schilteneegg-Sparenmoos	0												
117006   Sparenmoos-Schauenegg	1												
117014   Chlys Bärsal - Pt.1346 - Flüewald	0												
117007   Schauenegg-Riedli	1												
109008   Riedli-Mosenried-Löh	1												
109009   Löh-Zweisimmen Bhf	2												

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsroute

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotope und Schutzgebiete: mittel

Konfliktpotential Wildtiere: mittel

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
-----------	---------------

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
117004   Luegle-Schilteneegg	Massnahmen zur Förderung Koexistenz: Signalisation 'Gegenseitiger Respekt Biken, Wandern'	Trägerschaft
109008   Riedli-Mosenried-Löh	Entflechtung bei Projektierung im Gebiet Holiebi nach Mosenried prüfen (Koexistenz)	Trägerschaft

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

AGR | BWW | AWN | ANF

### Bemerkungen

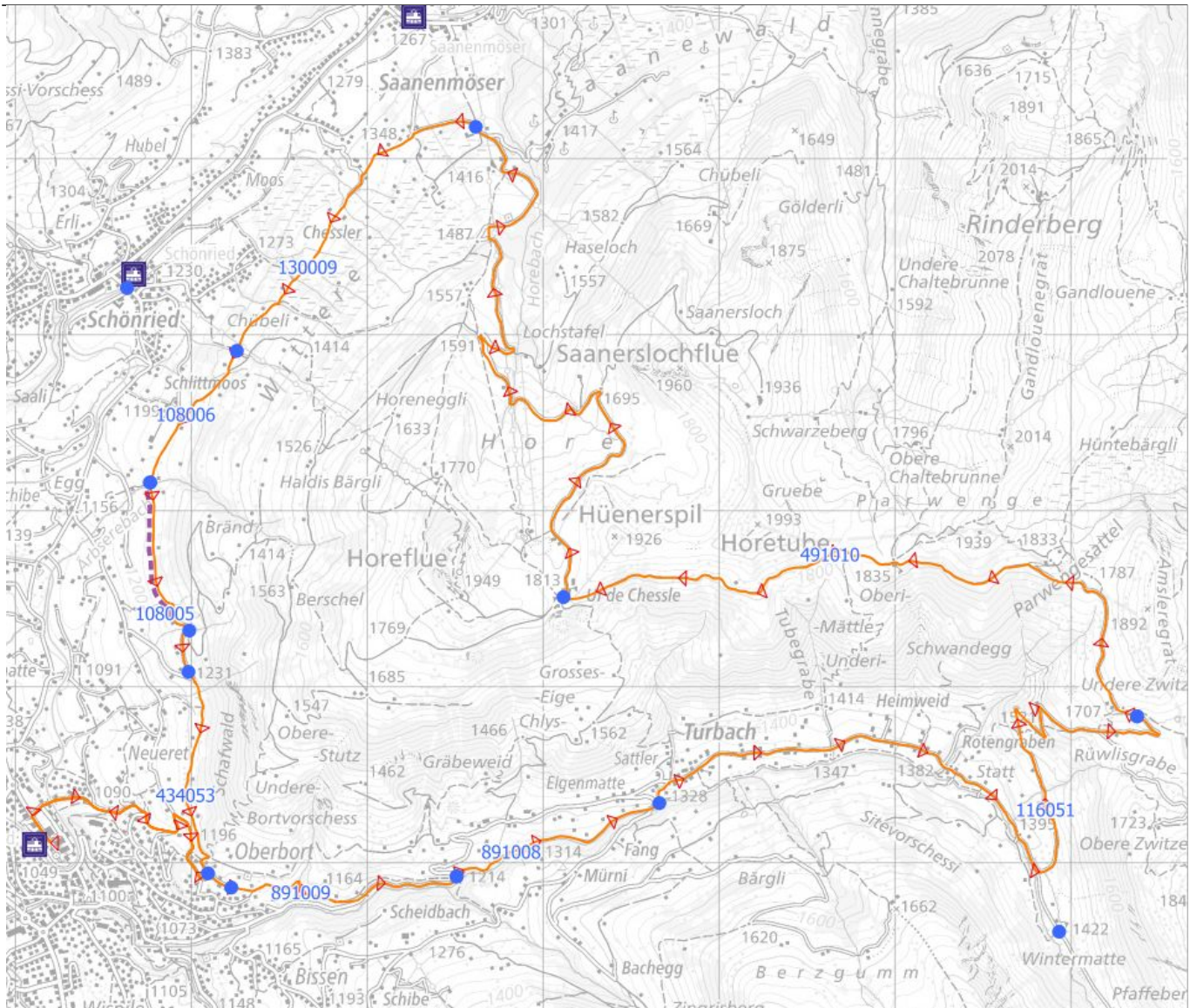
Biotope: Trockenwiese von nat. Bedeutung Chäleweid wird auf bestehendem, breitem Weg befahren, meist trocken, keine(ANF, 12.08.2021)

Wildtiere: Hirsche in Gebiet Flühewald, Probleme Wilddruck könnten sich verstärken, Route ist gemäss möglich, Situation beobachte (JI, 12.08.2021)

## Route 119 Gstaad - Turbach - Hornfluh - Saanenwald - Gstaad

Ausgangspunkt / Ziel: Gstaad Bahnhof

Koordinationsstand: Zwischenergebnis



Routenlänge	27	Höhenmeter	1280 m 1280 m
Schwierigkeitsgrad	einfach	Asphaltanteil	
Zuständigkeit	TR SA	Asphalt überwiegend beim Aufstieg	
Aufnahme SchweizMobil	ja	Gastronomieangebot	vorhanden

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge
891022   Bhf Gstaad - Raams Chäle - Pt. 1188	2											
434053   Oberbort-Pt1232	2											
108005   Pt1232-Ärbsere	0											
108006   Ärbsere-Schönried	1											
130009   Schlitmoos-Saanewald	1											
119021   Saanenwald - Strasse - Uf de Chessle	1											
119022   Uf de Chessle - Pt. 1591	0											
491010   Rüwli-grabe/Zwizeregge- Hornberg	1											
116051   Wintermatte-Zwizeregge	0											
891008   Bissen Brücke-Pt1215	1											
891009   Oberbort-Pt1215	1											

Konfliktpotenzial klein	
Konfliktpotenzial mittel	
Konfliktpotenzial gross	

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderrouennetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsroute

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: mittel

Konfliktpotential Biotop und Schutzgebiete: mittel

Konfliktpotential Wildtiere: mittel

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
-----------	---------------

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
108005   Pt1232-Ärbsere	Nebst der Variante Neubau sind in der Umsetzungsplanung weitere Varianten ohne Tangierung vom Waldareal zu prüfen. Im Rahmen der Projektierung Absprache mit beteiligten Amts- und Fachstellen (AWN, ANF, JI, BeWW, AGR) erforderlich.	Trägerschaft
491010   Rüwli-grabe/Zwizeregge- Hornberg	Saisonale Signalisierung Parweng - Uf de Chessle: Bike Durchfahrt von Juli bis Oktober gestattet (Schonung Wildtiere)  Fahrverbot: Umwandlung in Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder	Gemeinde

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

AGR | BWB | AWW | ANF

### Bemerkungen

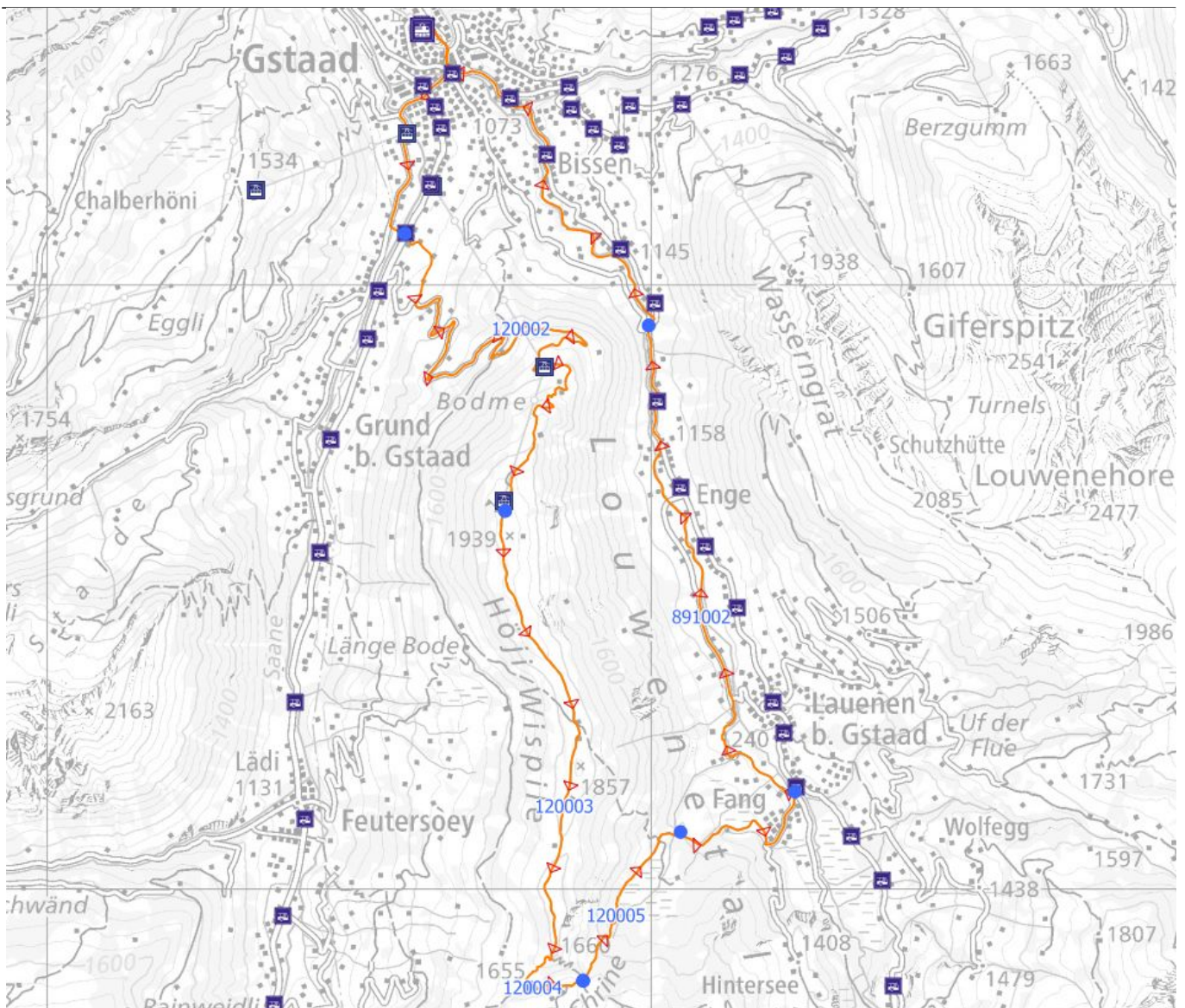
Hinweis Karte: pink gestrichelte Linie = Neubau Weg

Biotop und Schutzgebiete: Durch den Neubau sind Waldgebiete und Inventarobjekte von kantonaler Bedeutung betroffen.

## Route 120 Gstaad - Wispile - Lauenen - Gstaad

Ausgangspunkt / Ziel: Gstaad Bahnhof

Koordinationsstand: Zwischenergebnis



Routenlänge	25	Höhenmeter	1290 m 1290 m
Schwierigkeitsgrad	mittel	Asphaltanteil	ca. 1/4
Zuständigkeit	TR SA	Asphalt überwiegend beim Aufstieg	Trifft zu
Aufnahme SchweizMobil	ja	Gastronomieangebot	vorhanden

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge	Konfliktpotenzial klein
													Konfliktpotenzial mittel
120002   Mossfang/Wispile Talstation-Stn. Höhi Wispile	0	mittel	gross	klein	klein	klein	klein	klein	klein	klein	klein	klein	klein
120003   Stn. Höhi Wispile-Chrintritt	1	mittel	gross	mittel	mittel	klein	klein	mittel	klein	klein	klein	mittel	mittel
120004   Chrintritt-Chrine Pass	1	gross	mittel	mittel	mittel	mittel	mittel	mittel	mittel	mittel	mittel	gross	gross
120005   Chrine Pass-Sattel	1	gross	mittel	mittel	mittel	mittel	mittel	mittel	mittel	mittel	mittel	gross	gross
891002   Gmüntebrügg-Rohrbrücke	1	klein	klein	klein	klein	klein	klein	klein	klein	klein	klein	klein	klein

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsrouten

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotope und Schutzgebiete: gering

Konfliktpotential Wildtiere: gering

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
-----------	---------------

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
120005   Chrine Pass-Sattel	Massnahmen zur Förderung Koexistenz: Signalisation 'Gegenseitiger Respekt Biken, Wandern'	Trägerschaft

## Umsetzung

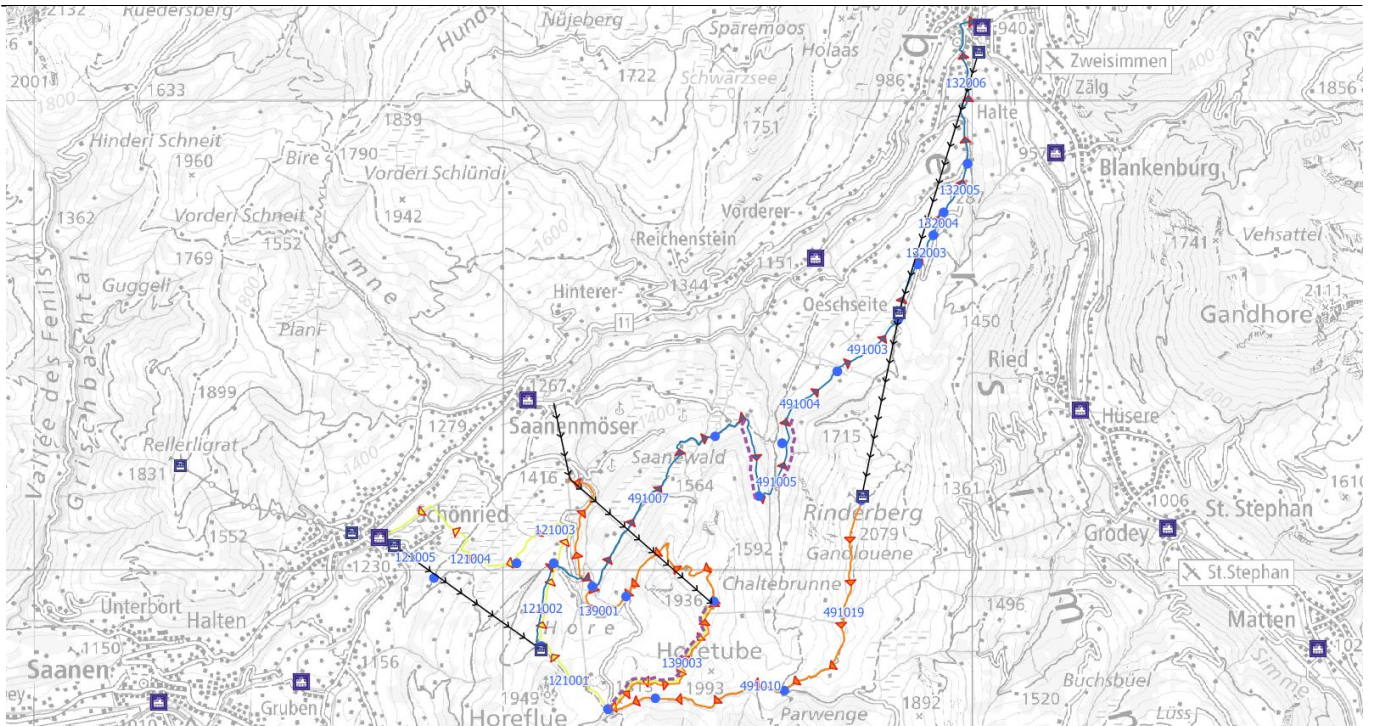
beteiligte Stellen AGR | BWW | AWN | ANF

**Bemerkungen** Abschnitt von Wispile bis Sattel: bei der Projektierung ist der Bedarf baulicher Massnahmen zu prüfen (Koexistenz).

## Route 121 ZS-BB-Rinderberg-Saanerslochgrat-Lochstafel-Mittelstation BB-Saanerslochgrat-Hornberg-Majors E-Schönried-SB-Horneggli-Lochstafel-Eggweid-ZS

Ausgangspunkt / Ziel: Zweisimmen Bergbahn Rinderberg

Koordinationsstand: Zwischenergebnis



Routenlänge	28	Höhenmeter	890 m 3000 m
Schwierigkeitsgrad	mittel	Asphaltanteil	ca. 1/4
Zuständigkeit	TR OS	Asphalt überwiegend beim Aufstieg	Trifft nicht zu
Aufnahme SchweizMobil	ja	Gastronomieangebot	vorhanden

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge	Konfliktpotenzial klein
													Konfliktpotenzial mittel
491019   Rinderberg-Parwenge	1	Orange	Yellow	Orange	Green	Green	Green	Yellow	Green	Green	Green	Yellow	Green
491010   Rüwli-grabe/Zwitzeregg- Hornberg	1	Green	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Yellow	Green	Green	Green	Yellow	Yellow
139003   Saanerslochgrat-Weg Parwenge	0	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green
139021   Saanerslochgrat - Fahrstr. - Pt. 1695	0	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green
139001   Lochstaffel-Pt1694	0	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green
139003   Saanerslochgrat-Weg Parwenge	0	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green
121001   Uf de Chessle/Hornberg-Horneggli Stn.	0	Orange	Yellow	Orange	Yellow	Yellow	Green	Yellow	Green	Green	Yellow	Yellow	Yellow
121002   Horneggli Stn.-Kreuzung Bärglistrasse	1	Orange	Green	Green	Yellow	Green	Green	Orange	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
121003   Kreuzung Bärglistrasse-Horevorschess	2	Orange	Green	Green	Yellow	Green	Green	Orange	Yellow	Green	Green	Yellow	Yellow
121004   Horevorschess-Chübeli	2	Orange	Yellow	Green	Yellow	Green	Green	Yellow	Yellow	Green	Green	Yellow	Yellow
121002   Horneggli Stn.-Kreuzung Bärglistrasse	1	Orange	Green	Green	Yellow	Green	Green	Orange	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
491007   Saanewald-Lochstafel	0	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Yellow
491006   Gölderli-Saanewald	0	Orange	Green	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Green
491005   Chüsli-Gölderli	0	Yellow	Green	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Green
491003   Eggweid-Walebode	2	Orange	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Yellow
132003   Eggweid-Rest.Fang (Abfahrt)	1	Orange	Yellow	Green	Orange	Green	Green	Yellow	Yellow	Green	Green	Yellow	Yellow
132004   Rest.Fang-Fang (Abfahrt)	1	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Orange	Yellow	Green	Green	Yellow	Yellow
132005   Fang-Längenachere (Abfahrt)	1	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Yellow	Green	Green	Yellow	Yellow
132006   Längenachere-Zweisimmen (Abfahrt)	1	Orange	Yellow	Green	Green	Green	Green	Yellow	Yellow	Green	Green	Yellow	Yellow

Konfliktpotenzial klein	Green
Konfliktpotenzial mittel	Yellow
Konfliktpotenzial gross	Orange

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderroute  
2: Ergänzungsrouten

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: mittel

Konfliktpotential Biotope und Schutzgebiete: mittel

Konfliktpotential Wildtiere: mittel

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

	Beschrieb	Zuständigkeit
--	-----------	---------------

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
491019   Rinderberg-Parwenge	Massnahmen zur Förderung Koexistenz: Signalisation 'Gegenseitiger Respekt Biken, Wandern'	Trägerschaft
491010   Rüwli-grabe/Zwitzeregg- Hornberg	Saisonale Signalisierung Parweng - Uf de Chessle: Bike Durchfahrt von Juli bis Oktober gestattet (Schonung Wildtiere)  Fahrverbot: Umwandlung in Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder	Gemeinde
121001   Uf de Chessle/Hornberg-Horneggli Stn.	Massnahmen zur Förderung Koexistenz: Signalisation 'Gegenseitiger Respekt Biken, Wandern'	Trägerschaft
491006   Golderli-Saanewald	Neubau Weg: Im Rahmen der Projektierung Absprache mit ANF, AWN erforderlich (Wiederherstellung alter Weg)	Trägerschaft, Gemeinde
491005   Chüsli-Golderli	Neubau Weg: Im Rahmen der Projektierung Absprache mit den zuständigen Fachstellen erforderlich.	Trägerschaft, Gemeinde, Andere

### Umsetzung

#### beteiligte Stellen

AGR | BWB | AWN | ANF

#### Bemerkungen

Hinweis Karte I: pink gestrichelte Linie = Neubau Weg

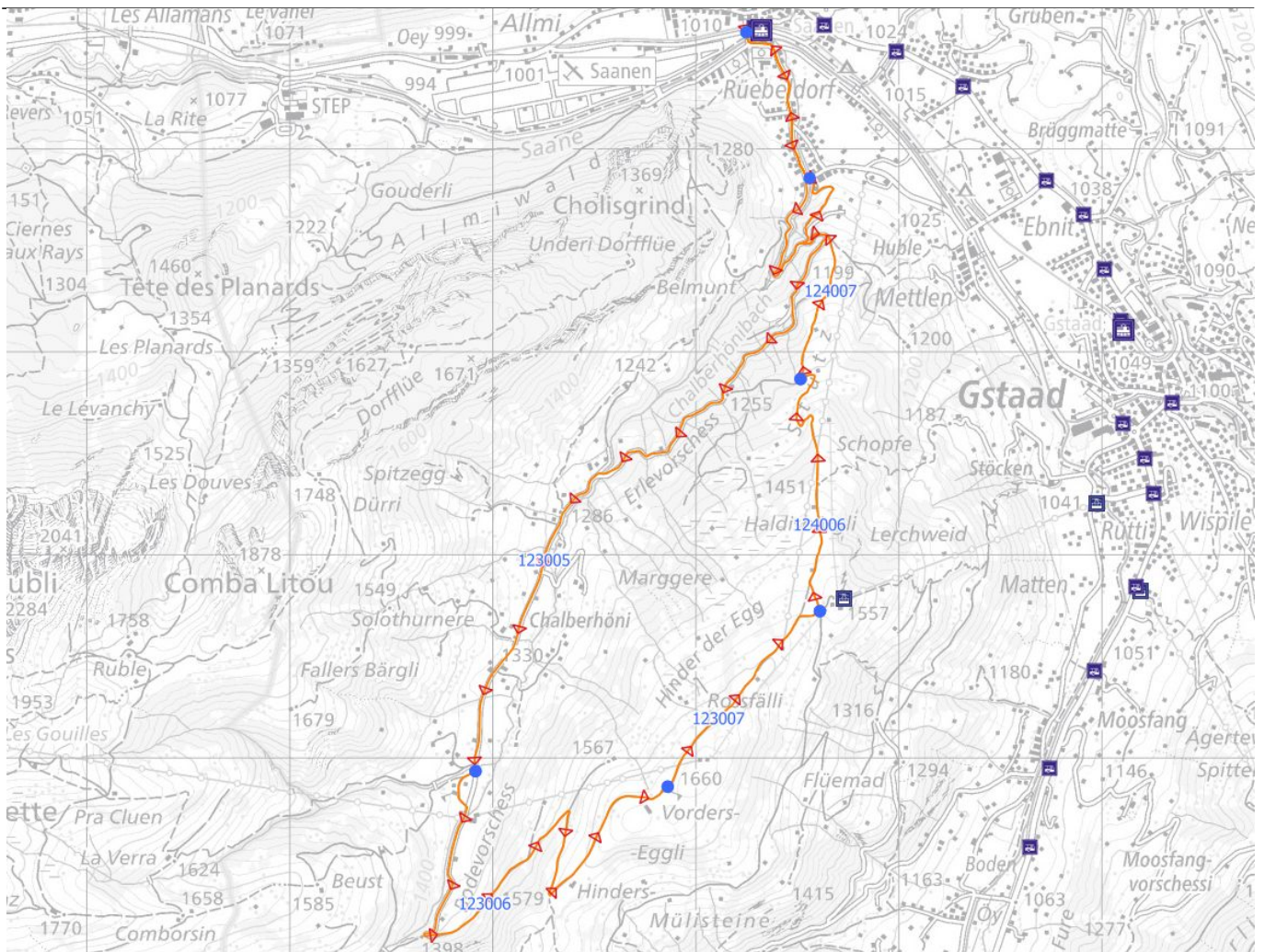
Hinweis Karte II: Verlauf der Route mit vier Farben dargestellt um die vier Zwischenabfahrten darzustellen

Wald / Biotope und Schutzgebiete: Durch Neubau von Wegabschnitten sind Waldgebiete und Biodiversitätsförderflächen (BFF) betroffen.

## Route 123 Saanen-Chalberhöni-Eggli-Saanen

Ausgangspunkt / Ziel: Saanen Bahnhof

Koordinationsstand: Festsetzung



Routenlänge	14	Höhenmeter	960 m 960 m
Schwierigkeitsgrad	einfach	Asphaltanteil	ca. 1/2
Zuständigkeit	TR SA	Asphalt überwiegend beim Aufstieg	Trifft zu
Aufnahme SchweizMobil	ja	Gastronomieangebot	vorhanden

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge
123005   Saanen Bhf-Chalberhöni	0	Green	Green	Green	Yellow	Green	Green	Green	Yellow	Green	Green	Green
123006   Chalberhöni-Vorders Eggli	2	Yellow	Yellow	Green	Yellow	Green	Green	Green	Yellow	Green	Green	Yellow
123007   Vorders Eggli-Stn. Eggli	1	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Orange	Green	Green	Yellow	Green
124006   Stn. Eggli-Strählvorschess	2	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Orange	Yellow	Green	Green	Yellow
124007   Strählvorschess-Rüebeldorf	2	Orange	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Orange	Yellow	Green	Yellow	Yellow
124008   Rüebeldorf-Saanen Bhf	1	Green	Green	Yellow	Yellow	Green	Green	Orange	Yellow	Green	Green	Green

Konfliktpotenzial klein	Green
Konfliktpotenzial mittel	Yellow
Konfliktpotenzial gross	Orange

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsrouten

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotope und Schutzgebiete: gering

Konfliktpotential Wildtiere: gering

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschreibung	Zuständigkeit
--------------	---------------

### Abschnitte

Abschnitt	Beschreibung	Zuständigkeit
123006   Chalberhöni-Vorders Eggli	Fahrverbot umwandeln in Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder	Gemeinde

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

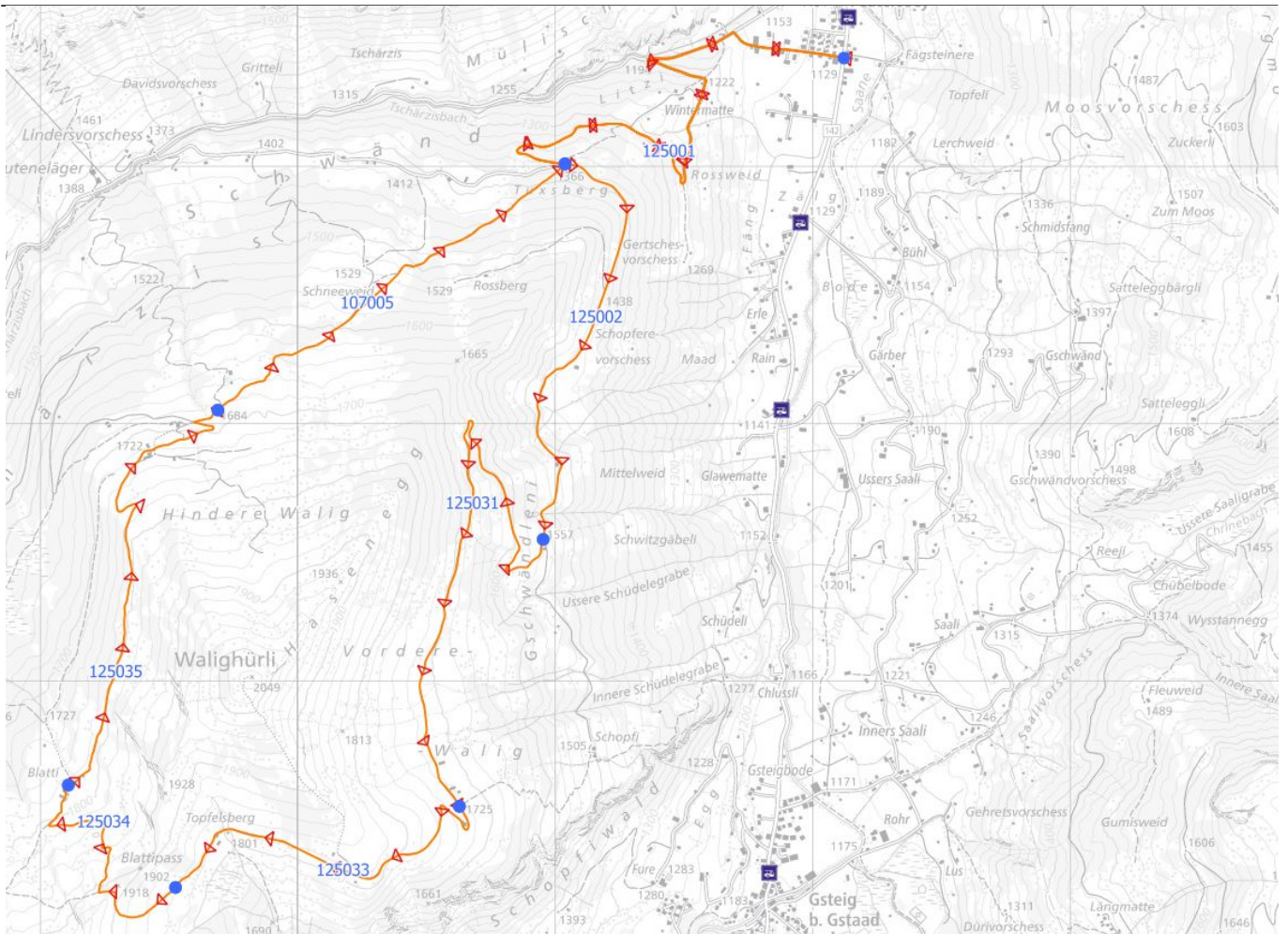
AGR | BWW | AWN | ANF

### Bemerkungen

## Route 125 Feutersoey-Blattipass-Hindere Walig-Feutersoey

Ausgangspunkt / Ziel: Feutersoey

Koordinationsstand: Festsetzung



Routenlänge	16
Schwierigkeitsgrad	mittel
Zuständigkeit	TR SA
Aufnahme SchweizMobil	ja

Höhenmeter	1000 m	1000 m
Asphaltanteil	ca. 1/4	
Asphalt überwiegend beim Aufstieg	Trifft nicht zu	
Gastronomieangebot	vorhanden	

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge	Konfliktpotenzial klein
													Konfliktpotenzial mittel
125001   Feutersoey Dorf-Tuxberg	2												
125002   Tuxberg-Gschwändleni	2												
125031   Gschwändleni-Vordere Walig	2												
125033   Walig - Topfelsberg	1												
125034   Blattipass	2												
107005   Hindere Walig-Feutersoey	2												
125035   Blatti - Hindere Walig	1												

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsrouten

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotope und Schutzgebiete: gering

Konfliktpotential Wildtiere: gering

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
-----------	---------------

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
125002   Tuxberg-Gschwändleni	<p>Der Umwandlung des Fahrverbotes in dreiteiliges Fahrverbot kann auf diesem Abschnitt aus Sicht JI zugestimmt werden mit folgenden Auflagen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aufstellen Tafel Verhaltenskodex</li> <li>• Befahrung nur mit Tageslicht, kein Velolicht</li> <li>• kein Wegausbau, keine installierte Beleuchtung</li> <li>• keine alternative Wegführung / kein Weg-Neubau im Gebiet</li> </ul>	Gemeinde

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

AGR | BWW | AWN | ANF

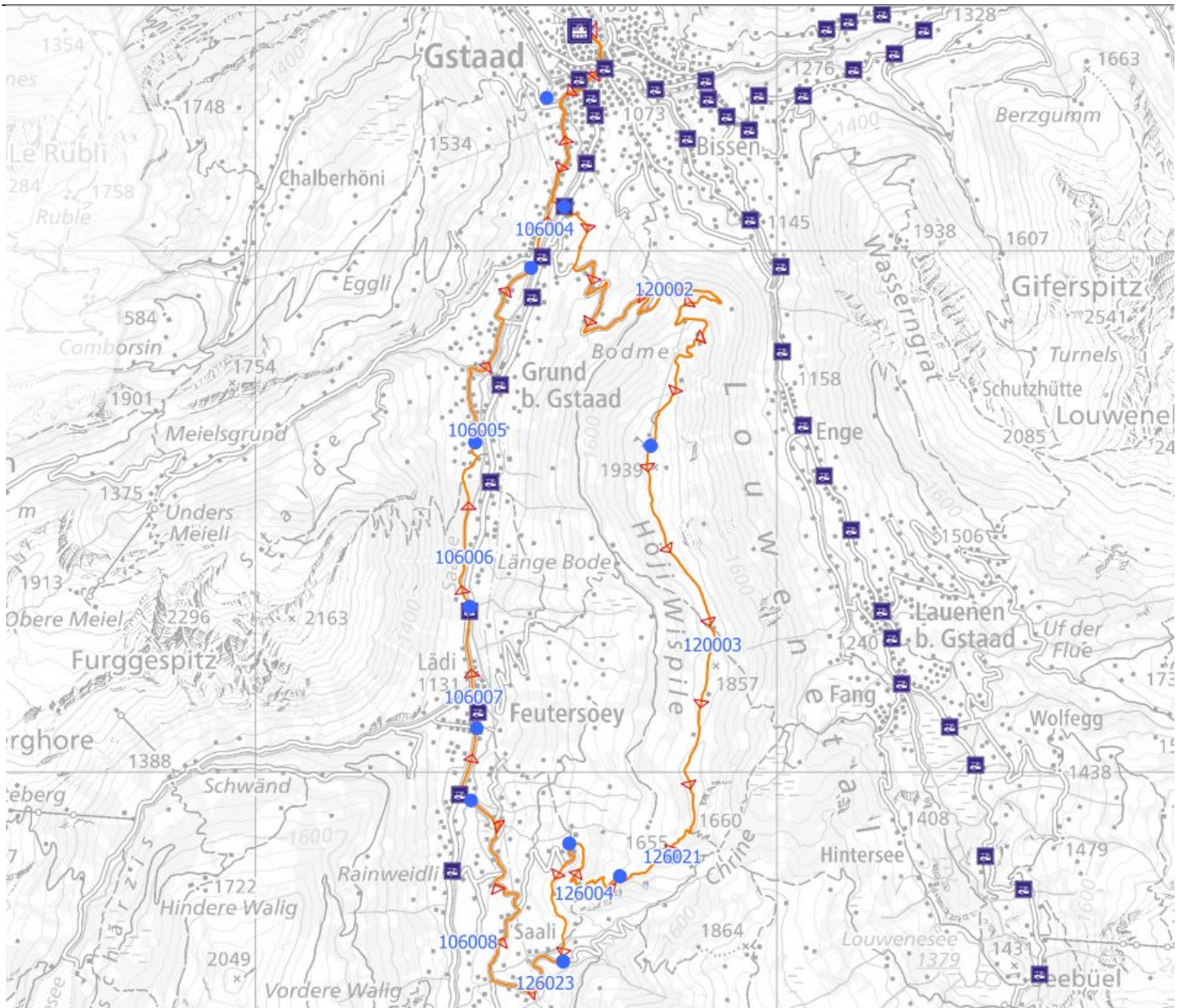
### Bemerkungen

-

## Route 126 Gstaad - Wispile - Chrine - Gsteig - Gstaad

Ausgangspunkt / Ziel: Gstaad, Bahnhof

Koordinationsstand: Festsetzung



Routenlänge	29	Höhenmeter	1250 m 1250 m
Schwierigkeitsgrad	mittel	Asphaltanteil	ca. 1/4
Zuständigkeit	TR SA	Asphalt überwiegend beim Aufstieg	Trifft zu
Aufnahme SchweizMobil	ja	Gastronomieangebot	vorhanden

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge
106004   Sportzentrum-Bode	0	mittel	gross	klein	gross	klein	klein	gross	klein	klein	klein	klein
120002   Mossfang/Wispile Talstation-Stn. Höhi Wispile	0	mittel	gross	klein	klein	klein	klein	klein	mittel	klein	klein	mittel
120003   Stn. Höhi Wispile-Chrintritt	1	mittel	gross	gross	gross	klein	klein	mittel	klein	klein	klein	mittel
126004   Gschwänd-Satteleggli	1	mittel	mittel	klein	klein	klein	klein	klein	mittel	klein	klein	mittel
126022   Gschwänd - Saaligrabe	2	klein	mittel	klein	klein	klein	klein	klein	klein	klein	klein	klein
126023   Saaligrabe - Gsteigbode	0	klein	klein	mittel	mittel	klein	klein	gross	mittel	klein	klein	klein
113024   Innerse Saali - Ussers Saali - Bode	0	klein	klein	klein	klein	klein	klein	klein	klein	klein	klein	klein
113021   Feutersoey - Zälg (Strasse)	0	klein	klein	klein	klein	klein	klein	klein	klein	klein	klein	klein
106007   Grundbrügg-Zälg	1	mittel	mittel	mittel	mittel	mittel	mittel	mittel	mittel	klein	klein	mittel
106006   Senggi-Grundbrügg	1	gross	mittel	mittel	mittel	klein	klein	mittel	mittel	klein	klein	mittel
106005   Bode-Senggi	0	gross	mittel	mittel	mittel	klein	klein	mittel	mittel	klein	klein	mittel
106004   Sportzentrum-Bode	0	mittel	gross	klein	gross	klein	klein	gross	klein	klein	klein	klein

Konfliktpotenzial klein	<span style="background-color: #c8e6c9; border: 1px solid #ccc; display: inline-block; width: 15px; height: 15px;"></span>
Konfliktpotenzial mittel	<span style="background-color: #ffcdd2; border: 1px solid #ccc; display: inline-block; width: 15px; height: 15px;"></span>
Konfliktpotenzial gross	<span style="background-color: #ffb74d; border: 1px solid #ccc; display: inline-block; width: 15px; height: 15px;"></span>

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderroute  
2: Ergänzungsrouten

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotop und Schutzgebiete: gering

Konfliktpotential Wildtiere: gering

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschreibung	Zuständigkeit
--------------	---------------

### Abschnitte

Abschnitt	Beschreibung	Zuständigkeit
126004   Gschwänd-Satteleggli	Signalisation Weidesperren in Abfahrt	Trägerschaft
126022   Gschwänd - Saaligrabe	Installation selbstschliessendes Tor bei Parz 315/508 (2587950/1139085)	Trägerschaft

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

AGR | BWB | AWN | ANF

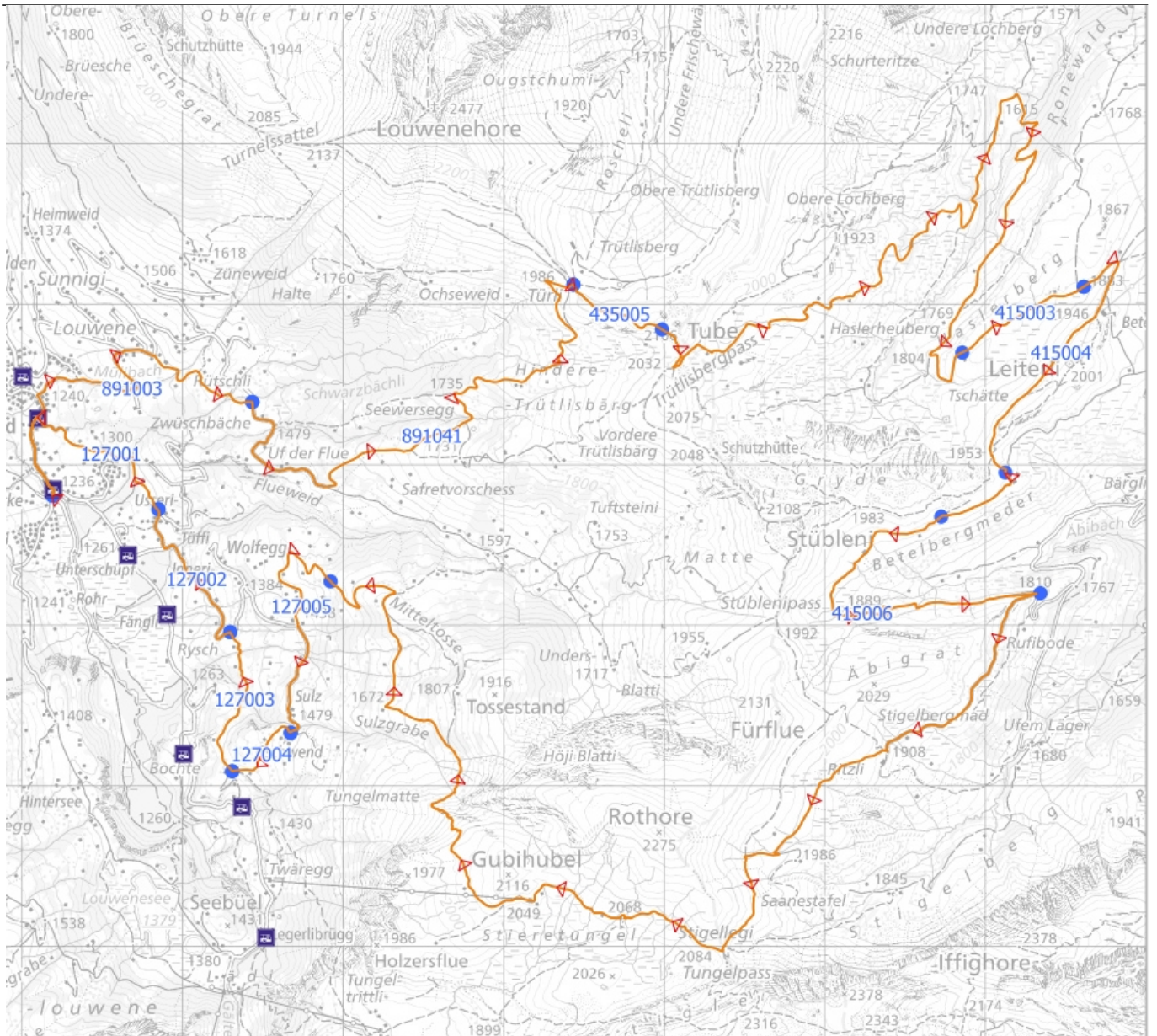
### Bemerkungen

-

## Route 127 Lauenen - Türlü - Stüblenipass - Wolfegg - Gschwänd - Lauenen

Ausgangspunkt / Ziel: Lauenen

Koordinationsstand: Festsetzung



Routenlänge	33	Höhenmeter	1820 m 1820 m
Schwierigkeitsgrad	mittel	Asphaltanteil	ca. 1/4
Zuständigkeit	TR SA	Asphalt überwiegend beim Aufstieg	Ja, ganz
Aufnahme SchweizMobil	ja	Gastronomieangebot	vorhanden

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge	Konfliktpotenzial klein
													Konfliktpotenzial mittel
891003   Rohrbrücke-Zwüschebäche	1	Orange	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
891041   Zwüschebäche-Türli	1	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
435005   Tube	1	Orange	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
435001   Betelbergmeder	1	Orange	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
435008   Fürflue	1	Orange	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
435009   Horemad	1	Orange	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
127050   Tungelpass - Schnätz - Mitteltose	0	Orange	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
127051   Mitteltose - Wolfegg	0	Orange	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
127005   Gschwänd-Wolfegg	2	Orange	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
127004   Dungal-Gschwänd	2	Orange	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
127003   Rysch-Dungal	1	Orange	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
127002   Tüüffi-Rysch	1	Orange	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
127001   Lauenen-Tüüffi	1	Orange	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsroute

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotope und Schutzgebiete: mittel

Konfliktpotential Wildtiere: gering

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
Flue - Blatt: Fahrverbot: Umwandlung in Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder	Gemeinde

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
127050   Tungelpass - Schnätz - Mitteltose	Verbesserung Koexistenz auf dem Abschnitt Gubihubel – Schnätz mit geeigneten Massnahmen welche unter Berücksichtigung der erhöhten Anforderungen und den rechtlichen Vorgaben in diesem sensiblen Gebiet unter Beizug der Fachstellen geprüft und geklärt werden.	Trägerschaft, Gemeinde

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

AGR | BWG | AWN | ANF

### Bemerkungen

Biotope und Schutzgebiete: Trockenwiese von nat. Bedeutung (TWW) wird auf bestehendem Weg durchquert. Keine Massnahmen erforderlich (ANF, 12.08.2021)



## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge
130001   Saanenmöser-Rosegarte	1	Grün	Gelb	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
130002   Rosegarte-Ehefti	0	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
130003   Ehefti-Unders Rellerli	0	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
130004   Unders Rellerli-Gspan	2	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
130005   Gspan-Grüebli	1	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün
890041   Gspan - Grüebli - Scharlotti	1	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün
890005   Scharlotti - Sali	1	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün
130008   Zälg-Schlitmoos	1	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün
130009   Schlitmoos-Saanewald	1	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
130011   Lätzgüetli-Saanenmöser	1	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün

Konfliktpotenzial klein	Grün
Konfliktpotenzial mittel	Gelb
Konfliktpotenzial gross	Orange

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsrouten

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotope und Schutzgebiete: gering

Konfliktpotential Wildtiere: gering

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
-----------	---------------

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
130001   Saanenmöser-Rosegarte	Fahrverbot ab Rosegarte: Umwandlung in Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder	Gemeinde
130008   Zälg-Schlitmoos	Signalisation «Bitte langsam fahren» (Höhe Schlitmoosstrasse 23)	Trägerschaft

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

AGR | BWB | AWN | ANF

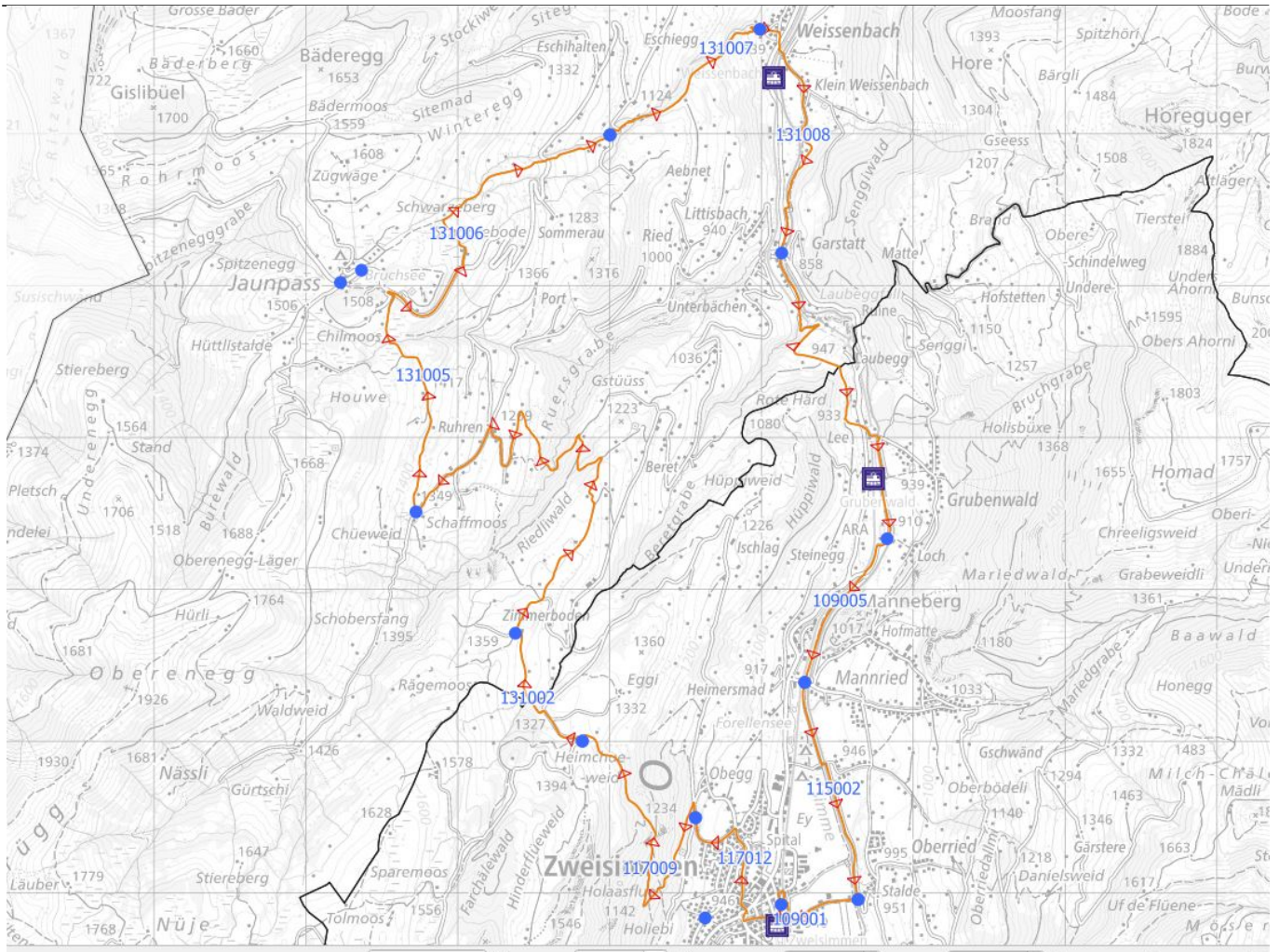
### Bemerkungen

-

## Route 131 Zweisimmen-Heimchueweid-Ruere-Jaunpass-Zweisimmen

Ausgangspunkt / Ziel: Zweisimmen, Bahnhof

Koordinationsstand: Festsetzung



Routenlänge	20	Höhenmeter	1140 m 1140 m
Schwierigkeitsgrad	schwer	Asphaltanteil	ca. 1/4
Zuständigkeit	TR OS	Asphalt überwiegend beim Aufstieg	trifft nicht zu
Aufnahme SchweizMobil	nein	Gastronomieangebot	vorhanden

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge
117012   Löh-Zweisimmen Bhf	1	Orange	Grün	Orange	Orange	Orange	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün
117009   Zweisimmen Bhf-Heimchueweid	1	Orange	Orange	Orange	Orange	Grün	Grün	Grün	Orange	Grün	Grün	Orange
131002   Heimchuewied-Zimmerböde	1	Orange	Grün	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Orange	Grün	Grün	Orange
131005   Schaffmoos-Jaunpass	1	Orange	Grün	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Orange	Grün	Grün	Orange
131006   Jaunpass-Gschwänd	1	Orange	Orange	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Orange	Orange	Orange	Grün
131007   Gschwänd-Weissenbach	1	Orange	Orange	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Orange	Orange	Orange	Grün
131008   Weissenbach-Garstatt	1	Orange	Orange	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Orange	Orange	Orange	Grün
131010   Lee-ARA	2	Orange	Grün	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Orange	Grün	Grün	Orange
109005   Loch-Mannried Brücke	1	Orange	Orange	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün
115002   Lischere Brücke-Mannried Brücke	1	Orange	Orange	Grün	Orange	Grün	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün
109001   Lischere Brücke-Zweisimmen Bhf	1	Grün	Grün	Orange	Orange	Grün	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün

Konfliktpotenzial klein	Grün
Konfliktpotenzial mittel	Orange
Konfliktpotenzial gross	Rot

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderrouthenetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsroute

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotope und Schutzgebiete: gering

Konfliktpotential Wildtiere: gering

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
-----------	---------------

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
131007   Gschwänd-Weissenbach	Unter Einbezug der massgeblichen Amts- und Fachstellen und des Grundeigentümers ist im Baubewilligungsverfahren zu prüfen, ob der Abschnitt auf der neuen Waldstrasse geführt werden kann.	Trägerschaft
131007   Gschwänd-Weissenbach	Massnahmen zur Förderung Koexistenz: Signalisation 'Gegenseitiger Respekt Biken, Wandern'	Trägerschaft

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

AGR | BWW | AWN | ANF

### Bemerkungen

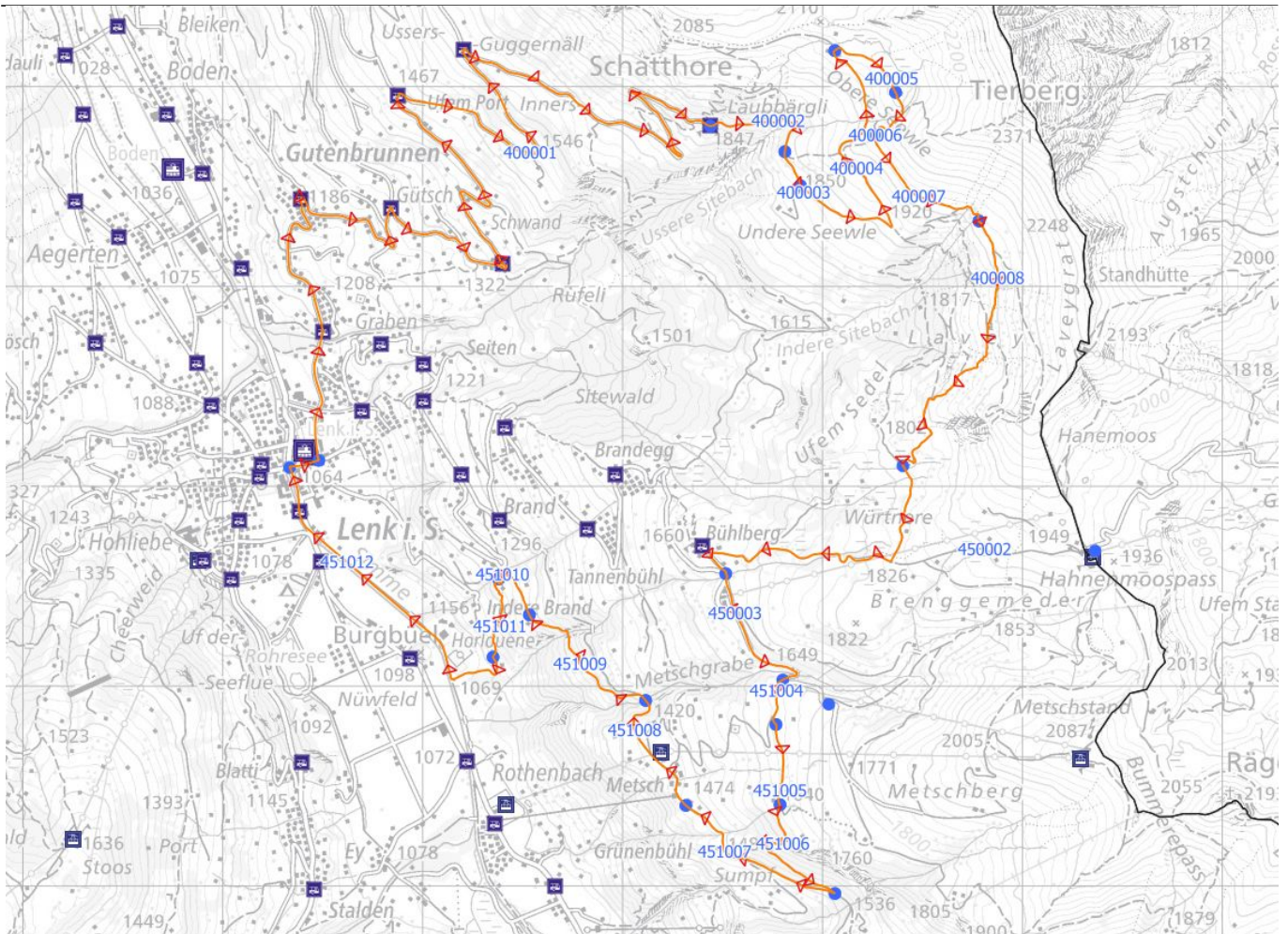
\* Route umfasst Abschnitte die aufgrund der informellen Vorprüfung angepasst wurden.

Die Angaben zu den Abschnitten entsprechen deshalb nicht immer zu 100% dem aktuellen Verlauf der Route.

## Route 400 Lenk - Laubbärgli - Lavey - Lenk

Ausgangspunkt / Ziel: Lenk, Bahnhof

Koordinationsstand: Festsetzung



Routenlänge	23
Schwierigkeitsgrad	mittel
Zuständigkeit	TR SA
Aufnahme SchweizMobil	ja

Höhenmeter	1290 m	1290 m
Asphaltanteil	ca. 1/2	
Asphalt überwiegend beim Aufstieg	trifft zu	
Gastronomieangebot	vorhanden	

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge	Konfliktpotenzial klein
													Konfliktpotenzial mittel
400001   Lenk - Laubbärgli	1												
400002   Laubbärgli	2												
400003   Laubbärgli - Untere Seewle	2												
400004   Untere Seewle - Obere Seewle	0												
400005   Obere Seewle I	2												
400006   Obere Seewle II	2												
400007   Obere Seewle III	2												
400008   Laveystude	2												
450002   Bühlberg - Hahnenmoos	1												
450003   Bühlberg - Metschgraben	1												
451004   Metsch	1												
451005   Metschweg	2												
451006   Metschweg Singeltrail	2												
451007   Sumpf	1												
451008   Metschstrasse	1												
451009   Indere Brand	1												
451010   Indere Brand Weg	1												
451011   Kuspo	2												
451012   Kuspo - Lenk	1												

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsroute

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotope und Schutzgebiete: mittel

Konfliktpotential Wildtiere: mittel

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
-----------	---------------

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
400008   Laveystude	Massnahmen zur Förderung Koexistenz: Signalisation 'Gegenseitiger Respekt Biken, Wandern'	Trägerschaft
451006   Metschweg Singeltrail	Koordination mit Flowtrail Projekt der Lenkbergbahnen	Trägerschaft

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

AGR | BWB | AWN | ANF

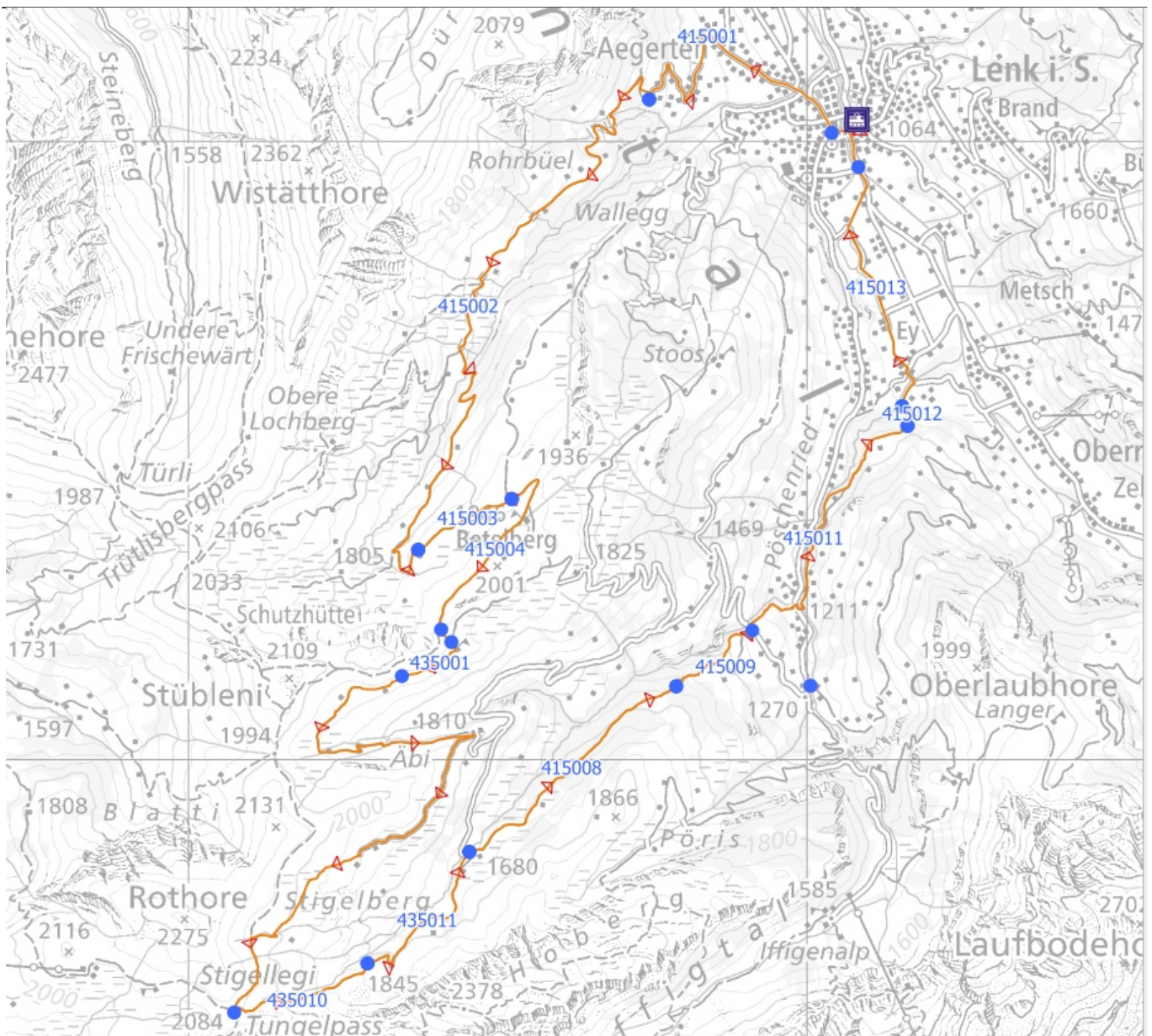
### Bemerkungen

Biotope und Schutzgebiete: Trockenwiese von nat. Bedeutung (TWW) wird auf bestehendem Weg gequert. Trennung Wander- / Bikeweg Büelersweid ist in Umsetzung. Keine weiteren Massnahmen erforderlich (ANF, 19.08.2021)  
Wildtiere: Gebiet Seewle - Lavey. Höhenlage, Schnee schränkt Nutzung stark ein. Nutzungszeit Biker in Hauptsaison: i.d.R. befahrbar ab Juli. Keine Massnahmen erforderlich (JI, 18.08.2021)

## Route 401 Lenk - Stüblieni - Tungelpass - Summerwald - Lenk

Ausgangspunkt / Ziel: Lenk, Bahnhof

Koordinationsstand: Festsetzung



Routenlänge	28
Schwierigkeitsgrad	schwer
Zuständigkeit	TR SA
Aufnahme SchweizMobil	ja

Höhenmeter	1580 m 1580 m
Asphaltanteil	(Fast) kein
Asphalt überwiegend beim Aufstieg	trifft zu
Gastronomieangebot	vorhanden

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge
415001   Ägerte	1	Grün	Grün	Gelb	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
415002   Sulix	1	Grün	Grün	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
415003   Haslerberg	2	Gelb	Orange	Orange	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
415004   Leiterli	1	Grün	Orange	Orange	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
435001   Betelbergmeder	1	Orange	Orange	Orange	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
435010   Lerchweid	0	Orange	Orange	Orange	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
435011   Steinbode	2	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
415008   Summerwald	2	Orange	Orange	Orange	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
415009   Pöriswaldmedli	0	Orange	Orange	Orange	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
415011   Pöschenried	1	Orange	Orange	Orange	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
415012   Inderi Ey	1	Orange	Orange	Orange	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
415013   Lenkersee	1	Grün	Orange	Orange	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün

Konfliktpotenzial klein	Grün
Konfliktpotenzial mittel	Gelb
Konfliktpotenzial gross	Orange

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsroute

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotope und Schutzgebiete: mittel

Konfliktpotential Wildtiere: gering

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
Massnahmen zur Förderung Koexistenz auf mehreren Abschnitten: Signalisation 'Gegenseitiger Respekt Biken, Wandern'	Trägerschaft

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
415003   Haslerberg	Wegverbesserung, Konzentration auf eine Fahrspur um Weideland zu schonen. In Zusammenarbeit mit Alpkorporation	Trägerschaft
415011   Pöschenried	Wegführung Bereich der Parzelle Lenk 1565 / 2101 ist bei Projektierung mit Grundeigentümer vort zu prüfen	Trägerschaft

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

AGR | BWB | AWN | ANF

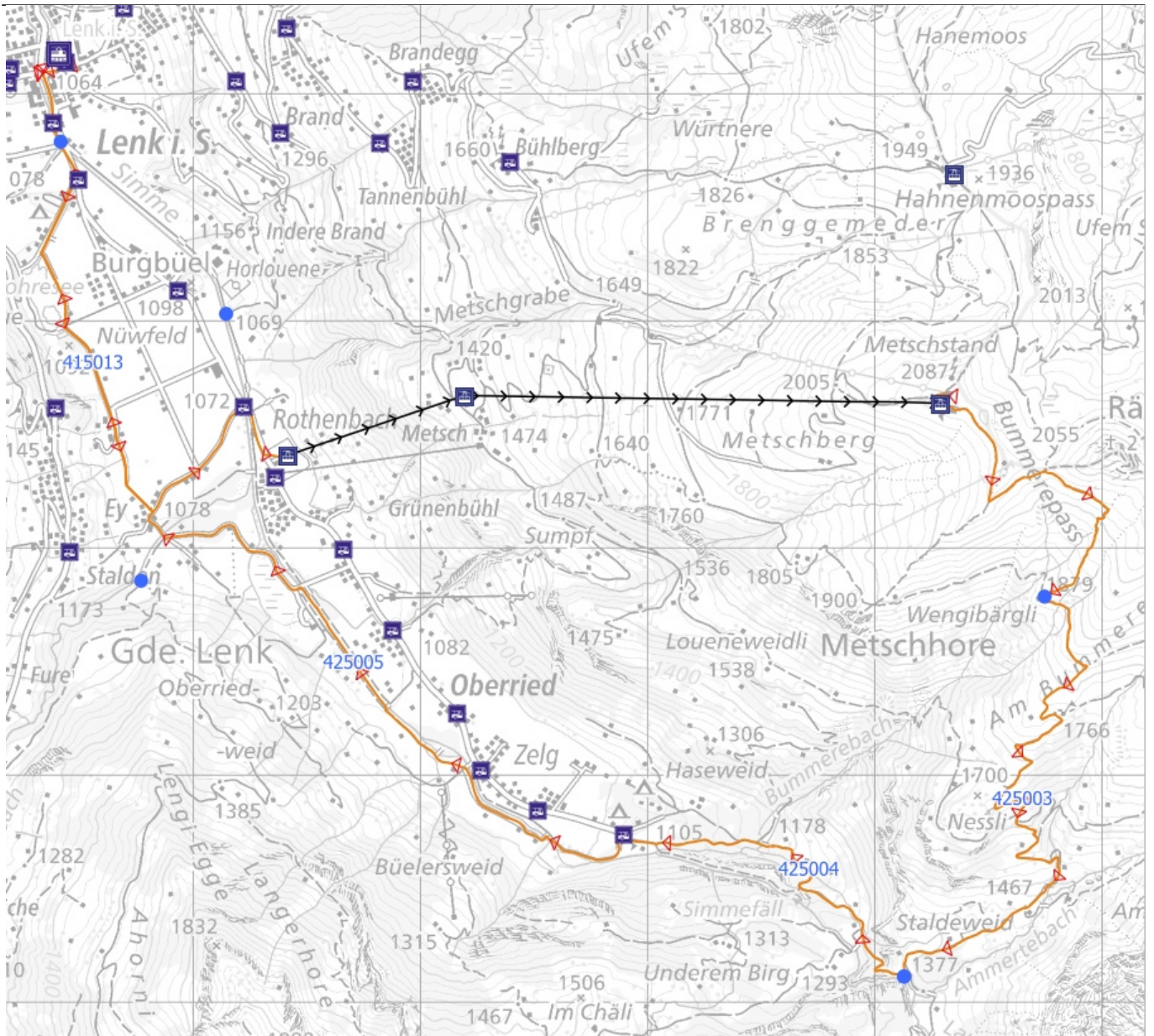
### Bemerkungen

Biotope und Schutzgebiete: Flachmoor von nat. Bedeutung wird auf bestehendem, guten Weg gequert. Trockenwiese von nat. Bedeutung (TWW) wird auf bestehendem, guten Weg gequert. Keine Massnahmen erforderlich (ANF, 19.08.2021)

## Route 402 Metschstand - Bummere

Ausgangspunkt / Ziel: Lenk Bahnhof

Koordinationsstand: Zwischenergebnis



Routenlänge	14
Schwierigkeitsgrad	mittel
Zuständigkeit	TR SA
Aufnahme SchweizMobil	ja

Höhenmeter	50 m 1060 m
Asphaltanteil	(Fast) kein
Asphalt überwiegend beim Aufstieg	
Gastronomieangebot	vorhanden

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge	Konfliktpotenzial klein
													Konfliktpotenzial mittel
402001   Bummerepass	1												
425003   Wengibärgli - Rezlibergweid	1												
425004   Rezlibergweid - Simmenenfälle	1												
425005   Simmenenfälle - Burgbühl	1												
415013   Lenkersee	1												
415012   Inderi Ey	1												

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsrouten

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotope und Schutzgebiete: gering

Konfliktpotential Wildtiere: gering

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
-----------	---------------

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
425004   Rezlibergweid - Simmenenfälle	Fahrverbot: Mit der Gemeinde und den Grundeigentümern / der Weggenossenschaft ist Umwandlung allgemeines Fahrverbot in dreiteiliges Fahrverbot zu prüfen.	Gemeinde
425004   Rezlibergweid - Simmenenfälle	Massnahmen zur Förderung Koexistenz: Signalisation 'Gegenseitiger Respekt Biken, Wandern'	Trägerschaft
425004   Rezlibergweid - Simmenenfälle	Wegausbau (Enge Passagen), Absprache mit Grundeigentümer	Gemeinde

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

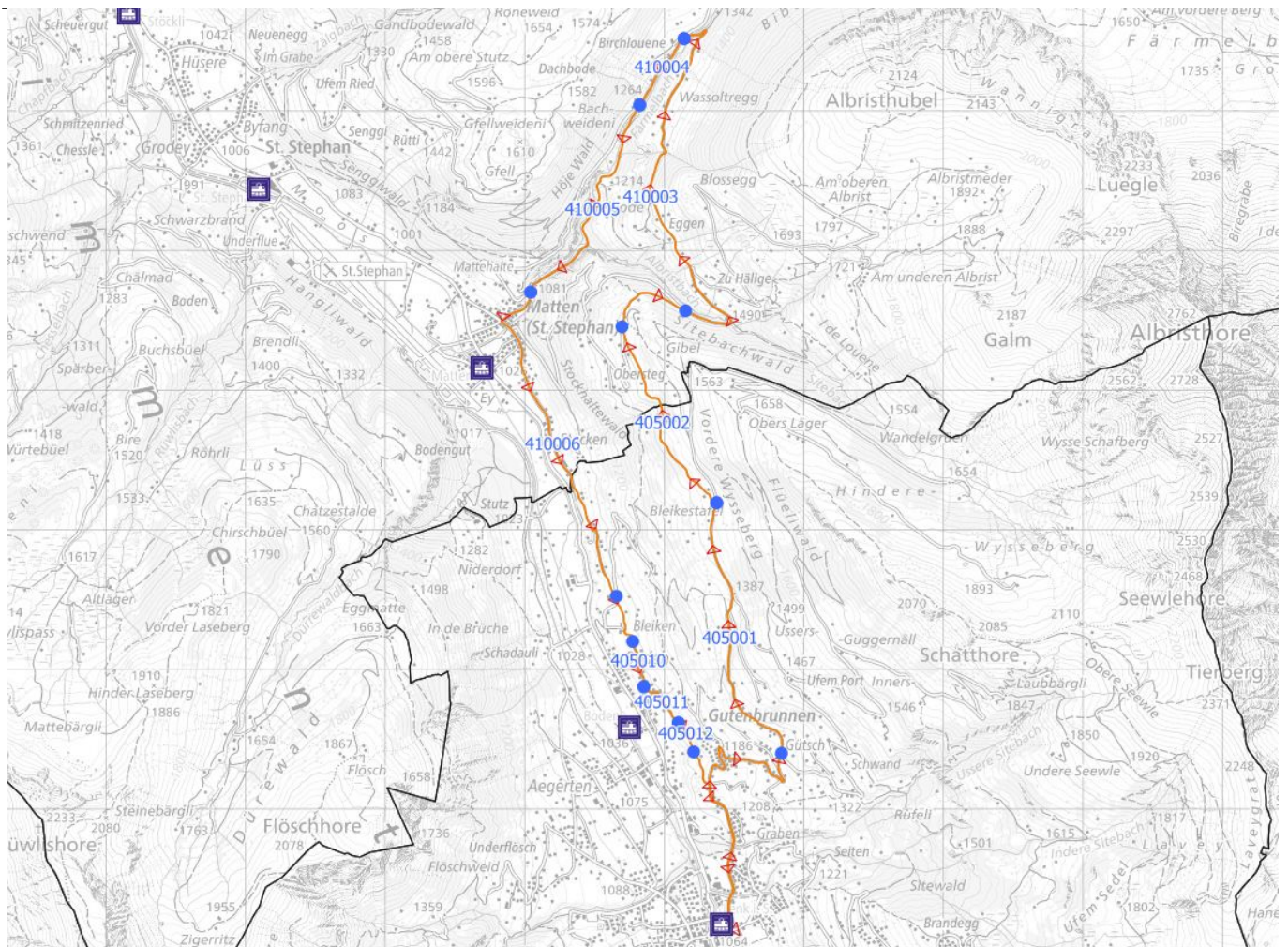
AGR | BWB | AWN | ANF

### Bemerkungen

## Route 406 Lenk - Oberstäg - Färmel - Matten - Lenk

Ausgangspunkt / Ziel: Lenk Bahnhof

Koordinationsstand: Festsetzung



Routenlänge	17	Höhenmeter	880 m 880 m
Schwierigkeitsgrad	mittel	Asphaltanteil	ca. 1/2
Zuständigkeit	TR SA	Asphalt überwiegend beim Aufstieg	trifft zu
Aufnahme SchweizMobil	ja	Gastronomieangebot	nicht vorhanden

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge	Konfliktpotenzial klein	
													Konfliktpotenzial mittel	Konfliktpotenzial gross
405001   Gütsch - Bleikestafel	1													
405002   Obersteg I	1													
410003   Zu Häilige - Fermel	1													
410004   Fermel Strasse	1													
410005   Fermel - Matten, alter Fermelweg Abfahrt	1													
410006   Matten - Bleike	1													
405010   Obersteg - inneri Bleike IV	1													
405011   Inneri Bleike - Pletsche I	1													
405012   Inneri Bleike - Pletsche II	1													

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderroute  
2: Ergänzungsrouten

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotop und Schutzgebiete: gering

Konfliktpotential Wildtiere: gering

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
-----------	---------------

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
410005   Fermel - Matten, alter Fermelweg Abfahrt	Hinweisschild Geschwindigkeit anpassen / Vorsicht Barriere	Trägerschaft

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

AGR | BWW | AWN | ANF

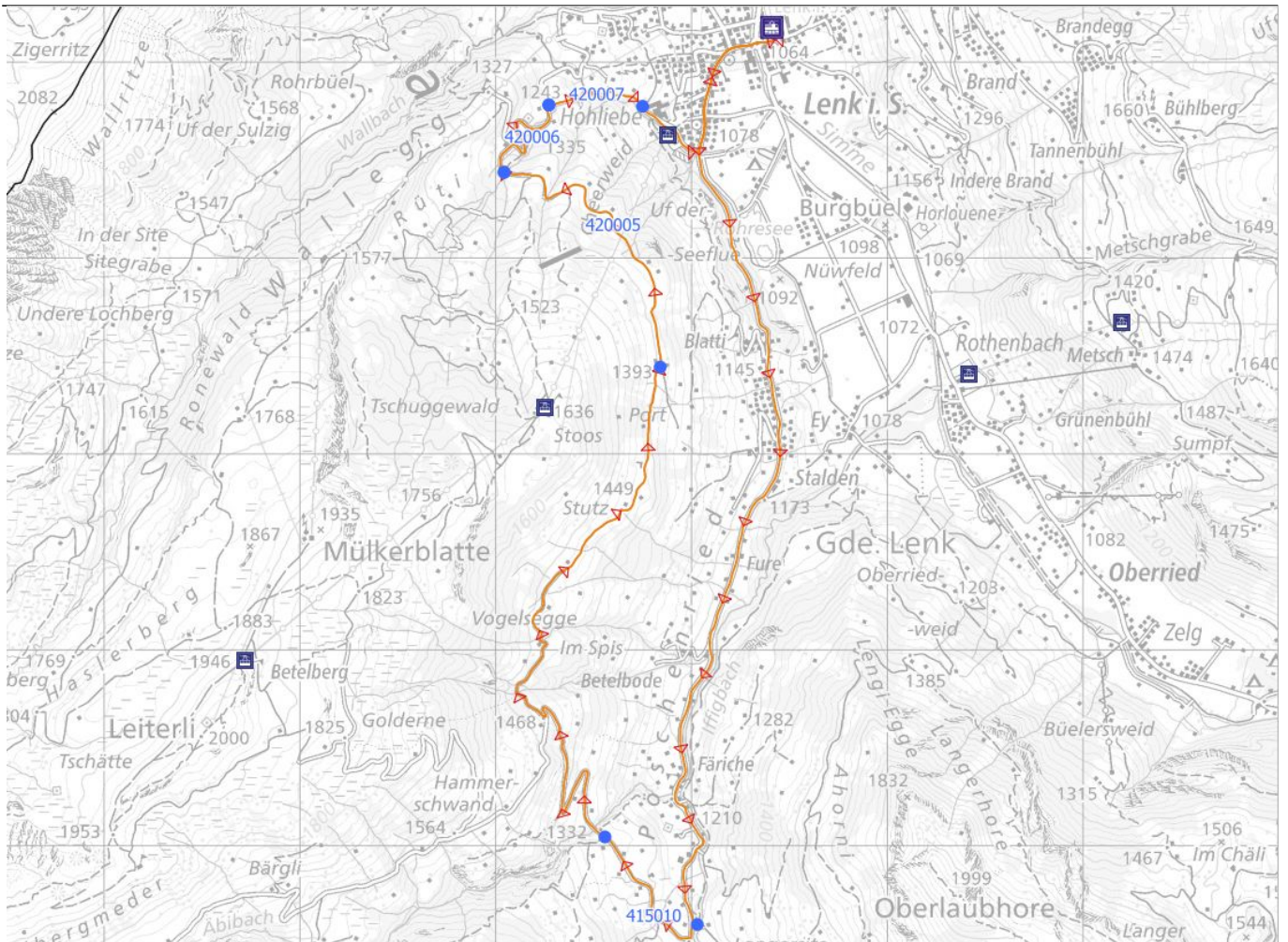
### Bemerkungen

-

## Route 420 Lenk - Färliche - Vogelsegge - Wysesstei - Lenk

Ausgangspunkt / Ziel: Lenk Bahnhof

Koordinationsstand: Zwischenergebnis



Routenlänge	14
Schwierigkeitsgrad	mittel
Zuständigkeit	TR SA
Aufnahme SchweizMobil	ja

Höhenmeter	750 m 750 m
Asphaltanteil	ca. 1/2
Asphalt überwiegend beim Aufstieg	trifft zu
Gastronomieangebot	nicht vorhanden

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge
415010   Hubelmatte	0	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
420001   Vogelsegge - Stutz	0	Gelb	Grün	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
420002   Stutz - Portweid I	0	Orange	Grün	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
420003   Stutz - Portweid II	0	Orange	Grün	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
420004   Stutz - Portweid III	0	Orange	Grün	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
420005   Portweid - Wyssestei	0	Grün	Grün	Orange	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
420006   Wyssestei - Holiebi I	0	Orange	Grün	Orange	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
420007   Wyssestei - Holiebi II	2	Orange	Grün	Orange	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün

Konfliktpotenzial klein	Grün
Konfliktpotenzial mittel	Gelb
Konfliktpotenzial gross	Orange

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsroute

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotop und Schutzgebiete: gering

Konfliktpotential Wildtiere: gering

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
Verhandlung mit Eigentümer Alp führen	Trägerschaft, Gemeinde

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
420005   Portweid - Wyssestei	Der Umwandlung kann auf diesem Abschnitt aus Sicht JI zugestimmt werden mit folgenden Auflagen: <ul style="list-style-type: none"> <li>Aufstellen Tafel Verhaltenskodex</li> <li>Befahrung nur mit Tageslicht, kein Velolicht</li> <li>kein Wegausbau, keine installierte Beleuchtung</li> <li>keine alternative Wegführung / kein Weg-Neubau im Gebiet</li> </ul>	Gemeinde
420006   Wyssestei - Holiebi I	Massnahmen zur Förderung Koexistenz: Signalisation 'Gegenseitiger Respekt Biken, Wandern'	Trägerschaft
420007   Wyssestei - Holiebi II	Massnahmen zur Förderung Koexistenz: Signalisation 'Gegenseitiger Respekt Biken, Wandern'	Gemeinde

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

AGR | BWW | AWN | ANF

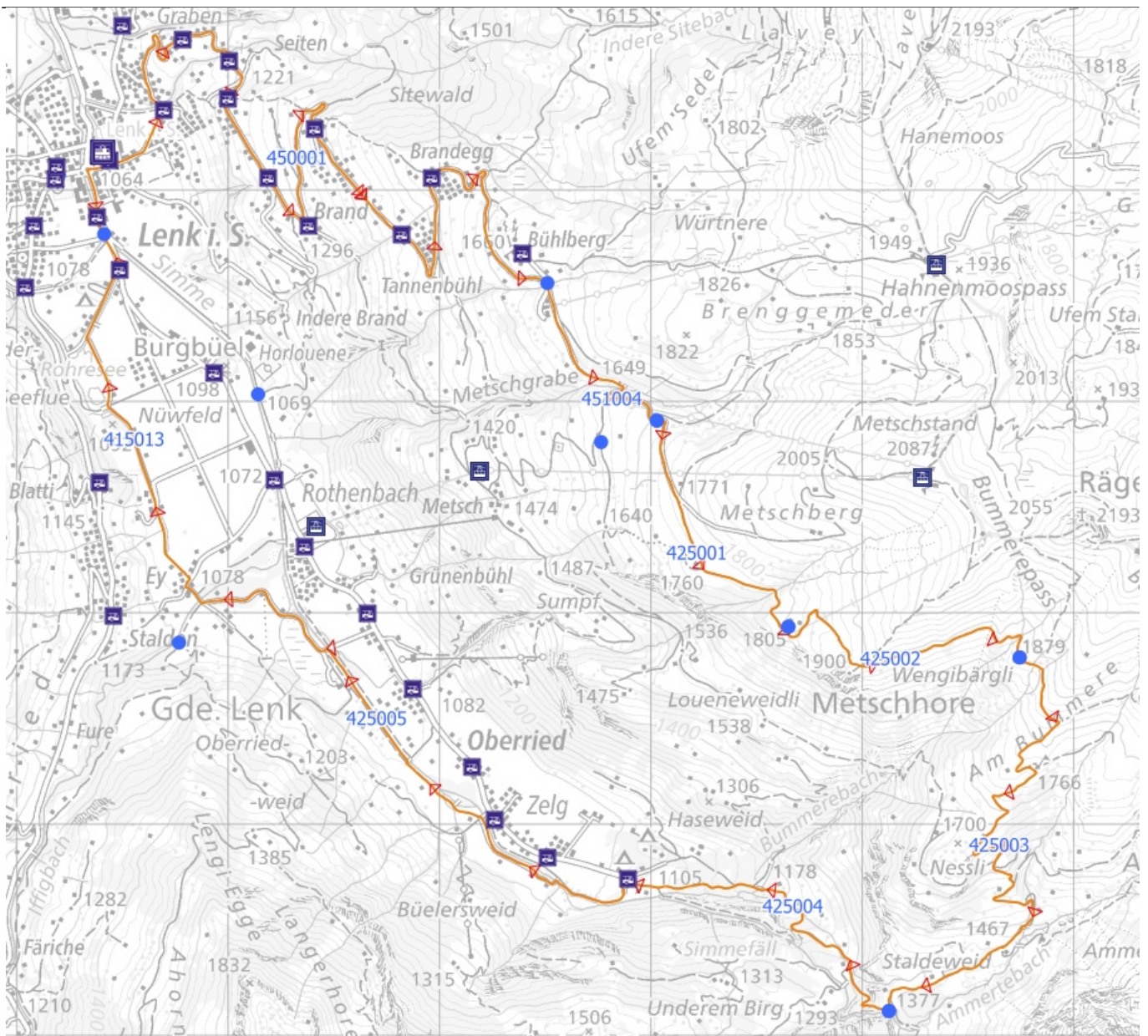
### Bemerkungen

-

## Route 425 Lenk - Metschhore - Bummere - Simmenfälle - Lenk

Ausgangspunkt / Ziel: Lenk Bahnhof

Koordinationsstand: Festsetzung



Routenlänge	20	Höhenmeter	1090 m 1090 m
Schwierigkeitsgrad	mittel	Asphaltanteil	(Fast) kein
Zuständigkeit	TR SA	Asphalt überwiegend beim Aufstieg	
Aufnahme SchweizMobil	ja	Gastronomieangebot	vorhanden

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge	Konfliktpotenzial klein
													Konfliktpotenzial mittel
425001   Metschberg - Metschhore	1												
425002   Metschhore - Wengibärgli	1												
425003   Wengibärgli - Rezlibergweid	1												
425004   Rezlibergweid - Simmenenfälle	1												
425005   Simmenenfälle - Burgbühl	1												
450001   Lenk - Bühlberg	2												
450003   Bühlberg - Metschgraben	1												
451004   Metsch	1												
451012   Kuspo - Lenk	1												

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsrouten

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotop und Schutzgebiete: gering

Konfliktpotential Wildtiere: gering

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
-----------	---------------

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
425004   Rezlibergweid - Simmenenfälle	Fahrverbot: Mit der Gemeinde und den Grundeigentümern / der Weggenossenschaft ist Umwandlung allgemeines Fahrverbot in dreiteiliges Fahrverbot zu prüfen.	Gemeinde
425004   Rezlibergweid - Simmenenfälle	Massnahmen zur Förderung Koexistenz: Signalisation 'Gegenseitiger Respekt Biken, Wandern'	Trägerschaft
425004   Rezlibergweid - Simmenenfälle	Wegausbau (Enge Passagen), Absprache mit Grundeigentümer	Gemeinde

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

AGR | BWW | AWN | ANF

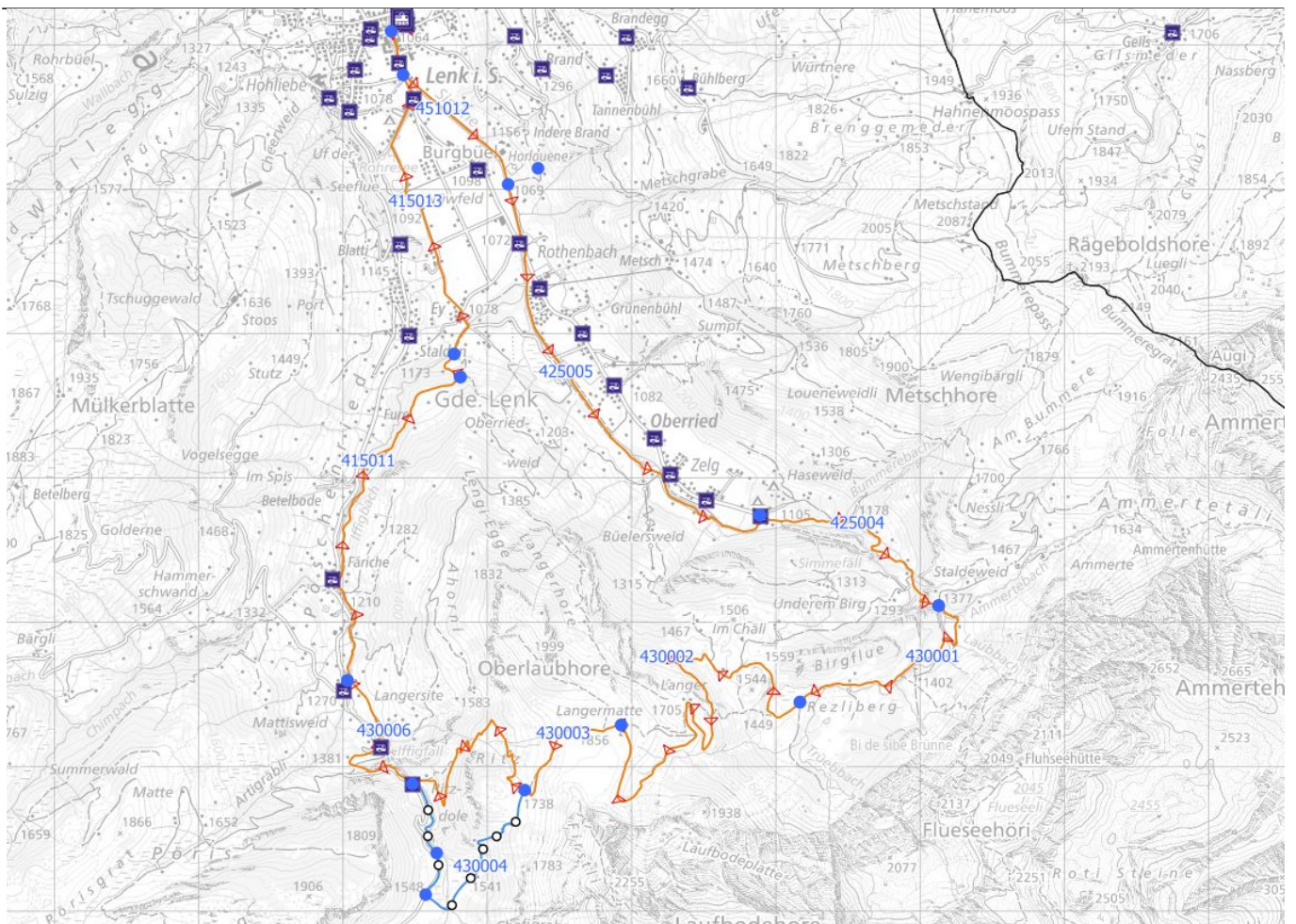
### Bemerkungen

-

## Route 430 Lenk - Simmefäll - Rezliberg - Langermatte - Lenk

Ausgangspunkt / Ziel: Lenk, Bahnhof

Koordinationsstand: Vororientierung



Routenlänge	23
Schwierigkeitsgrad	mittel
Zuständigkeit	TR SA
Aufnahme SchweizMobil	ja

Höhenmeter	1180 m 1180 m
Asphaltanteil	(Fast) kein
Asphalt überwiegend beim Aufstieg	Trifft nicht zu
Gastronomieangebot	vorhanden

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge
451012   Kuspo - Lenk	1	Orange	Orange	Orange	Orange	Grün	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün
425005   Simmenenfälle - Burgbühl	1	Orange	Orange	Orange	Orange	Grün	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün
425004   Rezlibergweid - Simmenenfälle	1	Orange	Orange	Orange	Orange	Grün	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün
430001   Langmatte 1	0	Orange	Orange	Orange	Orange	Grün	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Orange
430002   Langmatte 2	0	Orange	Orange	Orange	Orange	Grün	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Orange
430003   Langmatte 3	2	Orange	Orange	Orange	Orange	Grün	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Orange
430004   Langmatte 4	1	Orange	Orange	Orange	Orange	Grün	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Orange
430005   Langmatte 5	1	Orange	Orange	Orange	Orange	Grün	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Orange
430006   Langmatte 6	0	Orange	Orange	Orange	Orange	Grün	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Orange
415011   Pöschenried	1	Orange	Orange	Orange	Orange	Grün	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Orange
415012   Inderi Ey	1	Orange	Orange	Orange	Orange	Grün	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Orange
415013   Lenkersee	1	Orange	Orange	Orange	Orange	Grün	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Orange

Konfliktpotenzial klein	Grün
Konfliktpotenzial mittel	Orange
Konfliktpotenzial gross	Rot

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsroute

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotope und Schutzgebiete: mittel

Konfliktpotential Wildtiere: gering

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschreibung	Zuständigkeit
--------------	---------------

### Abschnitte

Abschnitt	Beschreibung	Zuständigkeit
425004   Rezlibergweid - Simmenenfälle	Fahrverbot: Mit der Gemeinde und den Grundeigentümern / der Weggenossenschaft ist Umwandlung allgemeines Fahrverbot in dreiteiliges Fahrverbot zu prüfen.	Gemeinde
425004   Rezlibergweid - Simmenenfälle	Massnahmen zur Förderung Koexistenz: Signalisation 'Gegenseitiger Respekt Biken, Wandern'	Trägerschaft
425004   Rezlibergweid - Simmenenfälle	Wegausbau (Enge Passagen), Absprache mit Grundeigentümer	Gemeinde
430004   Langmatte 4	Begehung 05.06.2023: <ul style="list-style-type: none"> <li>Koexistenz mit aktueller Situation nicht möglich</li> <li>Entflechtung im Rahmen Unterhaltsarbeiten anstreben</li> <li>Detailplanung / Massnahmen erforderlich in Zusammenarbeit mit BeWW</li> </ul>	Trägerschaft
430006   Langmatte 6	Teilweise auf Strasse verlegen, Im Detail klären, welche Abschnitte (BWW)	Trägerschaft
415011   Pöschenried	Wegführung Bereich der Parzelle Lenk 1565 / 2101 ist bei Projektierung mit Grundeigentümer vort zu prüfen	Trägerschaft

## Umsetzung

beteiligte Stellen

AGR | BWW | AWN | ANF

**Bemerkungen**

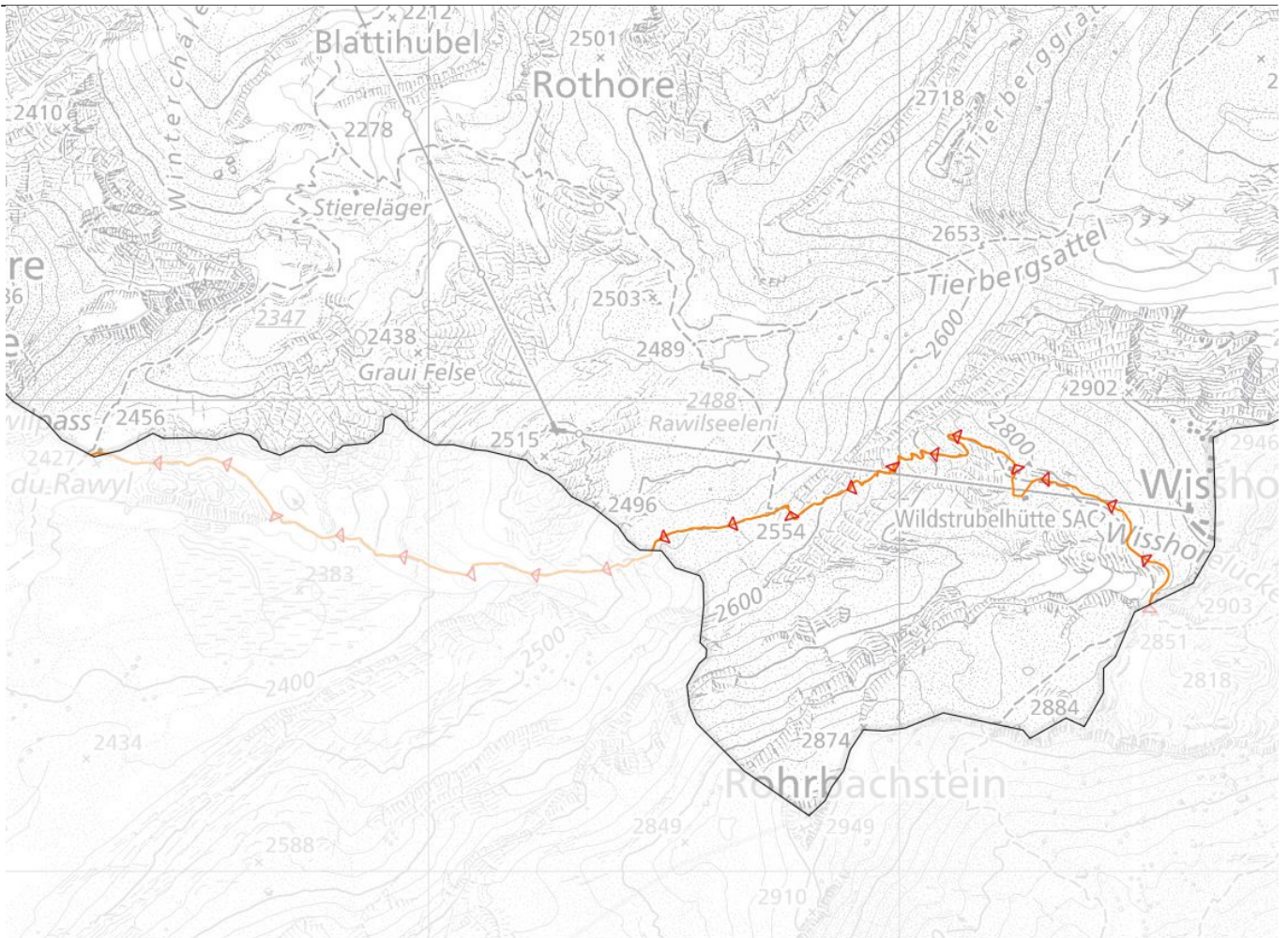
Hinweis Karte: weiss gepunkteter Abschnitt 430004 ist bei Projektierung zu Prüfen (siehe Massnahme 430004)

Biotop- und Schutzgebiete: Inventarflächen /NSG im Bereich Ritz - Iffiggläger: siehe Abschnitt 430004

## Route 446 Wisshorelücke Rawilpass (Bike Valais)

Ausgangspunkt / Ziel: Verbindung Bike Valais

Koordinationsstand: Festsetzung



Routenlänge	
Schwierigkeitsgrad	
Zuständigkeit	TR SA
Aufnahme SchweizMobil	ja

Höhenmeter	0 m 0 m
Asphaltanteil	
Asphalt überwiegend beim Aufstieg	
Gastronomieangebot	vorhanden

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge	Konfliktpotenzial klein	Konfliktpotenzial mittel	Konfliktpotenzial gross	
446001   Wiishorelücke - Rawilpass	1															

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsrouten

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotope und Schutzgebiete: gering

Konfliktpotential Wildtiere: gering

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
Ist in Zusammenarbeit mit Kt. Wallis zu signalisieren	Trägerschaft

## Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
-----------	-----------	---------------

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

AGR | BWB | AWN | ANF

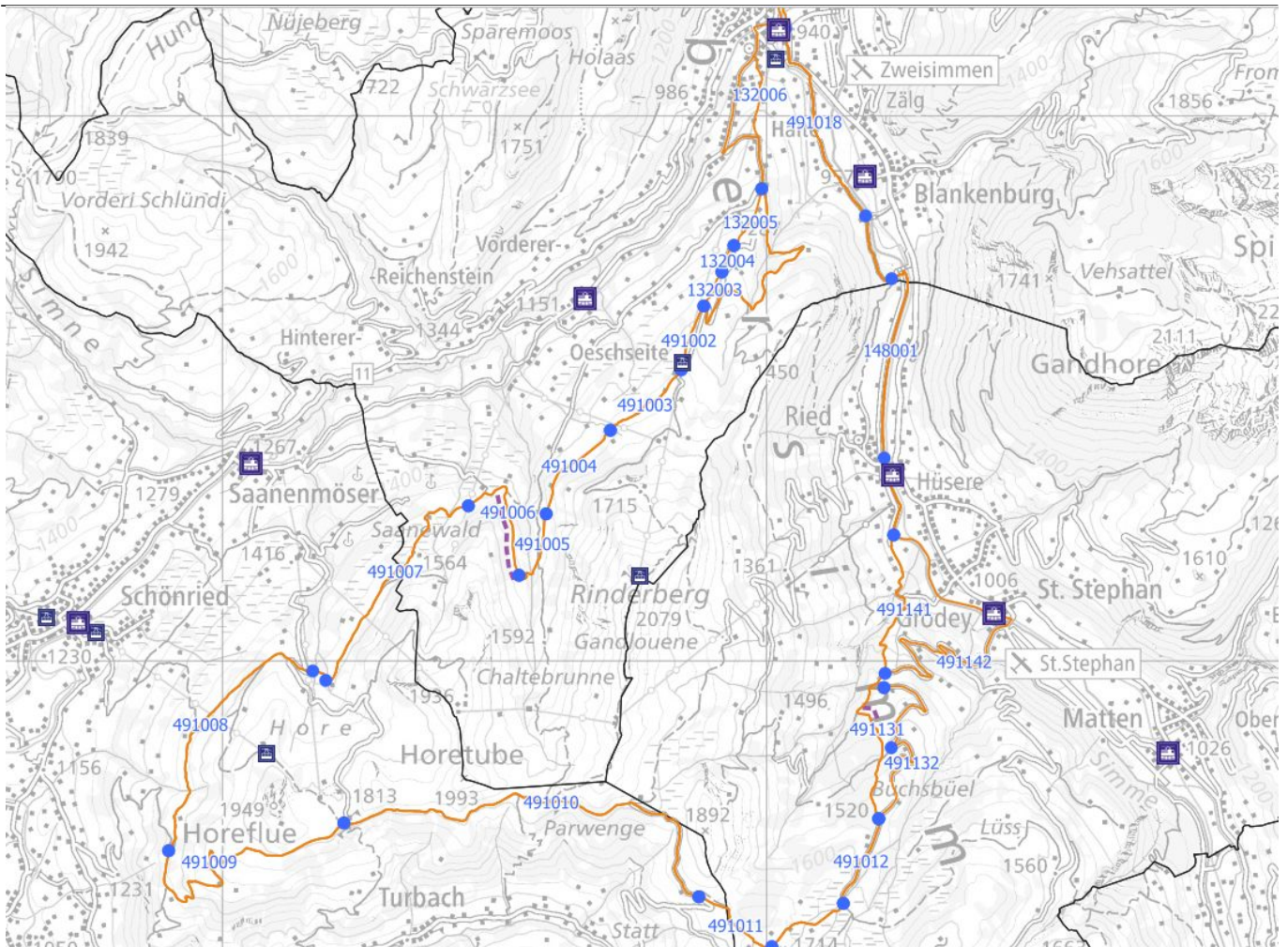
### Bemerkungen

Koordinationsbedarf überregional

## Route 491 Zweisimmen - Horneggli - Hornberg - Rüwilse - Zweisimmen

Ausgangspunkt / Ziel: Zweisimmen

Koordinationsstand: Zwischenergebnis



Routenlänge	34
Schwierigkeitsgrad	mittel
Zuständigkeit	TR OS
Aufnahme SchweizMobil	ja

Höhenmeter	1710 m 1710 m
Asphaltanteil	ca. 1/4
Asphalt überwiegend beim Aufstieg	trifft zu
Gastronomieangebot	vorhanden

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge	Konfliktpotenzial klein
													Konfliktpotenzial mittel
491001   Zweisimmen-Längenachere (Aufstieg)	1												
491002   Längenachere-Eggweid (Aufstieg)	0												
491003   Eggweid-Walebode	2												
491006   Gölderli-Saanewald	0												
491007   Saanewald-Lochstafel	0												
491008   Lochstafel-Pt1537	0												
491009   Pt1537-Uf de Chessle (Hornberg)	0												
491010   Rüwli-grabe/Zwitzerland- Hornberg	1												
491011   Undere Zwitzerland-Pt1618	1												
491012   Pt1618-Pt1520	1												
491131   Pt1520-Chälmad (Abfahrt)	1												
491141   Chälmad-Gschwendmatte (Abfahrt)	1												
148001   Schlegelholz - Ried, entlang Simme	0												
491018   Schlegelholz-Zweisimmen	1												
491142   Gschwendmatte - Moos - Chälmad (Aufstieg)	0												
491132   Chälmad-Pt1520 (Aufstieg)	0												
132003   Eggweid-Rest.Fang (Abfahrt)	1												
132004   Rest.Fang-Fang (Abfahrt)	1												
132005   Fang-Längenachere (Abfahrt)	1												
132006   Längenachere-Zweisimmen (Abfahrt)	1												

Konfliktpotenzial klein	
Konfliktpotenzial mittel	
Konfliktpotenzial gross	

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderroute  
2: Ergänzungsrouten

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: mittel

Konfliktpotential Biotop und Schutzgebiete: mittel

Konfliktpotential Wildtiere: mittel

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

	Beschrieb	Zuständigkeit
--	-----------	---------------

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
491006   Gölderli-Saanewald	Neubau Weg: Im Rahmen der Projektierung Absprache mit ANF, AWN erforderlich (Wiederherstellung alter Weg)	Trägerschaft, Gemeinde
491010   Rühlisgrabe/Zwitzeregg- Hornberg	Saisonale Signalisierung Parweng - Uf de Chessle: Bike Durchfahrt von Juli bis Oktober gestattet (Schonung Wildtiere)	Gemeinde
491141   Chälmad-Gschwendmatte (Abfahrt)	Fahrverbot: Umwandlung in Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder Wegausbau: Verbesserung für gemeinsame Nutzung Wanderer / Biker - Bauliche Massnahmen erforderlich um Bike-Abfahrten durch den Wald (Krete) zu verhindern - Klärung Details an Begehung vor Ort (Fachstellen, Gemeinde, Tourismus)	Trägerschaft

### Umsetzung

#### beteiligte Stellen

AGR | BWB | AWN | ANF

#### Bemerkungen

Hinweis Karte: pink gestrichelte Linie = Neubau Weg

Route ist mit Signalisation in beide Richtungen vorgesehen. (unterschiedliche Auf- Abstiegsrouten sind in Karte markiert, restliche Abschnitte sind identisch)

Angabe Routenlänge / Auf-, Abstieg entspricht der Variante Zweisimmen - Horneggli - Hornberg - Rühlispass - St. Stephan - Zweisimmen

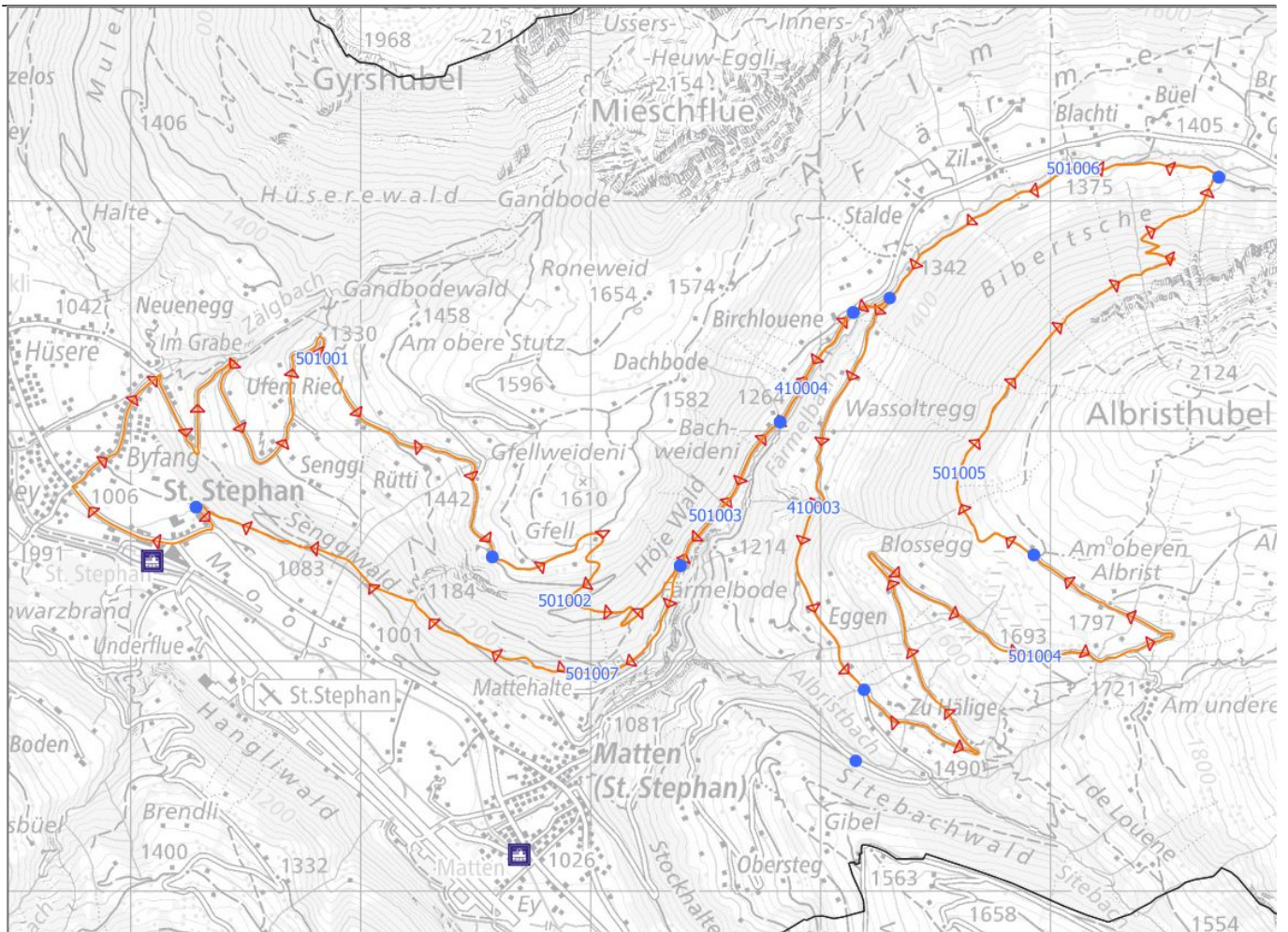
Wald / Schutzgebiete und Biotop: Durch den Neubau sind Waldgebiete und Inventarobjekte von kantonaler Bedeutung betroffen.

Wildtiere: Störung Einstandsgebiet Bire-Chälmaa-Grodey -> Ost-Ausrichtung, weniger heikel. Keine Massnahmen erforderlich (JI, 18.08.2021)

## Route 501 St. Stephan - Dachbode - Albristhubel - Fermel - St. Stephan

Ausgangspunkt / Ziel: St. Stephan, Bahnhof

Koordinationsstand: Festsetzung



Routenlänge	23
Schwierigkeitsgrad	mittel
Zuständigkeit	TR SA
Aufnahme SchweizMobil	ja

Höhenmeter	1500 m	1500 m
Asphaltanteil	ca. 2/3	
Asphalt überwiegend beim Aufstieg	trifft zu	
Gastronomieangebot	vorhanden	

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge
501001   St. Stephan - Gfellohütte	1	Grün	Grün	Gelb	Gelb	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
501002   Gfellohütte - Pt. 1254	2	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
501003   Pt. 1254 - Bachweiden	1	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
410004   Fermel Strasse	1	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
410003   Zu Häilige - Fermel	1	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
501004   Zu Häilige - Am obere Albrist	1	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
501005   Am obere Albrist - Färmel	2	Orange	Orange	Grün	Grün	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
501006   Färmel	1	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
410004   Fermel Strasse	1	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
501003   Pt. 1254 - Bachweiden	1	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
501007   Pt. 1254 - St. Stephan	1	Orange	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün

Konfliktpotenzial klein	Grün
Konfliktpotenzial mittel	Gelb
Konfliktpotenzial gross	Orange

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderrouthenetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsroute

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotop und Schutzgebiete: gering

Konfliktpotential Wildtiere: gering

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
Senggiwald/Gfell: Massnahmen zur Förderung Koexistenz: Signalisation 'Gegenseitiger Respekt Biken, Wandern'	Trägerschaft

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
501004   Zu Häilige - Am obere Albrist	Warntafeln (Rindvieh, Stiere, Mutterkühe) vor Grundstück Nr. 1140 anbringen	Trägerschaft
501005   Am obere Albrist - Färmel	Warntafeln (Rindvieh, Stiere, Mutterkühe) vor Grundstück Nr. 1140 anbringen	Trägerschaft

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

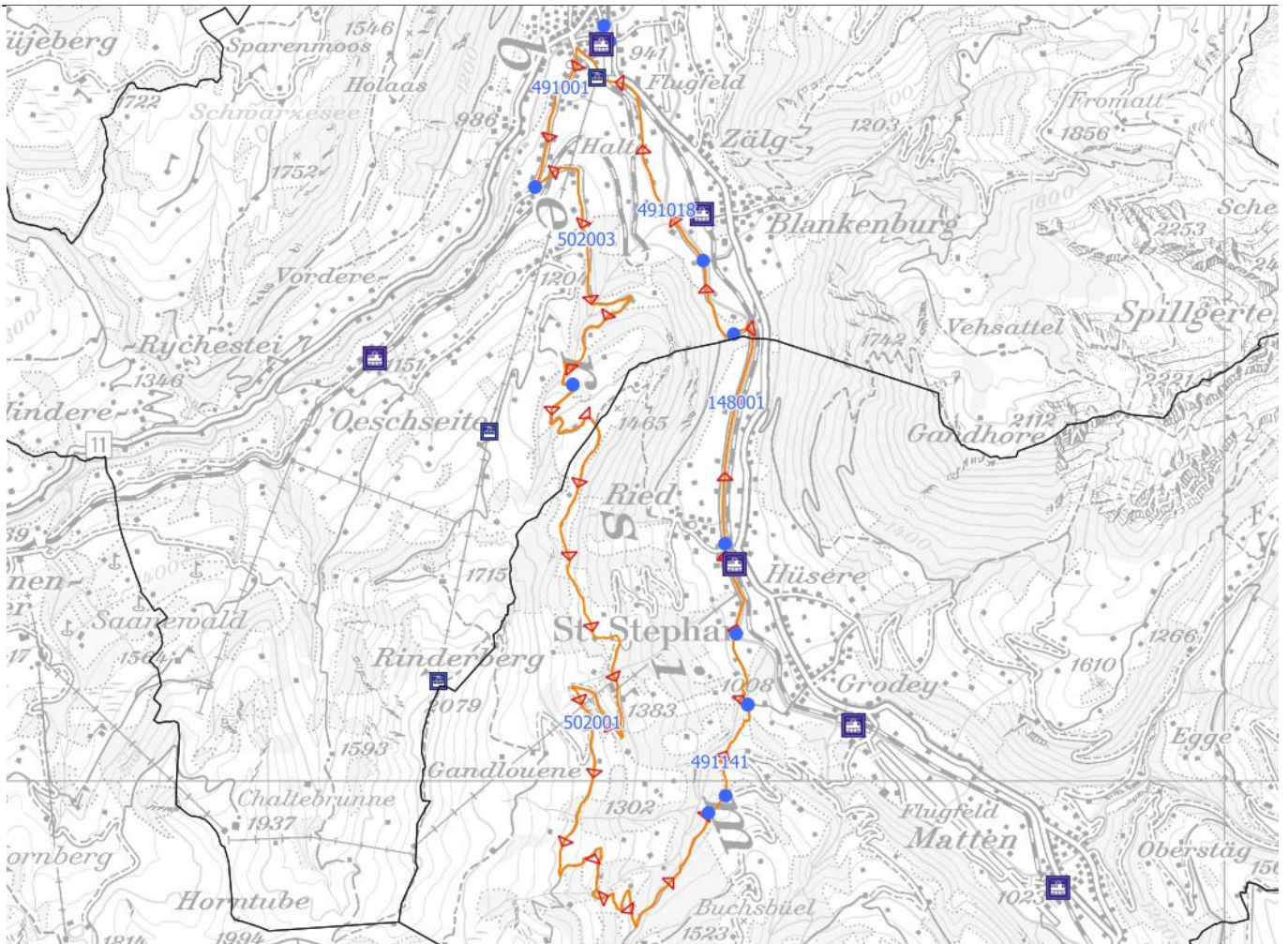
AGR | BWW | AWN | ANF

### Bemerkungen

## Route 502 St. Stephan - Zweisimmen - Lengebrand - Chalberweid - St. Stephan

Ausgangspunkt / Ziel: St. Stephan

Koordinationsstand: Zwischenergebnis



Routenlänge	21	Höhenmeter	1170 m 1170 m
Schwierigkeitsgrad	mittel	Asphaltanteil	ca. 1/2
Zuständigkeit	TR SA	Asphalt überwiegend beim Aufstieg	trifft zu
Aufnahme SchweizMobil	ja	Gastronomieangebot	vorhanden

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge	Konfliktpotenzial klein	Konfliktpotenzial mittel	Konfliktpotenzial gross
148001   Schlegelholz - Ried, entlang Simme	0	Green	Yellow	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Orange
491018   Schlegelholz-Zweisimmen	1	Green	Orange	Yellow	Yellow	Green	Green	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Orange
491001   Zweisimmen-Längenachere (Aufstieg)	1	Green	Yellow	Green	Yellow	Green	Green	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green	Yellow	Orange
502003   Längenachere - Lochflue - Zwahlenweid	0	Yellow	Green	Green	Yellow	Green	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Orange
502001   Zwahlenweid - Würtebüel	2	Yellow	Yellow	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green	Yellow	Green	Green	Green	Yellow	Orange
491141   Chälmad-Gschwendmatte (Abfahrt)	1	Orange	Yellow	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Orange	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Yellow	Orange

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsrouten

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: mittel

Konfliktpotential Biotope und Schutzgebiete: mittel

Konfliktpotential Wildtiere: mittel

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
-----------	---------------

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
491141   Chälmad-Gschwendmatte (Abfahrt)	Wegausbau: Verbesserung für gemeinsame Nutzung Wanderer / Biker - Bauliche Massnahmen erforderlich um Bike-Abfahrten durch den Wald (Kreuz) zu verhindern - Klärung Details an Begehung vor Ort (Fachstellen, Gemeinde, Tourismus)	Trägerschaft

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

AGR | BWB | AWN | ANF

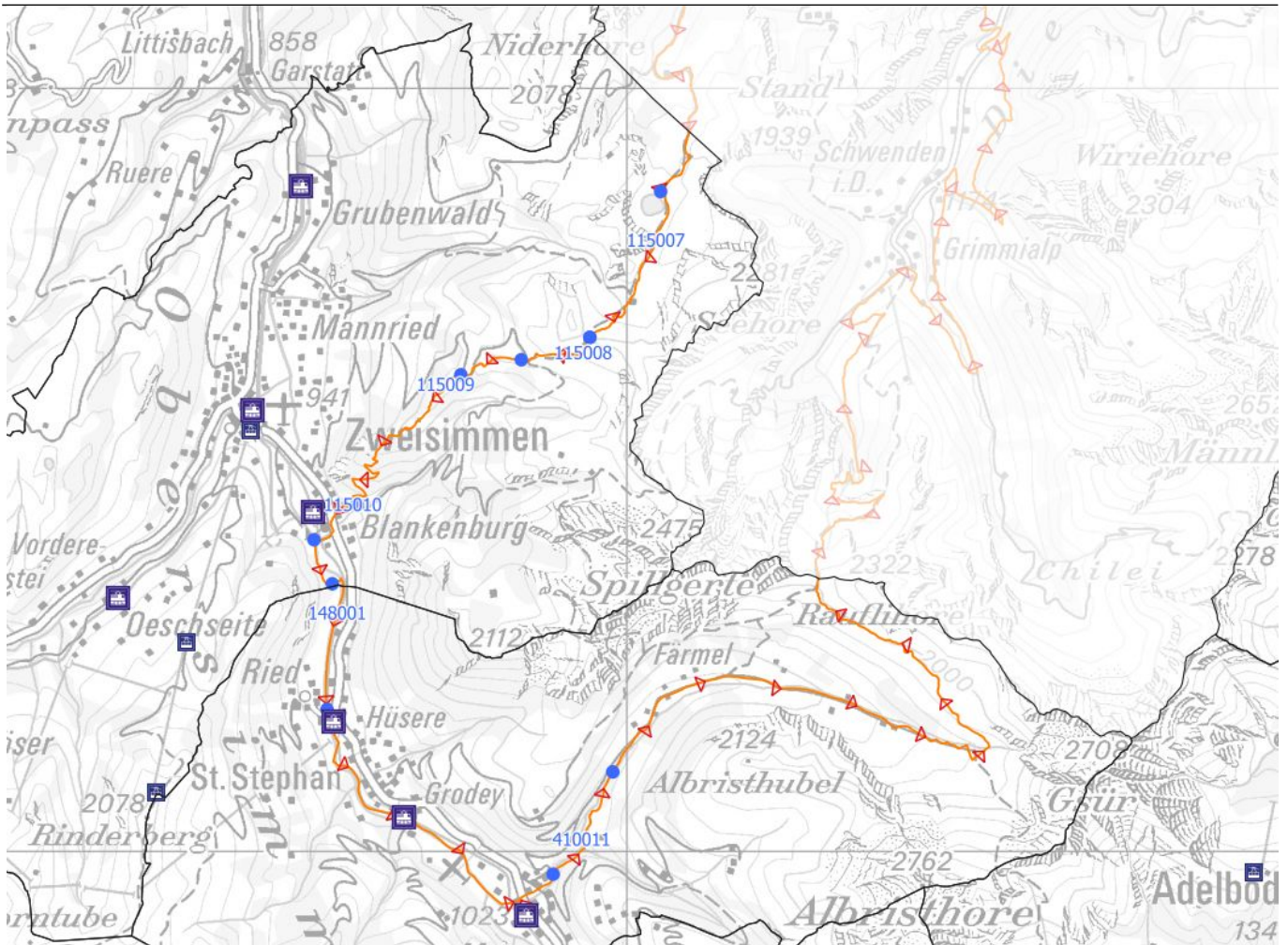
### Bemerkungen

Wildtiere: Störung Einstandsgebiet Bire-Chälmaa-Grodey -> Ost-Ausrichtung, weniger heikel. Keine Massnahmen erforderlich (JI, 18.08.2021)

## Route 503 St. Stephan - Fermel - Grimifurgge - Meniggrund - Seebergsee - Gubi - Blankenburg - St. Stephan

Ausgangspunkt / Ziel: St. Stephan

Koordinationsstand: Vororientierung



Routenlänge	54
Schwierigkeitsgrad	schwer
Zuständigkeit	TR SA
Aufnahme SchweizMobil	ja

Höhenmeter	2690 m 2690 m
Asphaltanteil	ca. 1/2
Asphalt überwiegend beim Aufstieg	Trifft zu
Gastronomieangebot	vorhanden

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge	Konfliktpotenzial klein
													Konfliktpotenzial mittel
410011   Matten - Fermel, alter Fermelweg Aufstieg	1												
115007   Seebergsee-Gubi	1												
115008   Gubi-Pt1665	0												
115013   Hinder Chumi	1												
115009   Pt1665-Blankenburg	1												
115010   Blankenburg-Hofbrügg	2												
148001   Schlegelholz - Ried, entlang Simme	0												

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsrouten

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotope und Schutzgebiete: mittel

Konfliktpotential Wildtiere: mittel

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschreibung	Zuständigkeit
Die Weggenossenschaft Fermel beabsichtigt, die bestehende Strasse ab dem Fermelberg neu anzulegen. Der Routenverlauf entspricht der geplanten neuen Strassenführung.	Andere
Route ist mit Bikeplanung ERT zu koordinieren	Trägerschaft

### Abschnitte

Abschnitt	Beschreibung	Zuständigkeit
115007   Seebergsee-Gubi	Fahrverbot: Umwandlung in Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder	Trägerschaft

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

AGR | BWB | AWN | ANF

### Bemerkungen

Abgleich mit Planung Umnutzung Flugplatz St Stephan: Verlauf Bikeroute entspricht zukünftiger Nutzung gemäss Planungsstand 2021

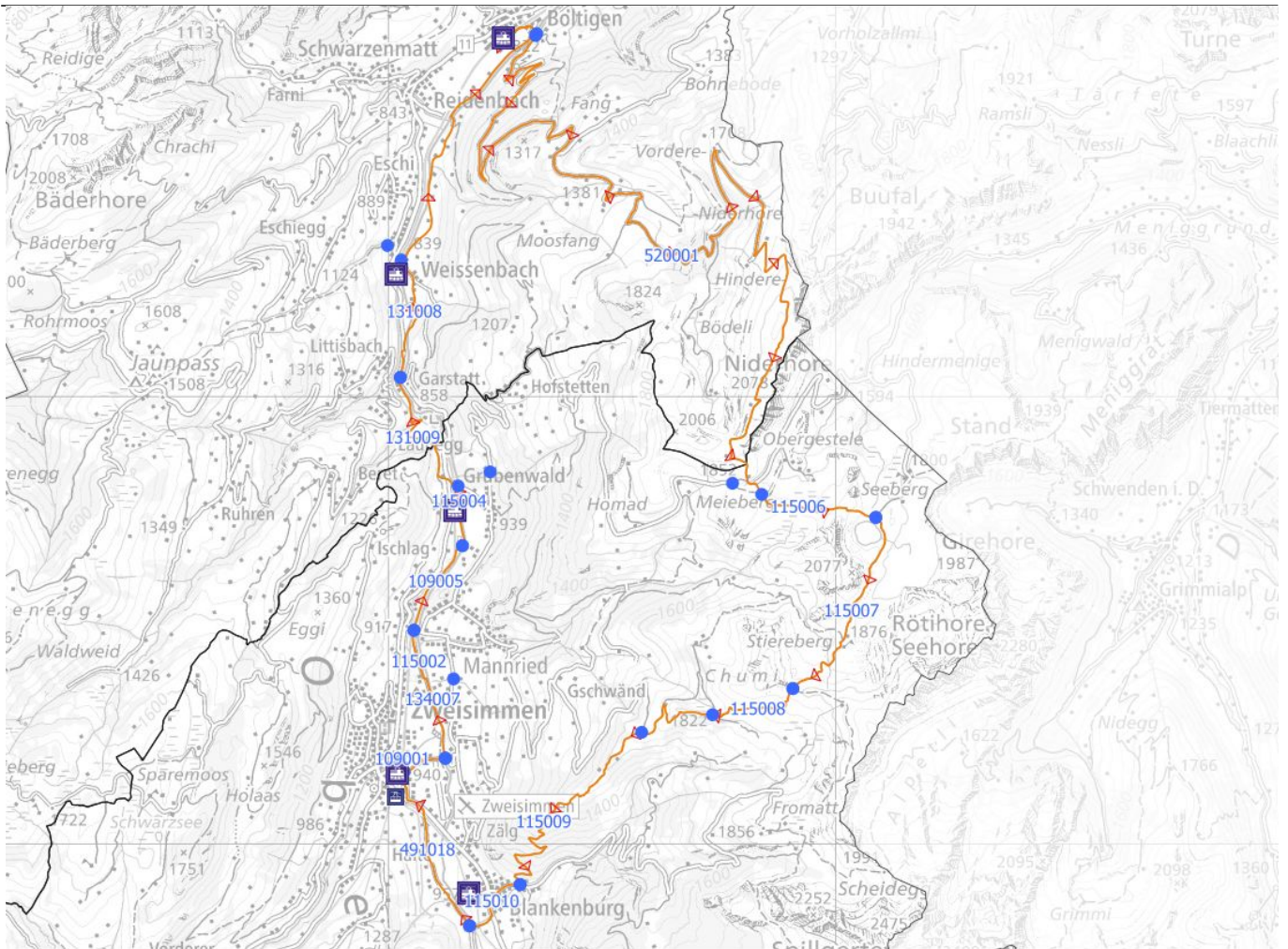
Schutzgebiete und Biotope: Trockenstandort regional (115009): Weg relativ breit, Belastung eher gering. Keine Massnahmen erforderlich (ANF, 19.08.2021)

Wildtiere: Gebiet Hinder Chumi (Abschnitt 115013) - Nutzung erst nach Schneeschmelze. Keine Massnahmen erforderlich ((JI, 18.08.2021)

## Route 520 Boltigen-Stiereberg-Mannried-Reidenbach

Ausgangspunkt / Ziel: Boltigen, Bahnhof

Koordinationsstand: Festsetzung



Routenlänge	39	Höhenmeter	1780 m 1780 m
Schwierigkeitsgrad	mittel	Asphaltanteil	ca. 1/2
Zuständigkeit	TR OS	Asphalt überwiegend beim Aufstieg	trifft zu
Aufnahme SchweizMobil	ja	Gastronomieangebot	vorhanden

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge	Konfliktpotenzial klein
													Konfliktpotenzial mittel
131008   Weissenbach-Garstatt	1	Orange	Yellow	Green	Orange	Yellow	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green
131009   Garstatt-Lee	1	Yellow	Yellow	Green	Yellow	Green	Green	Yellow	Yellow	Green	Green	Yellow	Green
134004   Schiessstand Abzweiger-Hofmatte	0	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Orange	Green	Green	Green	Green
134005   Hofmatte-Mannried	2	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Orange	Green	Green	Green	Green
520001   Niederhorn	1	Yellow	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Green	Green	Green
115006   Gestelen-Seebergsee	1	Orange	Yellow	Orange	Orange	Green	Green	Yellow	Yellow	Green	Yellow	Yellow	Yellow
115007   Seebergsee-Gubi	1	Yellow	Yellow	Green	Orange	Green	Green	Yellow	Yellow	Orange	Green	Yellow	Yellow
115008   Gubi-Pt1665	0	Orange	Yellow	Green	Orange	Green	Green	Yellow	Yellow	Green	Yellow	Yellow	Yellow
115013   Hinder Chumi	1	Orange	Green	Green	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
115009   Pt1665-Blankenburg	1	Orange	Yellow	Green	Orange	Yellow	Green	Orange	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
115010   Blankenburg-Hofbrügg	2	Green	Yellow	Green	Orange	Yellow	Green	Orange	Yellow	Green	Green	Green	Green
491018   Schlegelholz-Zweisimmen	1	Green	Orange	Green	Yellow	Green	Green	Orange	Green	Green	Green	Green	Green
109001   Lischere Brücke-Zweisimmen Bhf	1	Green	Green	Green	Yellow	Green	Green	Orange	Green	Green	Green	Green	Green
134007   Pt948-Lischere	0	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green	Orange	Yellow	Green	Green	Green	Green
115002   Lischere Brücke-Mannried Brücke	1	Yellow	Yellow	Green	Orange	Green	Green	Orange	Green	Green	Green	Green	Green
109005   Loch-Mannried Brücke	1	Orange	Yellow	Green	Green	Yellow	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green
115004   ARA-Schiessstand	2	Yellow	Yellow	Green	Orange	Green	Green	Yellow	Green	Green	Green	Yellow	Yellow
131009   Garstatt-Lee	1	Yellow	Yellow	Green	Yellow	Green	Green	Green	Yellow	Green	Green	Yellow	Green
131011   Garstatt - Lee	1	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
131008   Weissenbach-Garstatt	1	Orange	Yellow	Green	Orange	Yellow	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green

Konfliktpotenzial klein	Green
Konfliktpotenzial mittel	Yellow
Konfliktpotenzial gross	Orange

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderroute  
2: Ergänzungsrouten

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotope und Schutzgebiete: mittel

Konfliktpotential Wildtiere: gering

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

---

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
-----------	---------------

---

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
115006   Gestelen-Seebergsee	Lenkung Biker/Wanderer auf einen gemeinsamen Weg mit Erstellung von regelmässigen Wasserabläufen (Abstimmung mit NSG).	Trägerschaft, Gemeinde
115007   Seebergsee-Gubi	Fahrverbot: Umwandlung in Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder	Trägerschaft

---

### Umsetzung

---

#### beteiligte Stellen

AGR | BWW | AWN | ANF

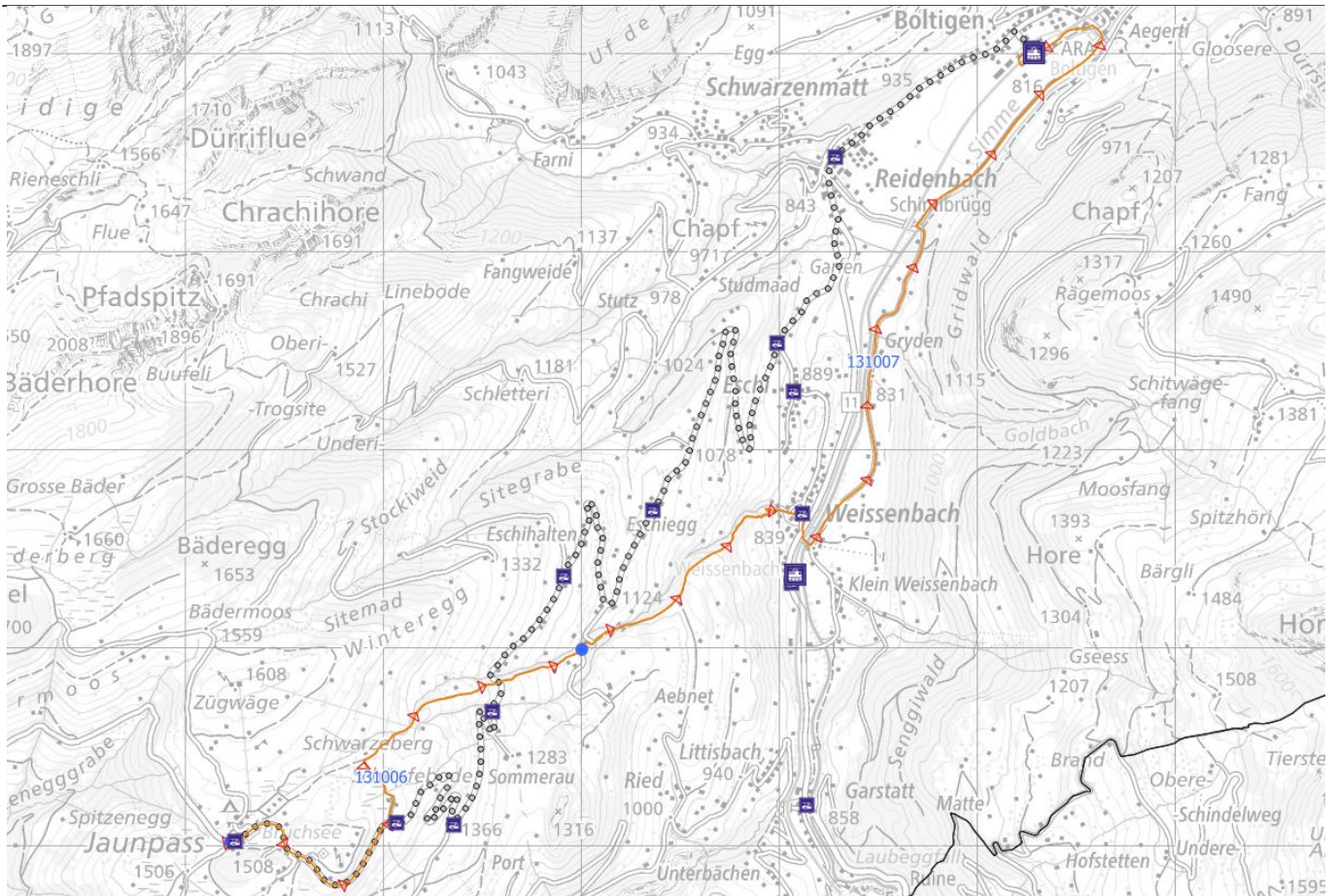
#### Bemerkungen

Abfahrt Gebiet 'Puur' nach Seebergsee (Abschnitt 115006): Bauliche Massnahmen mit Alpkooperation an Begehung erörtert.

## Route 521 Bustour Jaunpass - Boltigen

Ausgangspunkt / Ziel: Boltigen, Bahnhof

Koordinationsstand: Festsetzung



Routenlänge	8	Höhenmeter	170 m 860 m
Schwierigkeitsgrad	leicht	Asphaltanteil	1/2
Zuständigkeit	TR OS	Asphalt überwiegend beim Aufstieg	nein
Aufnahme SchweizMobil	ja	Gastronomieangebot	vorhanden

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge	Konfliktpotenzial
131006   Jaunpass-Gschwänd	1	Orange	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Konfliktpotenzial klein
131007   Gschwänd-Weissenbach	1	Orange	Yellow	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Konfliktpotenzial gross

Konfliktpotenzial klein  
 Konfliktpotenzial mittel  
 Konfliktpotenzial gross  
 Wanderweg Kategorie  
 Sachplankarte  
 Wanderroutennetz  
 1: Hauptwanderoute  
 2: Ergänzungsrouten

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotope und Schutzgebiete: gering

Konfliktpotential Wildtiere: gering

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
-----------	---------------

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
131007   Gschwänd-Weissenbach	Unter Einbezug der massgeblichen Amts- und Fachstellen und des Grundeigentümers ist im Baubewilligungsverfahren zu prüfen, ob der Abschnitt auf der neuen Waldstrasse geführt werden kann.	Trägerschaft
131007   Gschwänd-Weissenbach	Massnahmen zur Förderung Koexistenz: Signalisation 'Gegenseitiger Respekt Biken, Wandern'	Trägerschaft

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

AGR | BWB | AWN | ANF

### Bemerkungen

Hinweis Karte: gepunktete Linie = Busverbindung Boltigen - Jaunpass (Bikeverlad)



## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge	Konfliktpotenzial klein
													Konfliktpotenzial mittel
													Konfliktpotenzial gross
													Wanderweg Kategorie
													Sachplankarte
													Wanderroutennetz
													1: Hauptwanderoute
													2: Ergänzungsroute

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotope und Schutzgebiete: gering

Konfliktpotential Wildtiere: gering

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
-----------	---------------

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
-----------	-----------	---------------

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

AGR | BWW | AWN | ANF

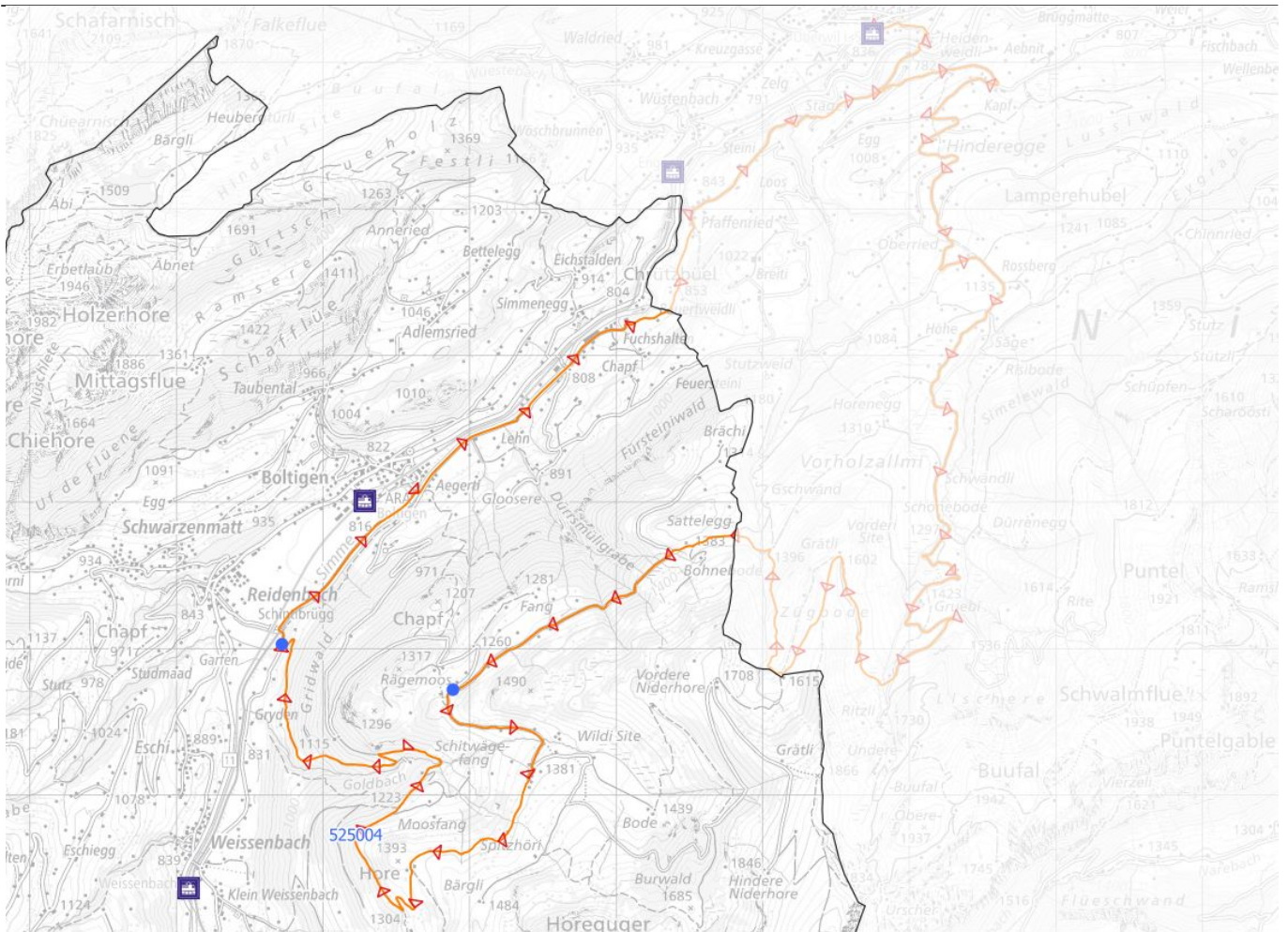
### Bemerkungen

Hinweis Karte: gepunktete Linie = Busverbindung Boltigen - Jaunpass (Bikeverlad)

## Route 525 Oberwil - Rossberg - Grätli - Bohnernde - Oberwil

Ausgangspunkt / Ziel: Oberwil, Bahnhof

Koordinationsstand: Zwischenergebnis



Routenlänge	28
Schwierigkeitsgrad	mittel
Zuständigkeit	TR OS
Aufnahme SchweizMobil	ja

Höhenmeter	1450 m 1450 m
Asphaltanteil	ca. 1/2
Asphalt überwiegend beim Aufstieg	trifft zu
Gastronomieangebot	vorhanden

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge	Konfliktpotenzial klein	Konfliktpotenzial mittel	Konfliktpotenzial gross
525004   Guntelstaldefang - Moosfang - Schintibrügg	0	Orange	Green	Green	Yellow	Yellow	Green	Yellow	Yellow	Green	Green	Yellow	Green	Yellow	Orange

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsrouten

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotope und Schutzgebiete: mittel

Konfliktpotential Wildtiere: gering

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
Route ist mit Bikeplanung ERT zu koordinieren	Trägerschaft

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
-----------	-----------	---------------

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

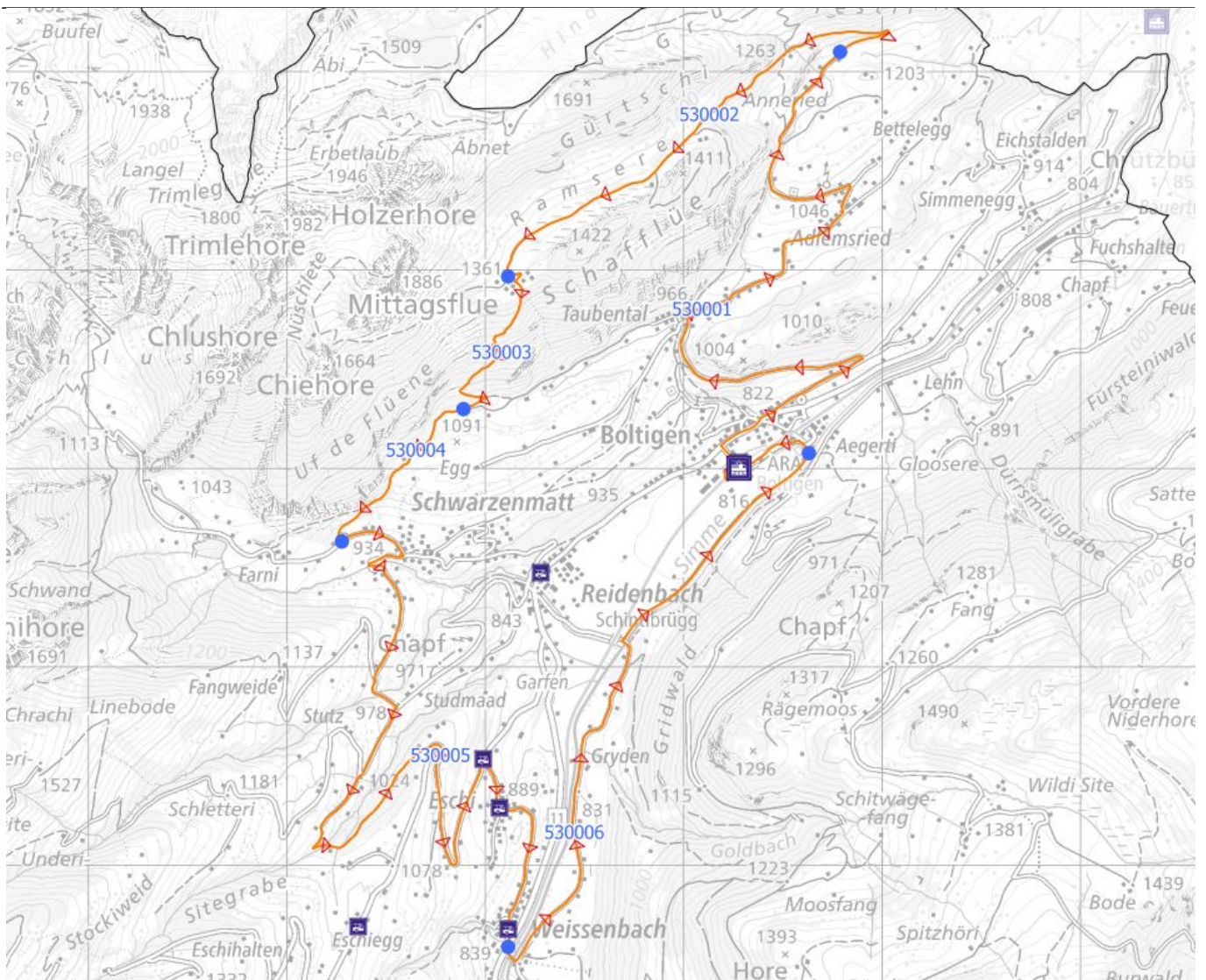
AGR | BWB | AWN | ANF

### Bemerkungen

## Route 530 Boltigen - Ramseren - Boltigen

Ausgangspunkt / Ziel: Boltigen, Bahnhof

Koordinationsstand: Festsetzung



Routenlänge	19
Schwierigkeitsgrad	mittel
Zuständigkeit	TR OS
Aufnahme SchweizMobil	nein

Höhenmeter	980 m 980 m
Asphaltanteil	ca. 1/2
Asphalt überwiegend beim Aufstieg	trifft zu
Gastronomieangebot	vorhanden

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge
530001   Boltigen - Anneried	1	mittel	hoch	mittel	mittel	niedrig	niedrig	niedrig	mittel	niedrig	niedrig	niedrig
530002   Anneried - Ramsere 1361	1	mittel	hoch	mittel	mittel	niedrig	niedrig	niedrig	mittel	niedrig	niedrig	niedrig
530003   Ramsere 1361 -	1	hoch	niedrig	mittel	mittel	niedrig	niedrig	niedrig	mittel	hoch	niedrig	niedrig
530004   Brunnenhaus	2	niedrig	niedrig	mittel	mittel	niedrig	niedrig	niedrig	mittel	hoch	niedrig	niedrig
530005   Brunnenhaus - Weissenbach	0	mittel	niedrig	niedrig	mittel	niedrig	niedrig	niedrig	mittel	niedrig	niedrig	niedrig
530006   Weissenbach - Boltigen	1	mittel	niedrig	mittel	mittel	niedrig	niedrig	niedrig	mittel	niedrig	niedrig	niedrig

Konfliktpotenzial klein	
Konfliktpotenzial mittel	
Konfliktpotenzial gross	

Wanderweg Kategorie  
 Sachplankarte  
 Wanderroutennetz  
 1: Hauptwanderoute  
 2: Ergänzungsrouten

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotope und Schutzgebiete: gering

Konfliktpotential Wildtiere: mittel

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
-----------	---------------

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
530004   Brunnenhaus	Einbezug AWN in Detailplanung beim Umsetzung Wegausbau im Bereich der Parzelle 1303, Boltigen (Brunnenhaus). Verlegung Wanderweg zusammen mit Bikeweg prüfen.	Trägerschaft

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

AGR | BWB | AWN | ANF

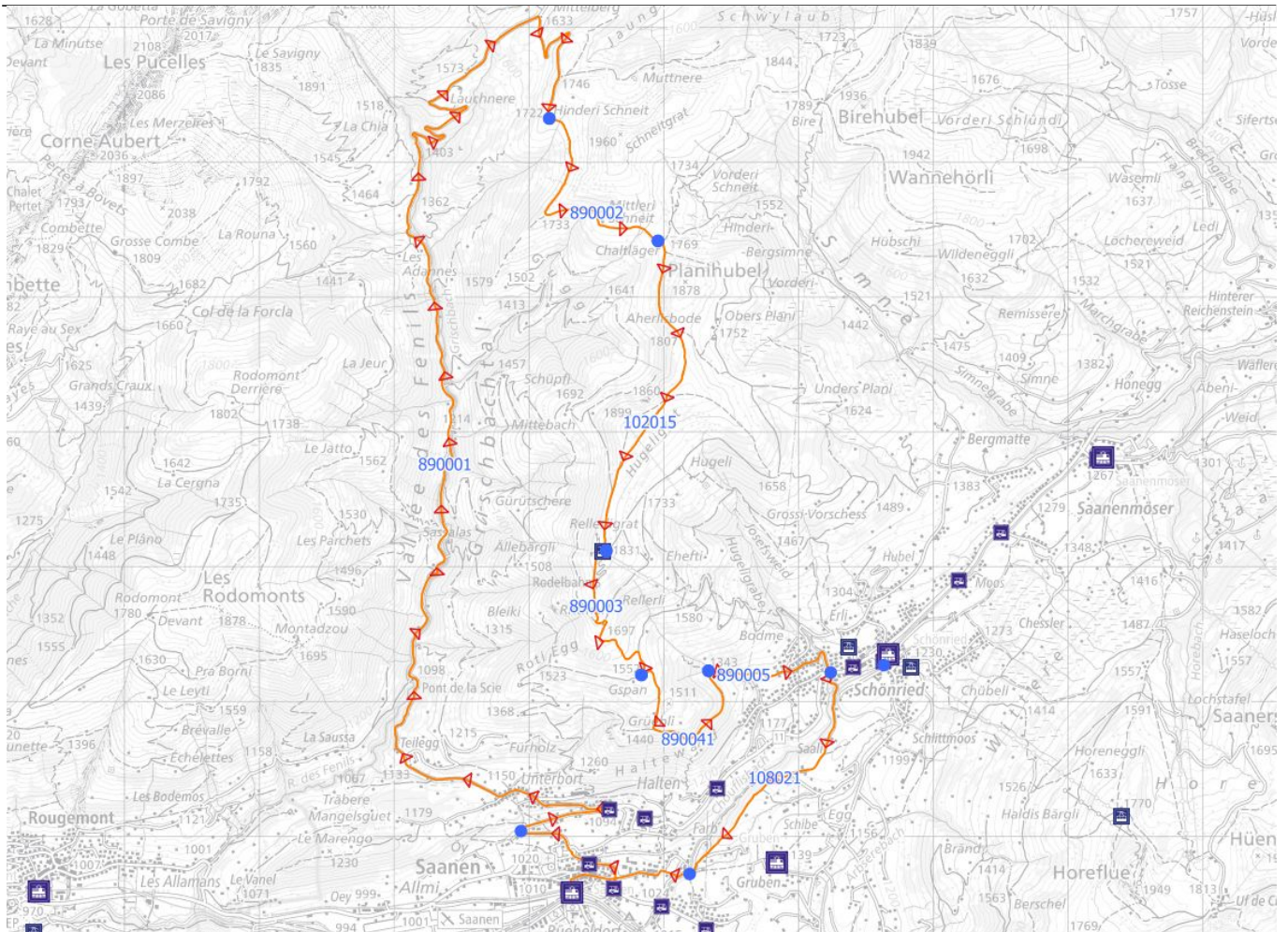
### Bemerkungen

Wildtiere: Bestehende Nutzung im Gebiet Ramsern wenig problematisch. Durch Signalisation wird keine starke Erhöhung der Frequenz erwartet. Keine Massnahmen erforderlich (JI, 18.08.2021)

## Route 890 Saanen - Rellerli - Saanen

Ausgangspunkt / Ziel: Saanen Bahnhof

Koordinationsstand: Festsetzung



Routenlänge	24
Schwierigkeitsgrad	mittel
Zuständigkeit	TR SA
Aufnahme SchweizMobil	ja

Höhenmeter	1240 m	1240 m
Asphaltanteil	ca. 1/2	
Asphalt überwiegend beim Aufstieg	trifft zu	
Gastronomieangebot	vorhanden	

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge	Konfliktpotenzial klein
													Konfliktpotenzial mittel
890001   Saanen-Hintere Schneit	0												
890002   Hintere Schneit - Rellerli	1												
102015   Rellerli-Chaltläger	1												
890003   Rellerli - Gspan	1												
890041   Gspan - Grüebli - Scharlotti	1												
130005   Gspan-Grüebli	1												
890005   Scharlotti - Sali	1												
108021   Schönried - Schwaberied - Pt. 1038	0												

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsrouten

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotop und Schutzgebiete: gering

Konfliktpotential Wildtiere: gering

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
-----------	---------------

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
108021   Schönried - Schwaberied - Pt. 1038	Massnahmen bei Häuser Parzelle 8: Signalisation 'Bitte langsam fahren'	Trägerschaft

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

AGR | BWW | AWN | ANF

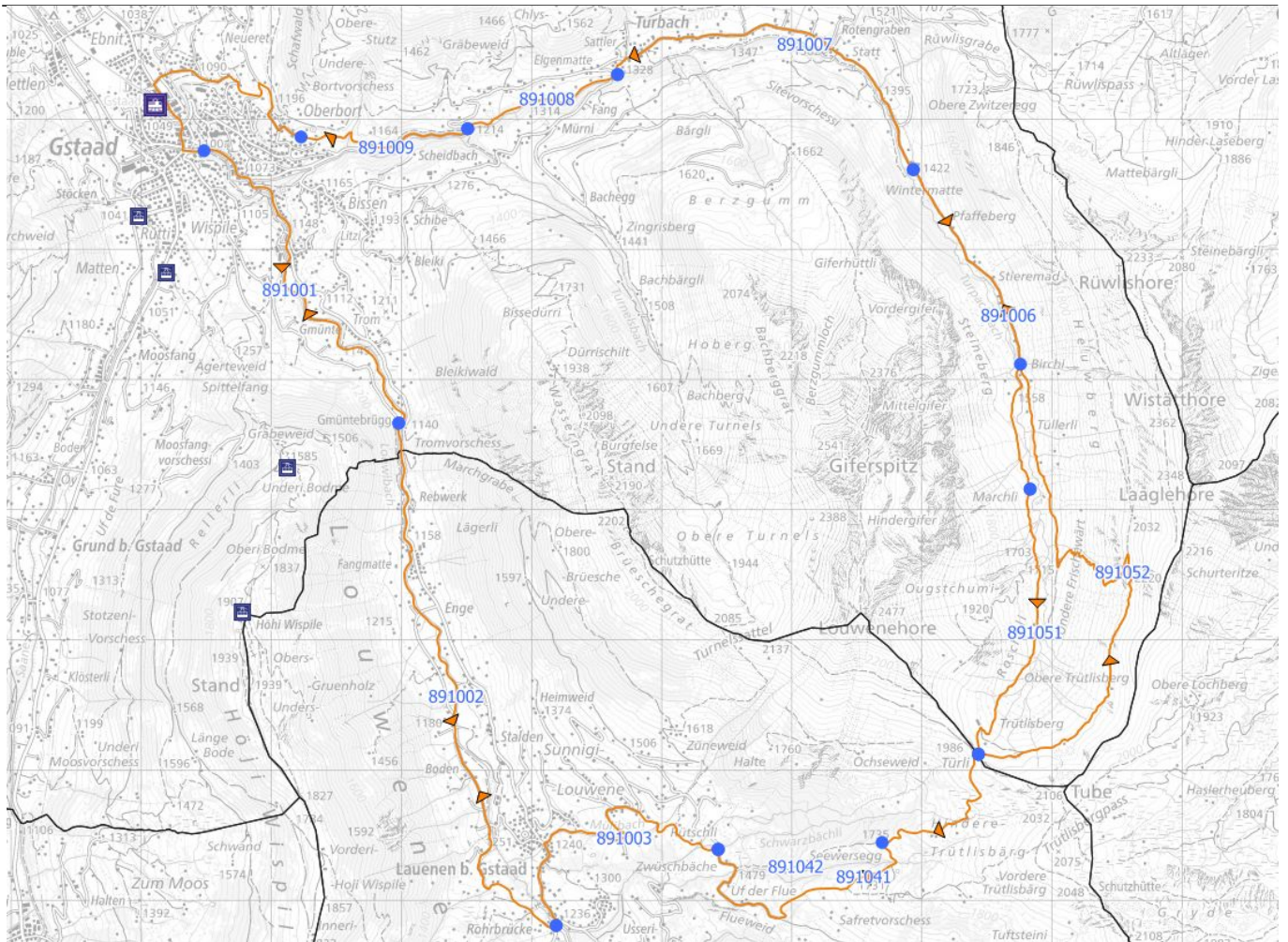
### Bemerkungen

-

## Route 891 Gstaad - Lauenen - Trütlisberg - Gstaad (Trütlisberg Bike)

Ausgangspunkt / Ziel: Gstaad, Bahnhof

Koordinationsstand: Festsetzung



Routenlänge	28
Schwierigkeitsgrad	schwer
Zuständigkeit	TR SA
Aufnahme SchweizMobil	ja

Höhenmeter	1320 m	1320 m
Asphaltanteil	ca. 1/4	
Asphalt überwiegend beim Aufstieg	trifft zu	
Gastronomieangebot	vorh	

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge	Konfliktpotenzial klein	Konfliktpotenzial mittel	Konfliktpotenzial gross	
891002   Gmüntebrügg-Rohrbrücke	1	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
891003   Rohrbrücke-Zwüschebäche	1	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green	Yellow	Green	Yellow	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
891041   Zwüschebäche-Türli	1	Green	Orange	Green	Green	Green	Green	Yellow	Green	Yellow	Green	Yellow	Green	Yellow	Yellow	Yellow
891042   Seewersegg-Zwüschebäch	1	Orange	Yellow	Green	Green	Green	Green	Yellow	Green	Yellow	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
891051   Türli-Marchli	1	Orange	Yellow	Green	Green	Green	Green	Yellow	Green	Yellow	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
891052   Türli-Obere Trütli-Untere Frischwärt	0	Orange	Yellow	Yellow	Green	Green	Orange	Yellow	Yellow	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
891006   Marchli/Frischewärt-Wintermatte	1	Green	Orange	Green	Green	Green	Green	Orange	Yellow	Green	Green	Yellow	Green	Yellow	Yellow	Yellow
891008   Bissen Brücke-Pt1215	1	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
891009   Oberbort-Pt1215	1	Orange	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Yellow	Green	Green	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow
891010   Oberbort-Gstaad Bhf.	1	Yellow	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Yellow	Green	Green	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow

Konfliktpotenzial klein  
 Konfliktpotenzial mittel  
 Konfliktpotenzial gross  
 Wanderweg Kategorie  
 Sachplankarte  
 Wanderroutennetz  
 1: Hauptwanderoute  
 2: Ergänzungsrouten

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotop und Schutzgebiete: gering

Konfliktpotential Wildtiere: gering

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
Signalisation Route in beide Richtungen	T

## Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
-----------	-----------	---------------

## Umsetzung

beteiligte Stellen

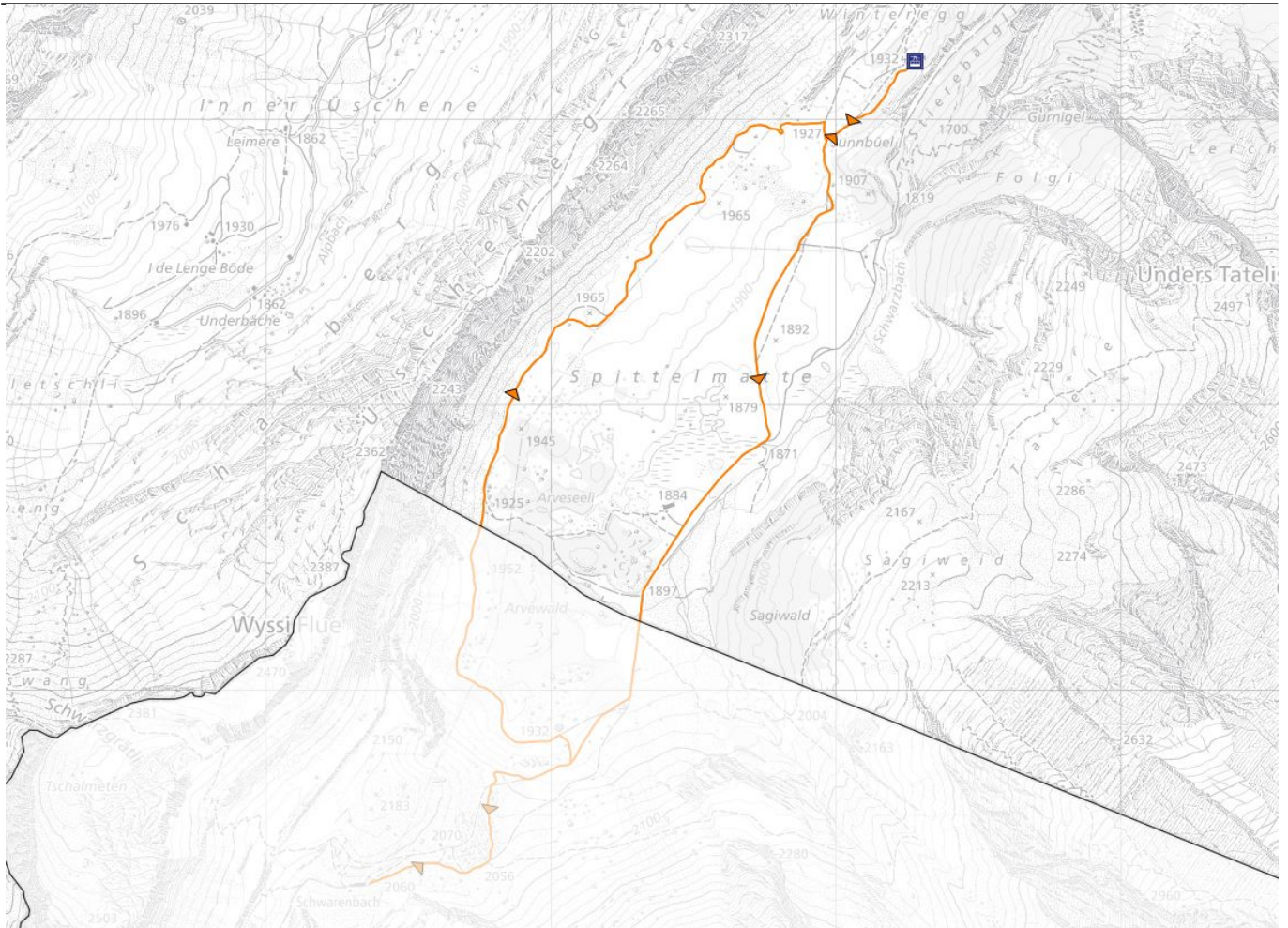
AGR | BWB | AWN | ANF

Bemerkungen

## Route 605 Sunnbüel- Schwarenbach

Ausgangspunkt / Ziel: Sunnbüel, Bergstation

Koordinationsstand: Festsetzung



Routenlänge	9
Schwierigkeitsgrad	mittel
Zuständigkeit	TR KA
Aufnahme SchweizMobil	ja

Höhenmeter	350 m 350 m
Asphaltanteil	(Fast) kein
Asphalt überwiegend beim Aufstieg	Trifft nicht zu
Gastronomieangebot	vorhanden

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge	Konfliktpotenzial klein
													Konfliktpotenzial mittel
605001   Sunnbüell - Schwarenbach	1	Yellow	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Orange	Yellow	Green	Green	Yellow	Green
605002   Schwarenbach - Sunnbüell BKW Weg	2	Yellow	Orange	Yellow	Yellow	Green	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsrouten

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotop und Schutzgebiete: gering

Konfliktpotential Wildtiere: gering

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
-----------	---------------

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
-----------	-----------	---------------

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

AGR | BWW | AWN | ANF

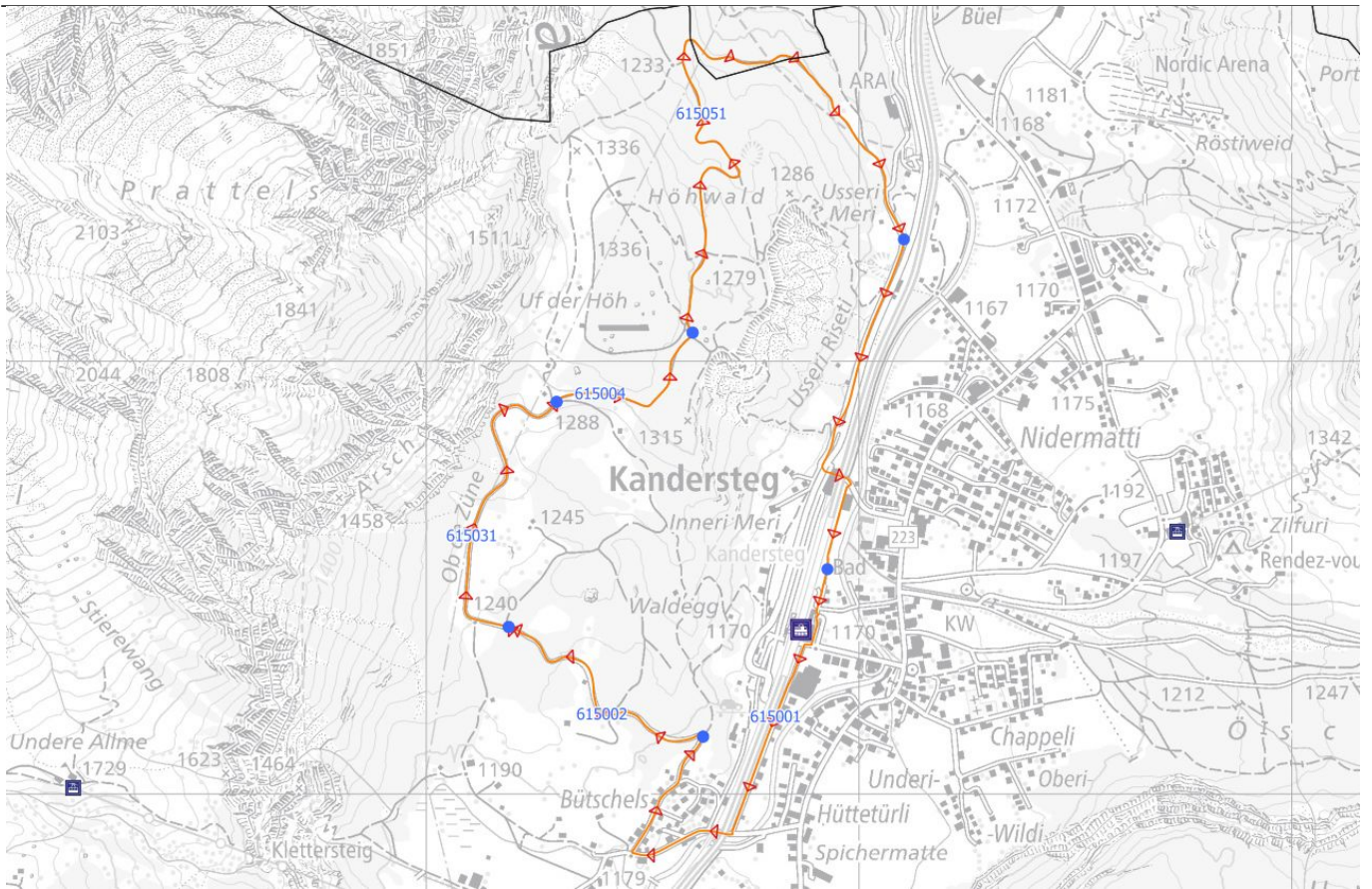
### Bemerkungen

-

## Route 615 Kandersteg - Höh

Ausgangspunkt / Ziel: Kandersteg, Bahnhof

Koordinationsstand: Festsetzung



Routenlänge	6	Höhenmeter	120 m 120 m
Schwierigkeitsgrad	mittel	Asphaltanteil	ca. 1/4
Zuständigkeit	TR KA	Asphalt überwiegend beim Aufstieg	trifft nicht zu
Aufnahme SchweizMobil	ja	Gastronomieangebot	nein

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge
615001   Bahnhof Kandersteg - Bütschels	1	Green	Green	Orange	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
615002   Bütschels - Höh	2	Yellow	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Yellow	Green	Green	Green
615031   Höh - Kandersteg	2	Yellow	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Orange	Yellow	Green	Green	Green
615004   Höh 2	2	Yellow	Green	Orange	Orange	Green	Green	Green	Yellow	Green	Green	Green
615051   Höh 5a	2	Yellow	Yellow	Orange	Orange	Green	Green	Orange	Yellow	Green	Green	Green

Konfliktpotenzial klein	Green
Konfliktpotenzial mittel	Yellow
Konfliktpotenzial gross	Orange

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsroute

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotope und Schutzgebiete: gering

Konfliktpotential Wildtiere: gering

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
-----------	---------------

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
-----------	-----------	---------------

## Umsetzung

beteiligte Stellen

AGR | BWB | AWN | ANF

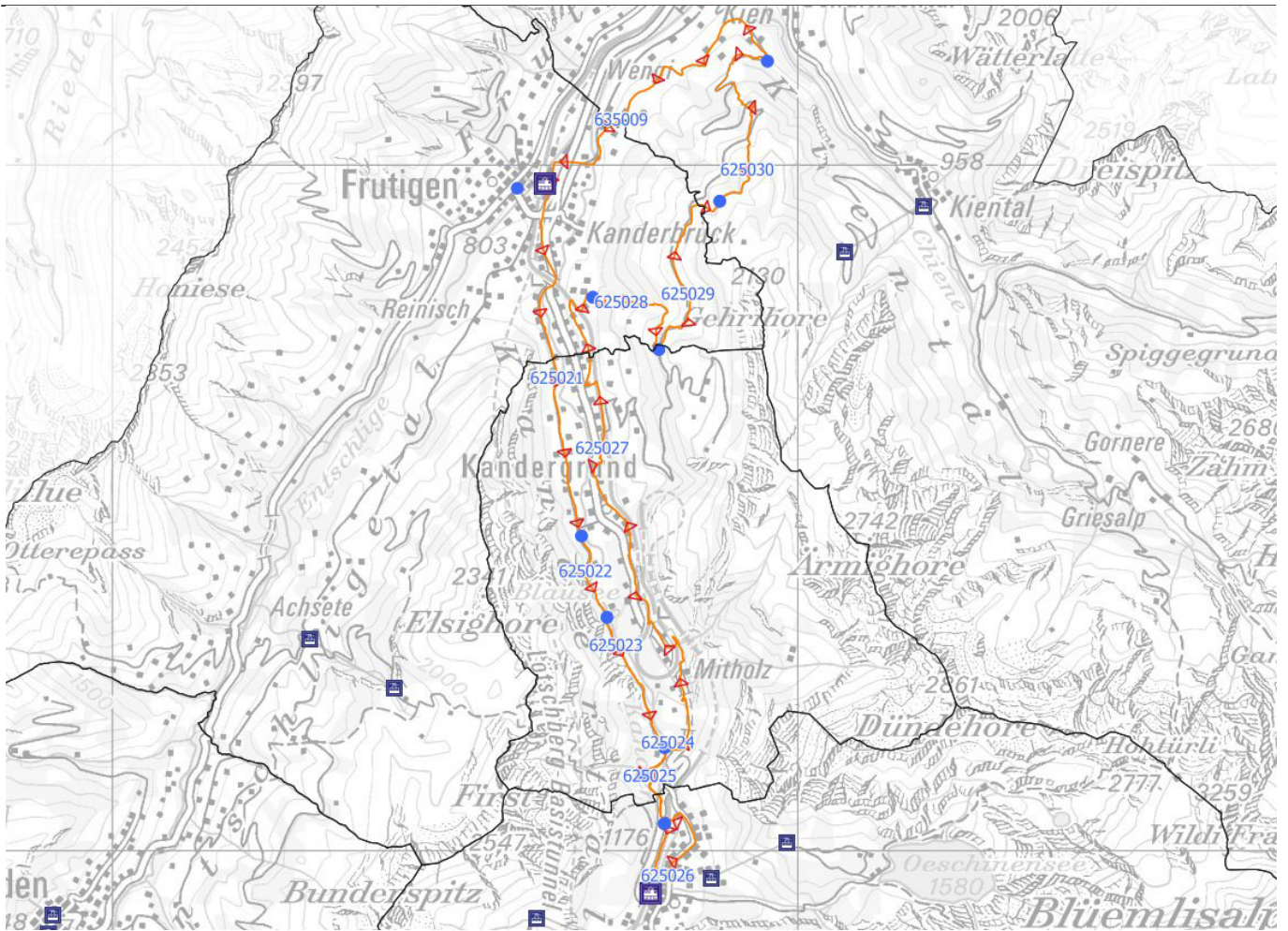
Bemerkungen

-

## Route 625 Nordrampe - Kandersteg - Kiental

Ausgangspunkt / Ziel: Frutigen, Bahnhof

Koordinationsstand: Festsetzung



Routenlänge	38	Höhenmeter	1700 m 1700 m
Schwierigkeitsgrad	mittel	Asphaltanteil	ca. 1/2
Zuständigkeit	TR KA	Asphalt überwiegend beim Aufstieg	Trifft nicht zu
Aufnahme SchweizMobil	ja	Gastronomieangebot	nicht vorhanden

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge	Konfliktpotenzial klein
													Konfliktpotenzial mittel
625021   Frutigen - KW Innerkandergrund	1												
625022   KW Innerkandergrund - Blausee	1												
625023   Blausee - Uderem Büel	1												
625024   Uderem Büel - Pt. 1117	1												
625025   Pt. 1117 - Usseri Meri	1												
625026   Usseri Meri - Kandersteg - Usseri Meri	1												
625027   Uderem Büel - Hasli	1												
625028   Hasli - Pt. 1309	1												
625029   Pt. 1309 - Pt. 1496	2												
625030   Pt. 1496 - Pt. 911	2												
635009   Verzweigung Gerihorn - Frutigen	1												

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsrouten

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotop und Schutzgebiete: gering

Konfliktpotential Wildtiere: gering

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
-----------	---------------

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
635009   Verzweigung Gerihorn - Frutigen	Installation selbstschliessendes Tor (Parz 425/725, Marchzaun, 2618359/1161421)	Trägerschaft

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

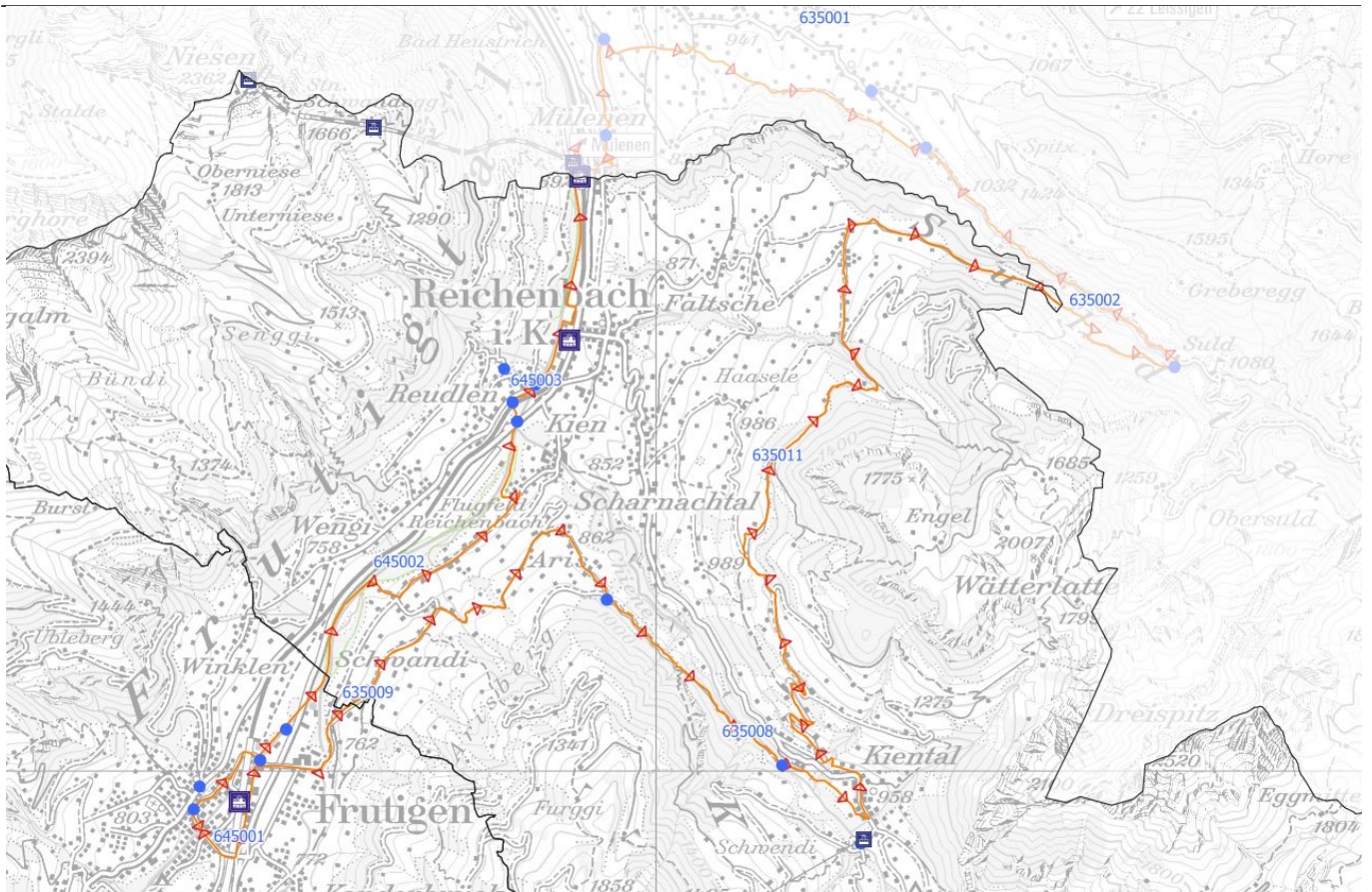
AGR | BWB | AWN | ANF

### Bemerkungen

## Route 636 Frutigen - Kiental - Scharnach - Mülönen - Frutigen

Ausgangspunkt / Ziel: Frutigen, Bahnhof

Koordinationsstand: Zwischenergebnis



Routenlänge	37
Schwierigkeitsgrad	mittel
Zuständigkeit	TR KA
Aufnahme SchweizMobil	ja

Höhenmeter	1650 m 1650 m
Asphaltanteil	3/4
Asphalt überwiegend beim Aufstieg	-
Gastronomieangebot	vorhanden

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge	Konfliktpotenzial klein
													Konfliktpotenzial mittel
645001   Frutigen-Frutighus	1												
635009   Verzweigung Gerihorn - Frutigen	1												
635008   Raumslauenenbahn - Verzeiwung Gerihorn	0												
635011   Kiental - Scharnach	1												
635002   Aeschiried - Suld	0												
635001   Mülenen - Aeschi - Aeschiried	0												
645002   Frutighus-Flugplatz	2												
645003   Flugplatz-Reudlen	1												

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsrouten

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotope und Schutzgebiete: gering

Konfliktpotential Wildtiere: gering

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
Route ist mit Bikeplanung ERT zu koordinieren	Trägerschaft

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
635009   Verzweigung Gerihorn - Frutigen	Installation selbstschliessendes Tor (Parz 425/725, Marchzaun, 2618359/1161421)	Trägerschaft
645002   Frutighus-Flugplatz	Massnahmen zur Förderung Koexistenz: Bereich Flugplatz, Kien -> kurzer Abschnitt mit breiter Nutzung (Schulweg, Wanderer, Hündeler) / 'Biker langsam' -> regionales Nadelöhr	Trägerschaft

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

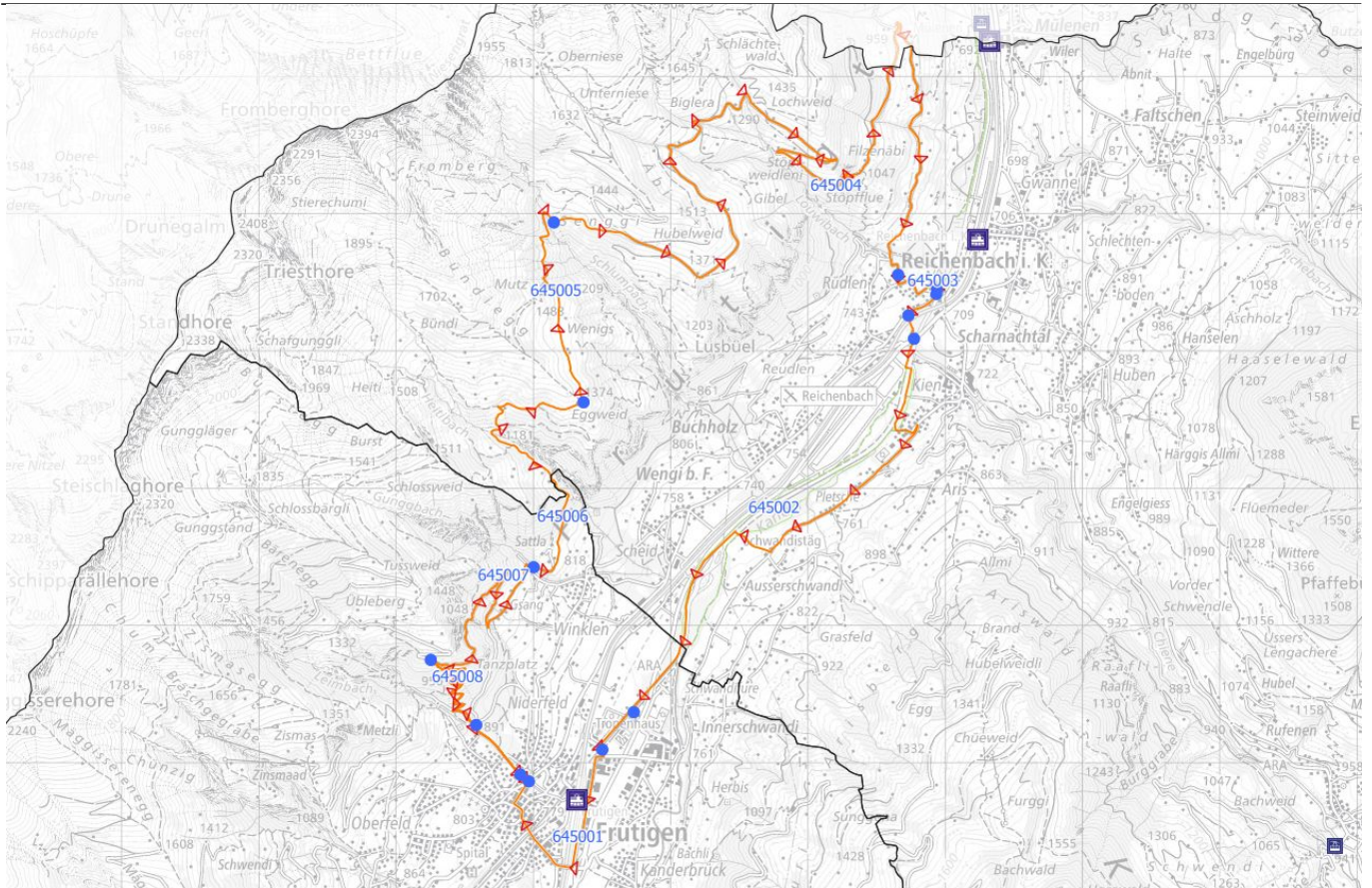
AGR | BWB | AWN | ANF

### Bemerkungen

## Route 645 Frutigen - Spissen - Reichenbach

Ausgangspunkt / Ziel: Frutigen, Bahnhof

Koordinationsstand: Vororientierung



Routenlänge	25
Schwierigkeitsgrad	schwer
Zuständigkeit	TR KA
Aufnahme SchweizMobil	ja

Höhenmeter	1080 m 1080 m
Asphaltanteil	ca. 1/4
Asphalt überwiegend beim Aufstieg	trifft zu
Gastronomieangebot	nein

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge	Konfliktpotenzial klein
													Konfliktpotenzial mittel
645001   Frutigen-Frutighus	1	Green	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green
645002   Frutighus-Flugplatz	2	Yellow	Orange	Yellow	Yellow	Green	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green
645003   Flugplatz-Reudlen	1	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green
645004   Reudlen-Senggi	1	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
645005   Senggigraben-Eggweid	1	Orange	Green	Green	Green	Green	Yellow	Green	Yellow	Green	Yellow	Yellow	Yellow
645006   Eggweid-Sattlä	1	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green	Orange	Green	Green	Green	Yellow	Yellow
645007   Satllä-Dorfhaltiwald	0	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
645008   Dorfhaltiwald-Oberdorf	1	Orange	Yellow	Green	Green	Green	Yellow	Green	Green	Yellow	Yellow	Green	Green

Konfliktpotenzial klein	Green
Konfliktpotenzial mittel	Yellow
Konfliktpotenzial gross	Orange

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsrouten

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotop und Schutzgebiete: gering

Konfliktpotential Wildtiere: gering

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
Biketechnisch schwierig Route. Entsprechende Massnahmen zur Sicherung heikler Stellen prüfen. Zielpublikum ist in der Kommunikation entsprechend zu informieren.	Region
Route ist mit Bikeplanung ERT zu koordinieren	Trägerschaft

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
645002   Frutighus-Flugplatz	Massnahmen zur Förderung Koexistenz: Bereich Flugplatz, Kien -> kurzer Abschnitt mit breiter Nutzung (Schulweg, Wanderer, Hündeler) / 'Biker langsam' -> regionales Nadelöhr	Trägerschaft

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

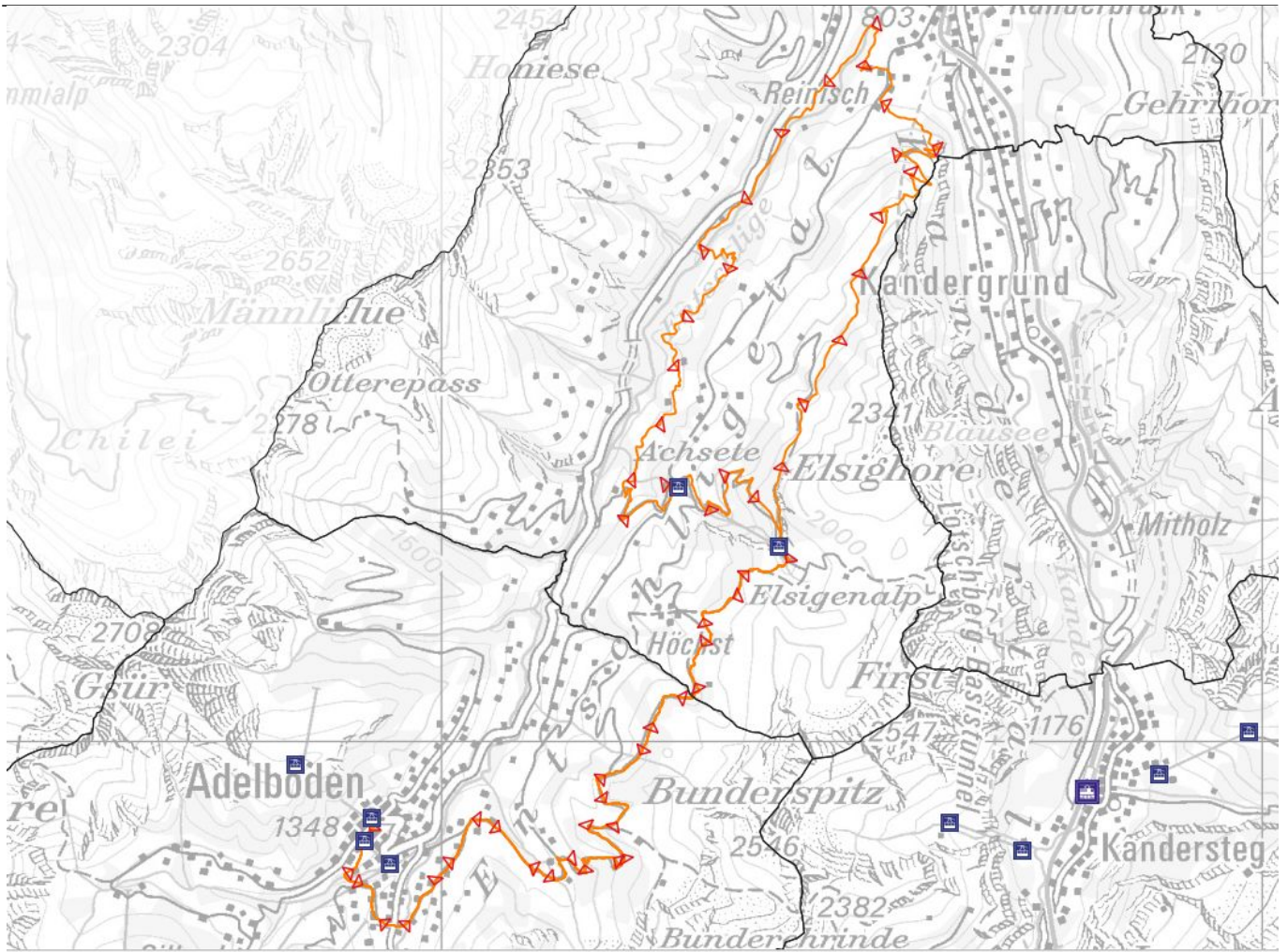
AGR | BWB | AWN | ANF

### Bemerkungen

## Route 650 Adelboden - Elsigenalp - Frutigen - Achseten - Elsigenalp - Adelboden

Ausgangspunkt / Ziel: Adelboden

Koordinationsstand: Festsetzung



Routenlänge	49
Schwierigkeitsgrad	mittel
Zuständigkeit	TR KA
Aufnahme SchweizMobil	ja

Höhenmeter	2670 m 2670 m
Asphaltanteil	ca. 1/2
Asphalt überwiegend beim Aufstieg	nein
Gastronomieangebot	ja

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge	Konfliktpotenzial klein
													Konfliktpotenzial mittel
651007   Bunder - Wenig	1												
651006   Marchgraben - Bunder (ufem Stutz)	2												
651005   Metsch - Marchgraben	2												
651004   Elsige - Metsch	2												
651003   Elsigen Badeseesee	2												
650001   Elsigenalp	1												
650002   Grünenwald	1												
650003   Achsetberg	1												
650004   Feldweg Truten I	0												
650005   Truten	1												
650006   Feldweg Truten II	1												
650007   Gile	1												
650008   Reinisch	1												
650009   Gand	2												
655006   Oey - Künzisteg	0												
655005   Rohrbach - Gantenbach - Oey	0												

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsrouten

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotope und Schutzgebiete: gering

Konfliktpotential Wildtiere: gering

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
Verschiedene Abschnitte: Massnahmen zur Förderung Koexistenz: Signalisation 'Gegenseitiger Respekt Biken, Wandern'	Trägerschaft

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
650003   Achsetberg	Panoramaweg im Bereich Elsigenalp – Obere Achsetberg: Bauliche Massnahmen zur Verbesserung Koexistenz erforderlich, Prüfung vor Ort mit BWW nötig	Trägerschaft, Gemeinde

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

AGR | BWW | AWN | ANF

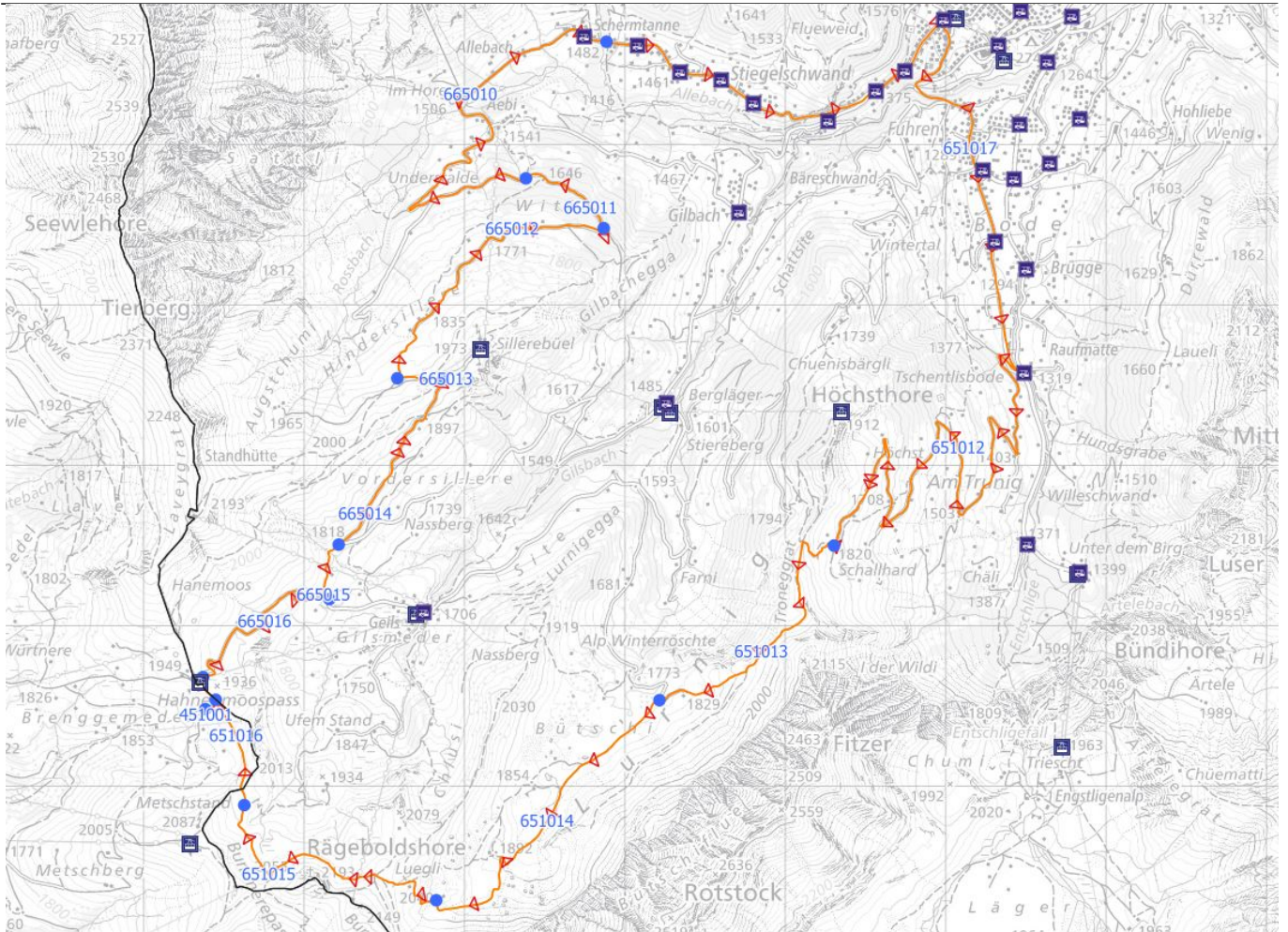
### Bemerkungen

-

## Route 652 Adelboden - Boden - Hahnenmoos - Sileren - Adelboden

Ausgangspunkt / Ziel: Adelboden

Koordinationsstand: Festsetzung



Routenlänge	26
Schwierigkeitsgrad	mittel
Zuständigkeit	TR KA
Aufnahme SchweizMobil	ja

Höhenmeter	1320 m	1320 m
Asphaltanteil	ca. 2/3	
Asphalt überwiegend beim Aufstieg	nein	
Gastronomieangebot	ja	

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge
651017   Schermtanne 1482 - Raufmatte	1	Green	Orange	Yellow	Yellow	Green	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green
651012   Unter dem Birg - Antisbärgli	0	Yellow	Orange	Green	Green	Green	Green	Yellow	Yellow	Green	Green	Green
651013   Antisbärgli - Bütschi	1	Orange	Orange	Yellow	Green	Yellow	Green	Yellow	Yellow	Green	Green	Yellow
651014   Bütschi	0	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Yellow	Green	Green	Green
651015   Bütschi - ufem Blatti	1	Orange	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Orange	Green	Yellow	Yellow	Green	Green
651016   Ufem Blatti - Hahnenmoos	1	Yellow	Green	Yellow	Green	Green	Green	Yellow	Yellow	Green	Green	Green
451001   Hahnenmoos	1	Yellow	Green	Yellow	Green	Green	Green	Orange	Yellow	Green	Yellow	Green
665016   Chatzenhubel - Hahnenmoospass	1	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
665015   Laveygraben - Chatzenhubel	2	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
665014   Sillerenbühl - Laveygraben	0	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
665013   Tankboden	2	Orange	Green	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Yellow	Green	Green	Green
665012   Witi - Chuebodmi	0	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
665011   Witi	2	Yellow	Green	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green	Yellow	Green	Green
665010   Schermtanne - Chalberweidli	0	Yellow	Green	Yellow	Yellow	Green	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green
651017   Schermtanne 1482 - Raufmatte	1	Green	Orange	Yellow	Yellow	Green	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green

Konfliktpotenzial klein	Green
Konfliktpotenzial mittel	Yellow
Konfliktpotenzial gross	Orange

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsroute

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotope und Schutzgebiete: gering

Konfliktpotential Wildtiere: gering

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
Rägebaldshore - Tronegggrat: Begehung mit BWW	Trägerschaft

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
665014   Sillerenbühl - Laveygraben	Tronegggrat: Verbesserung Wegführung, Ausweichstellen mit baulichen Massnahmen (Prüfung vor Ort Rägebaldshore bis Tronegggrat)	Trägerschaft, Gemeinde

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

AGR | BWW | AWN | ANF

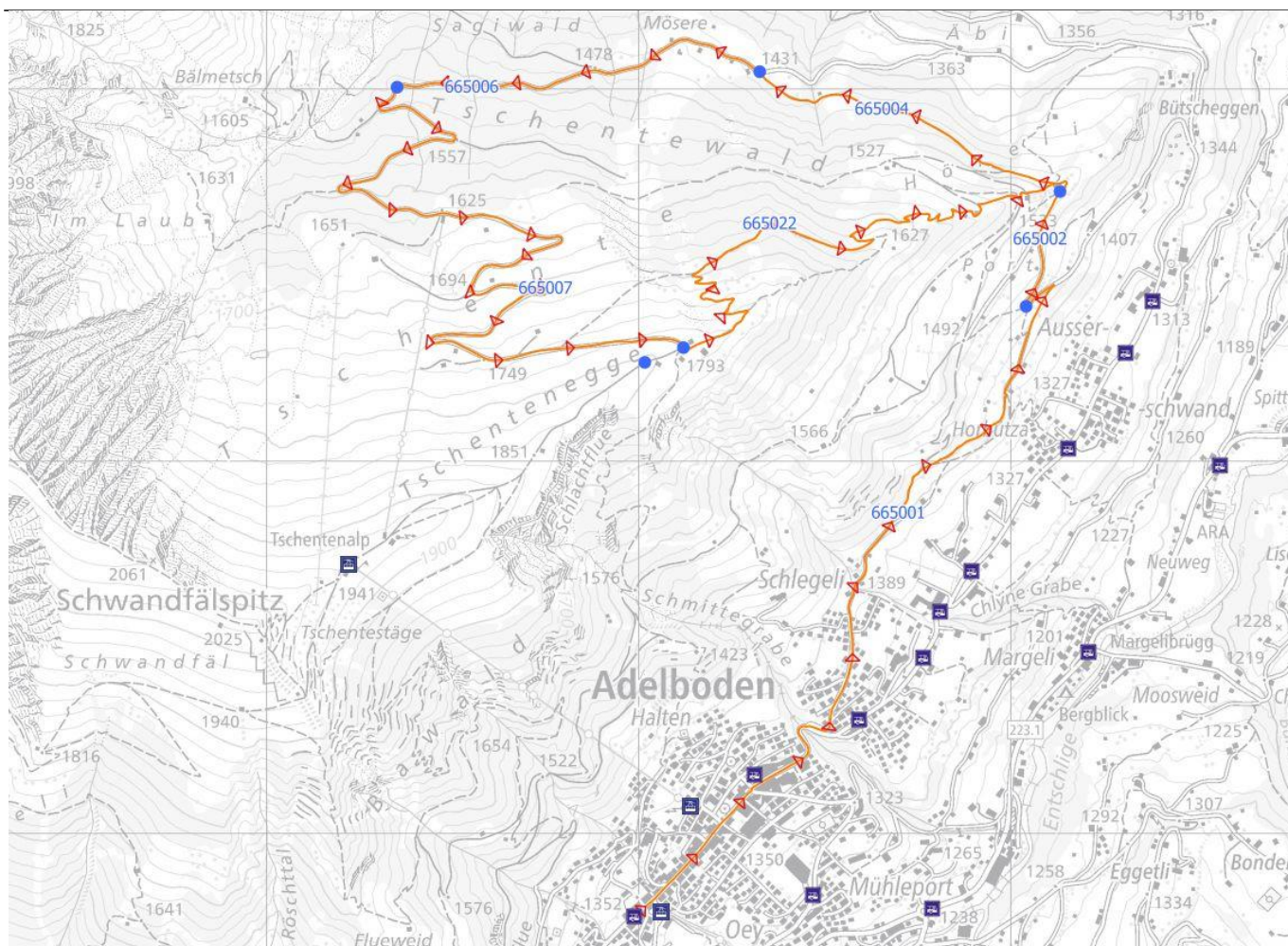
### Bemerkungen

-

## Route 653 Adelboden - Tschenten - Höreli - A

Ausgangspunkt / Ziel: Adelboden

Koordinationsstand: Festsetzung



Routenlänge	12
Schwierigkeitsgrad	leicht
Zuständigkeit	TR KA
Aufnahme SchweizMobil	ja

Höhenmeter	770 m 770 m
Asphaltanteil	ca. 3/4
Asphalt überwiegend beim Aufstieg	ja
Gastronomieangebot	ja

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge	Konfliktpotenzial klein
													Konfliktpotenzial mittel
665001   Dorf - Höreli	1												
665004   Höreli - Möser	2												
665006   Möser Sagiwald	2												
665007   Möser - Tschentenegg	2												
665022   Tschentenegge 1793 - Höreli	1												
665001   Dorf - Höreli	1												

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsrouten

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotope und Schutzgebiete: gering

Konfliktpotential Wildtiere: gering

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
-----------	---------------

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
665022   Tschentenegge 1793 - Höreli	Verlegung Wanderweg auf Grat mit BeWW bei Projektierung prüfen (Entflechtung)	Trägerschaft, Gemeinde

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

AGR | BWB | AWN | ANF

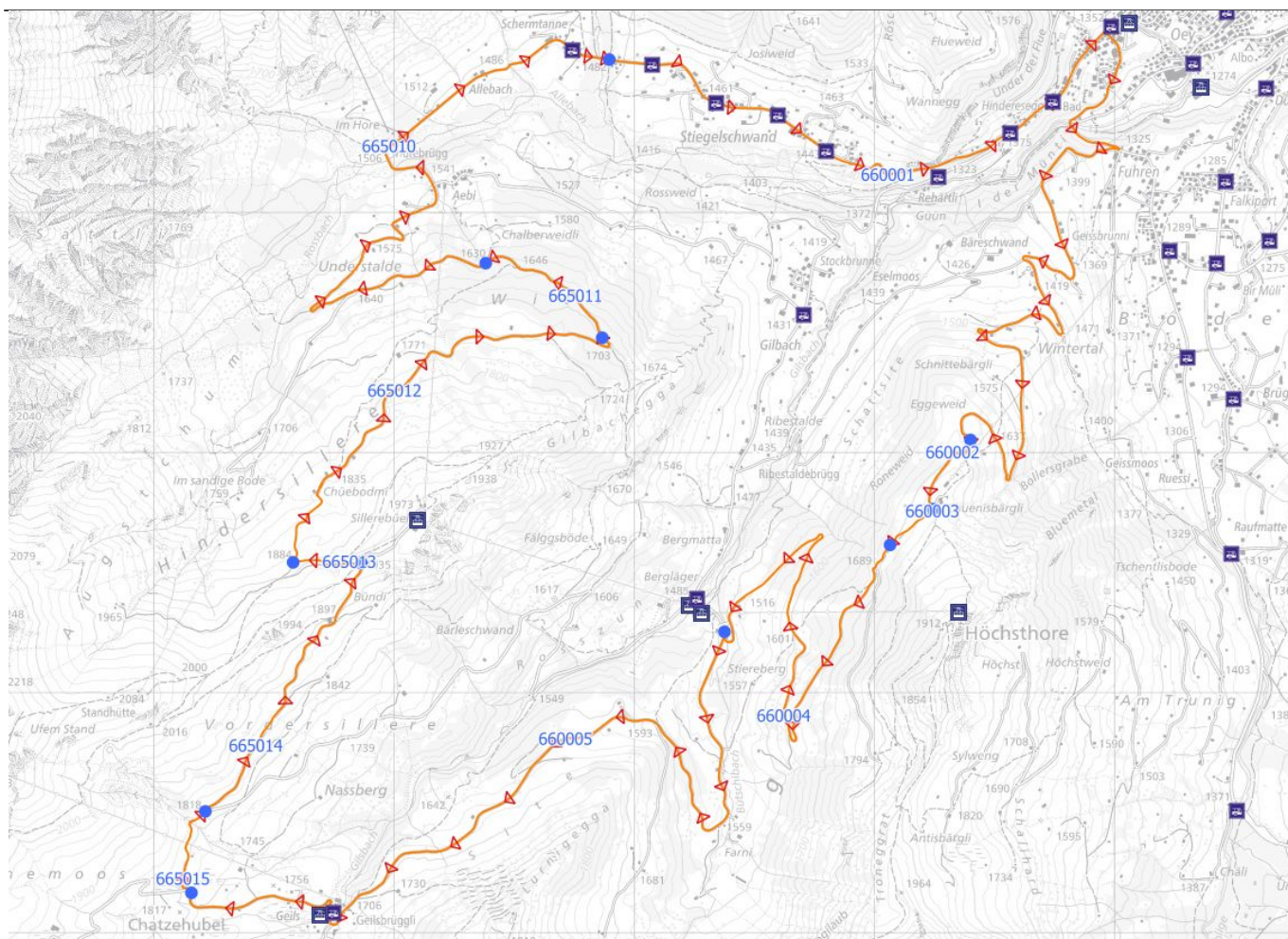
### Bemerkungen

-

## Route 660 Stiegelschwand - Chuonisbärgli

Ausgangspunkt / Ziel: Adelboden

Koordinationsstand: Festsetzung



Routenlänge	21
Schwierigkeitsgrad	leicht
Zuständigkeit	TR KA
Aufnahme SchweizMobil	ja

Höhenmeter	1140 m 1140 m
Asphaltanteil	über 3/4
Asphalt überwiegend beim Aufstieg	trifft zu
Gastronomieangebot	vorhanden

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge
660001   Schermтанne - Chuonisbärgli	1	Grün	Grün	Orange	Gelb	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
660002   Chuonisbärgli	0	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
660003   Höchst	2	Orange	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
660004   Höchst - Bergläger	2	Grün	Grün	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
660005   Bergläger - Chatzehubel	0	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
665010   Schermтанne - Chalberweidli	0	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
665011   Witi	2	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
665012   Witi - Chuebodmi	0	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
665013   Tankboden	2	Orange	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
665014   Sillerenbühl - Laveygraben	0	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün
665015   Laveygraben - Chatzenhubel	2	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün	Grün

Konfliktpotenzial klein	Grün
Konfliktpotenzial mittel	Gelb
Konfliktpotenzial gross	Orange

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsroute

## Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: gering

Konfliktpotential Biotope und Schutzgebiete: gering

Konfliktpotential Wildtiere: gering

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

Beschrieb	Zuständigkeit
-----------	---------------

### Abschnitte

Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
665014   Sillerenbühl - Laveygraben	Troneggrat: Verbesserung Wegführung, Ausweichstellen mit baulichen Massnahmen (Prüfung vor Ort Rägeboldshore bis Troneggrat)	Trägerschaft, Gemeinde

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

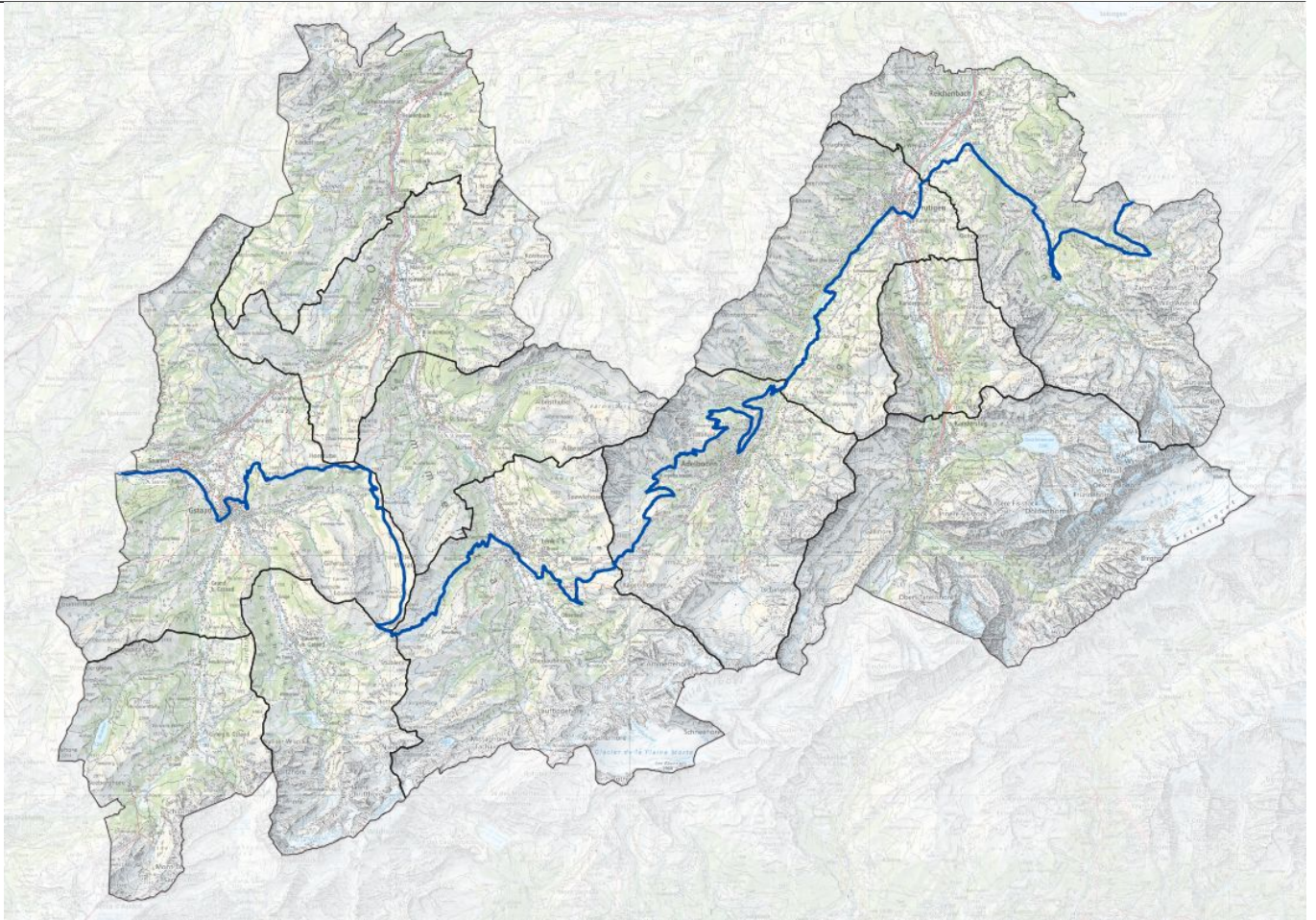
AGR | BWW | AWN | ANF

### Bemerkungen

## Route Nationale Bikeroute OST - WEST

Ausgangspunkt / Ziel:

Koordinationsstand: Zwischenergebnis



Routenlänge	110	Höhenmeter	4100 m 4900 m
Schwierigkeitsgrad	mittel	Asphaltanteil	
Zuständigkeit	TR Ossa / KA	Asphalt überwiegend beim Aufstieg	
Aufnahme SchweizMobil	ja	Gastronomieangebot	

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Konfliktpotenzial										
		Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge
635002   Aeschiried - Suld	0	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
635003   Suld - Mittelberg	1	Green	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
635004   Mittelberg - Latrejefeld	0	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
635005   Latrejefeld - Eggmittelberg - Eggmatti	1	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Orange	Green	Green	Green
635006   Eggmatti - Brücke Spigge Weid	0	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
635007   Brücke Spigge Weid - Talst. Rams-lauenbahn	0	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Orange	Green	Orange	Green	Green	Green
635008   Raumlslauenenbahn - Verzeiwung Gerihorn	0	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
635009   Verzweigung Gerihorn - Frutigen	1	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Orange	Green	Green	Green
655007   Künzisteg - Bhf Frutigen	1	Orange	Green	Orange	Orange	Green	Green	Green	Orange	Green	Green	Green
655006   Oey - Künzisteg	0	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Orange	Green	Orange	Orange
655005   Rohrbach - Gantenbach - Oey	0	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Orange	Green	Orange	Orange
655003   Cholerschluft - Tregel	2	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Orange	Orange	Green	Green
655002   Egereschwand - Blatti	0	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Orange	Orange	Orange	Green
655001   Adelboden Dorf - Egereschwand	1	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Orange	Green	Green	Green
665001   Dorf - Höreli	1	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
665002   Höreli 2	0	Orange	Green	Orange	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
665004   Höreli - Möser	2	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Orange	Orange	Green	Green
665006   Möser Sagiwald	2	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Orange	Orange	Green	Green
665007   Möser - Tschentenegg	2	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Orange	Orange	Green	Green
665008   Tschentenegg - Schwandfäl	2	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Orange	Orange	Green	Green
665009   Schwändfäl - Schermtanne	2	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Orange	Orange	Green	Green
665010   Schermtanne - Chalberweidli	0	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Orange	Orange	Green	Green
665011   Witi	2	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Orange	Orange	Green	Green
665012   Witi - Chuebodmi	0	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
665013   Tankboden	2	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Orange	Orange	Green	Green
665014   Sillerenbühl - Laveygraben	0	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
665015   Laveygraben - Chatzenhubel	2	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
665016   Chatzenhubel - Hahnenmoospass	1	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
451001   Hahnenmoos	1	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Orange	Orange	Orange	Orange
451002   Brenggemedler	2	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Orange	Orange	Orange	Orange
451003   Metschgraben	2	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Orange	Orange	Orange	Orange
451004   Metsch	1	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Orange	Orange	Orange	Orange
451005   Metschweg	2	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Orange	Orange	Orange	Orange
451006   Metschweg Singeltrail	2	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Orange	Orange	Orange	Orange
451007   Sumpf	1	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Orange	Orange	Orange	Orange
451008   Metschstrasse	1	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Orange	Orange	Orange	Orange
451009   Indere Brand	1	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Orange	Orange	Orange	Orange
451010   Indere Brand Weg	1	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Orange	Orange	Orange	Orange
451011   Kuspo	2	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Orange	Orange	Orange	Orange
451012   Kuspo - Lenk	1	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Orange	Orange	Orange	Orange
415001   Ägerte	1	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
415002   Sulix	1	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
415003   Haslerberg	2	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Orange	Orange	Orange	Orange
415004   Leiterli	1	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Orange	Orange	Orange	Orange
435001   Betelbergmeder	1	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Orange	Orange	Orange	Orange
435005   Tube	1	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Orange	Orange	Orange	Orange
434002   Türli-Rüwli-grabe	1	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Orange	Orange	Orange	Orange
491010   Rüwli-grabe/Zwitzeregg- Hornberg	1	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Orange	Orange	Orange	Orange

Konfliktpotenzial klein	Green
Konfliktpotenzial mittel	Orange
Konfliktpotenzial gross	Red

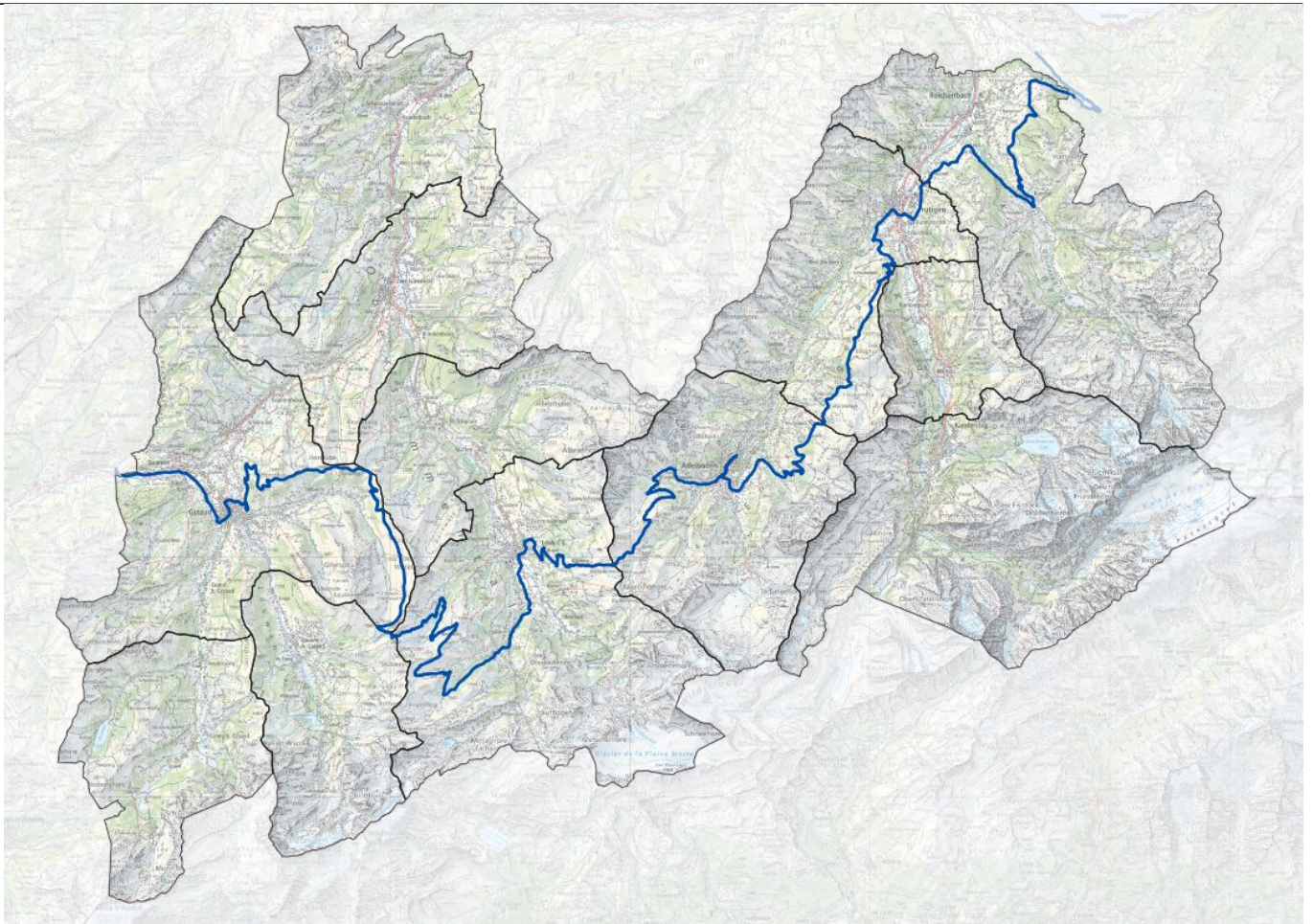
Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsroute



## Route Nationale Bikeroute WEST - OST

Ausgangspunkt / Ziel:

Koordinationsstand: Zwischenergebnis



Routenlänge	110
Schwierigkeitsgrad	mittel
Zuständigkeit	TR OSSA / KA
Aufnahme SchweizMobil	ja

Höhenmeter	4800 m 4800 m
Asphaltanteil	
Asphalt überwiegend beim Aufstieg	
Gastronomieangebot	

## Beurteilung Konfliktpunkte Weg

Abschnitt	WW-Kategorie	Konfliktpotenzial										
		Wegbreite	Weglänge mit gemeinsamer Nutzung	Verkehrsaufkommen Wanderweg	Verkehrsaufkommen Biker	Sichtverhältnisse / Anhaltmöglichkeiten	Ausweichmöglichkeiten	Geschwindigkeit	Gefälle	Wegbeschaffenheit (Unterhalt)	Hindernisse	Durchgänge
485006   Le Vanel-Rougemont	0	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
485005   Gibel (Bachs Cher)-Le Vanel	0	Orange	Yellow	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Green
485041   Camping-Gibel (Bachs Cher)	0	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
485002   Bellerive-Sportzentrum	2	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
891010   Oberbort-Gstaad Bhf.	1	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Yellow
434053   Oberbort-Pt1232	2	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Yellow
434052   Obere Stutz-Pt1232	0	Green	Green	Green	Orange	Green	Green	Orange	Green	Green	Yellow	Green
491009   Pt1537-UF de Chessle (Hornberg)	0	Green	Orange	Green	Green	Green	Green	Orange	Green	Yellow	Green	Yellow
491010   Rühlisgrabe/Zwitzerland- Hornberg	1	Green	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
434002   Türli-Rühlisgrabe	1	Orange	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Green
435005   Tube	1	Orange	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow
435001   Betelbergmeder	1	Orange	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Green
415005   Betelbergmeder	0	Orange	Green	Green	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow
415006   Äbi I	0	Yellow	Yellow	Green	Orange	Green	Green	Orange	Green	Green	Yellow	Green
415007   Äbi II	0	Yellow	Yellow	Green	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Green
415008   Summerwald	2	Orange	Orange	Green	Orange	Yellow	Green	Green	Green	Green	Yellow	Yellow
415009   Pöriswaldmedli	0	Orange	Orange	Green	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Yellow
415011   Pöschenried	1	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Yellow
415012   Inderi Ey	1	Orange	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Yellow
415013   Lenkersee	1	Yellow	Orange	Orange	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Green
450001   Lenk - Bühlberg	2	Green	Orange	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Green
450002   Bühlberg - Hahnenmoos	1	Green	Yellow	Green	Yellow	Green	Green	Orange	Green	Yellow	Green	Yellow
665016   Chatzenhubel - Hahnenmoospass	1	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
665015   Laveygraben - Chatzenhubel	2	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
665014   Sillerenbühl - Laveygraben	0	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
665013   Tankboden	2	Orange	Green	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Green
665012   Witi - Chuebodmi	0	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
665011   Witi	2	Yellow	Green	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Green
665010   Schermtanne - Chalberweidli	0	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Green
651007   Bunder - Wenig	1	Yellow	Orange	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
651006   Marchgraben - Bunder (ufem Stutz)	2	Yellow	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Green
651005   Metsch - Marchgraben	2	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
651004   Elsig - Metsch	2	Orange	Yellow	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Green
651003   Elsig Badensee	2	Yellow	Green	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
650001   Elsigalp	1	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
650002   Grünenwald	1	Orange	Yellow	Orange	Green	Green	Green	Yellow	Green	Green	Green	Yellow
650003   Achsetberg	1	Orange	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Green
650004   Feldweg Truten I	0	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
650005   Truten	1	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow
650006   Feldweg Truten II	1	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
650007   Gile	1	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow
650008   Reinisch	1	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
650009   Gand	2	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
655007   Künzisteg - Bhf Frutigen	1	Yellow	Green	Orange	Orange	Green	Green	Orange	Green	Green	Green	Green
635009   Verzweigung Gerihorn - Frutigen	1	Orange	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Green
635008   Raumslauenenbahn - Verzeiwung Gerihorn	0	Orange	Yellow	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
635001   Mülenen - Aeschi - Aeschiried	0	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
635002   Aeschiried - Suld	0	Orange	Yellow	Orange	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow

Konfliktpotenzial klein	Green
Konfliktpotenzial mittel	Yellow
Konfliktpotenzial gross	Orange

Wanderweg Kategorie  
Sachplankarte  
Wanderroutennetz  
1: Hauptwanderoute  
2: Ergänzungsroute

# Beurteilung Konfliktpunkte Umfeld

Die Einschätzung zum Konfliktpotential im Umfeld bezieht sich auf die gesamte Route und berücksichtigt die Anpassungen und den Diskussionsstand mit den Fachstellen (Nov. 2021)

Konfliktpotential Wald: -

Konfliktpotential Biotope und Schutzgebiete: -

Konfliktpotential Wildtiere: -

## Massnahmen und Finanzierung Gesamtroute

### Gesamtroute

	Beschrieb	Zuständigkeit
<b>Abschnitte</b>		
Abschnitt	Beschrieb	Zuständigkeit
434052   Obere Stutz-Pt1232	Verlegung auf Weg Gfell - Berschel - Bränd - Pt. 1319 (BeWW: Aufgabe Wanderweg auf diesem Abschnitt)	BeWW, Gemeinde
491010   Rühlisgrabe/Zwitzeregg- Hornberg	Saisonale Signalisierung Parweg - UF de Chessle: Bike Durchfahrt von Juli bis Oktober gestattet (Schonung Wildtiere)	Gemeinde
	Fahrverbot: Umwandlung in Verbot für Motorwagen, Motorräder und Motorfahrräder	
415011   Pöschenried	Wegführung Bereich der Parzelle Lenk 1565 / 2101 ist bei Projektierung mit Grundeigentümer vort zu prüfen	Trägerschaft
665014   Sillerenbühl - Laveygraben	Troneggrat: Verbesserung Wegführung, Ausweichstellen mit baulichen Massnahmen (Prüfung vor Ort Rägebaldshore bis Troneggrat)	Trägerschaft, Gemeinde
650003   Achsetberg	Panoramaweg im Bereich Elsigenalp - Obere Achsetberg: Bauliche Massnahmen zur Verbesserung Koexistenz erforderlich, Prüfung vor Ort mit BWB nötig	Trägerschaft, Gemeinde
635009   Verzweigung Gerihorn - Frutigen	Installation selbstschliessendes Tor (Parz 425/725, Marchzaun, 2618359/1161421	Trägerschaft

## Umsetzung

### beteiligte Stellen

AGR | BWB | AWN | ANF

### Bemerkungen

## C Genehmigung

### 9. Genehmigungsvermerke

Mitwirkungsverfahren vom 19. Februar 2019 bis 29. März 2019

Vorprüfung vom 21. Dezember 2021 bis 2. Februar 2023

Beschlossen durch die Bergregion Obersimmental-Saanenland am:  
23. August 2023

Der Co-Präsident SI-SA, Toni von Grünigen:.....

Der Co-Präsident SI-SA, Albin Buchs:.....

Der Geschäftsführer, Andreas Grünig:.....

Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt:

Saanenmöser, den \_\_\_\_\_

Der Geschäftsführer, Andreas Grünig:.....

Beschlossen durch die Planungsregion Kandertal am: 23. August 2023

Der Präsident KA, Jakob Schwarz:.....

Der Geschäftsführer, Andreas Grünig:.....

Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt:

Saanenmöser, den \_\_\_\_\_

Der Geschäftsführer, Andreas Grünig:.....

Genehmigt vom Amt für Gemeinden und Raumordnung am: \_\_\_\_\_

.....

## 10. Ausdehnung der Verbindlichkeit

Zustimmung der Ausdehnung der Verbindlichkeit gemäss Art.98 Abs.3  
BauG durch folgende Direktionen:

Zustimmung seitens der Bau- und Verkehrsdirektion BVD am:

-----

Namens des TBA:.....

Zustimmung seitens der Direktion für Wirtschaft, Energie und Umwelt am:

-----

Namens des AWN:.....

Zustimmung seitens der Direktion für Wirtschaft, Energie und Umwelt am:

-----

Namens des LANAT:.....

## Anhang

### Anhang 1 Beurteilungssystematik Konflikte «Weg»

Mögliche Konfliktpunkte	Beurteilung (Zutreffendes ankreuzen)	Konfliktpotenzial klein	Konfliktpotenzial mittel	Konfliktpotenzial gross
<b>Wegbreite (Lichtraumprofil)</b> • Abschnitt • punktuell	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	> 3 Meter	2 bis 3 Meter	< 2 Meter
<b>Weglänge mit gemeinsamer Nutzung</b> <small>Im Wald ist die gemeinsam genutzte Weglänge kein Kriterium, da dort die Nebenwirkungen bei getrennten Wegen ebenfalls mit der Weglänge zunehmen.</small>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	< 1 Kilometer	1 bis 2 Kilometer	> 2 Kilometer
<b>Verkehrsaufkommen</b> • Zufussgehende • Mountainbiker	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Es sind einzelne Mountainbiker oder Zufussgehende zu erwarten.	Es sind regelmässig Mountainbiker oder Zufussgehende zu erwarten.	Es sind regelmässig verhältnismässig viele Biker oder Wanderer zu erwarten.
<b>Sichtverhältnisse und Anhaltmöglichkeiten</b> • Abschnitt • punktuell	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Weiträumige Übersicht, rechtzeitiges Anhalten problemlos möglich.	Eingeschränkte Übersicht, rechtzeitiges Anhalten nur knapp möglich.	Stark eingeschränkte Übersicht, rechtzeitiges Anhalten nicht möglich.
<b>Ausweichmöglichkeiten</b> • Abschnitt • punktuell	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	gut	erschwert (z.B. bei Böschungen)	ungenügend, unmöglich oder gefährlich
<b>Geschwindigkeit</b>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	< 15 km/h	um 15 km/h	> 15 km/h
<b>Gefälle</b> • Abschnitt • punktuell	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Geringe Neigung (< 5%); keine besondere körperliche oder psychische Beanspruchung.	Mittlere Neigung (5 bis 15%); erhöhte körperliche oder psychische Beanspruchung.	Grosse Neigung (>15%); erhebliche körperliche und psychische Beanspruchung.
<b>Wegbeschaffenheit</b> • Abschnitt • punktuell	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Befahrung mit Mountainbikes erfordert keinen zusätzlichen Unterhalt.	Befahrung mit Mountainbikes erfordert erhöhten Unterhaltsaufwand.	Befahrung mit Mountainbikes erfordert stark erhöhten Unterhaltsaufwand.
<b>Spezielle Bedeutung</b> • als Wanderroute? • als Mountainbike-Route?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	nein, keine	teilweise	ja, hohe
<b>Total</b>	... ..			
<b>Gesamtbeurteilung:</b> <input type="checkbox"/> Koexistenz grundsätzlich möglich <input type="checkbox"/> Koexistenz grundsätzlich nicht möglich				

Abb. 3 Checkliste zur Beurteilung von Konfliktpunkten auf Wanderwegen (Arbeitshilfe Mountainbike-Routen, TBA, 2017)