

**Regionales Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzept
TOW 2025**

Ausschnitt Agglomeration Thun 1:25'000

Exemplar Mitwirkung

Erarbeitung im Auftrag des Regierungsrates:
Direktion für Inneres und Justiz (DIJ)
Bau- und Verkehrsdirektion (BVD)
Regionale Projektbegleitung:
Planungsregion Kandertal, Oberrimental-Saaneland, Entwicklungsraum Thun
Regionale Verkehrskonferenz Thun Oberland-West

Genehmigungsvermerk
Mitwirkung vom 11. Januar bis 08. März 2024
Vorprüfung vom TT. Monat bis TT. Monat 2024

Beschlossen durch:
Planungsregion Kandertal am TT. Monat 2024
Namens der Region Kandertal
Präsident/in Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt
Geschäftsführer/in

Bergregion Oberrimental-Saaneland am TT. Monat 2024
Namens der Region Oberrimental-Saaneland
Präsident/in Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt
Geschäftsführer/in

Entwicklungsraum Thun am TT. Monat 2024
Namens des Entwicklungsraums Thun
Präsident/in Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt
Geschäftsführer/in

Genehmigt durch das Amt für Gemeinden und Raumordnung

	1	2	3	4	
					Gemeindegrenzen
					Perimeter Agglomerationsprogramm V+S Thun
Siedlung, Wohnen, Arbeiten, Freizeit, Erholung und Tourismus					
					Kantonales Zentrum
					Zentrum 4. Stufe
					Umstrukturierungsgebiet Agglomeration / ländlicher Raum
					Regionaler Wohnschwerpunkt Agglomeration / Zentren
					Vorranggebiet Siedlungserweiterung Wohnen (ZE/FS) / (VO)
					Regionaler Arbeitsschwerpunkt Agglomeration / ländlicher Raum
					Vorranggebiet Siedlungserweiterung Arbeiten (ZE/FS) / (VO)
					Verarbeitungs- und Lagerplatz Schnitzholz
					Regionaler Siedlungsschwerpunkt Tourismus, Freizeit und Erholung
					Vorranggebiet Siedlungserweiterung Tourismus, Freizeit und Erholung Agglomeration / ländlicher Raum
					Intensivverholungsgebiete / Extensivverholungsgebiete
					Überregionale Ausflugsziele
					VIV-Standort
					Entwicklungsschwerpunkt ESP
					Rechtsgültige Bauzonen Arbeiten
					Rechtsgültige Bauzonen Wohnen / Gemischt
					Übrige rechtsgültige Bauzonen
					Siedlungsbegrenzungslinie ohne Interessenabwägung
					Siedlungsbegrenzungslinie mit Interessenabwägung
					Siedlungstrenggürtel
					Wald
					Seen / Fliessgewässer
					Landschaftsschutzgebiet
					Landschaftschongebiete
					Aufwertung See- und Uferbereiche
					Siedlungnahe Erholungsgebiete
					Geotop Faulensee
					Freiräume und Parks
					Übrige übergeordnete Landschaftsgebiete
					Regionale Naturparks
					UNESCO-Welterbe
					KLEK Überregionale Wildtierkorridore
Strasse					
					Nationalstrasse / Nationalstrasse in Realisierung
					Kantonstrasse A, B und C / Wichtige Gemeindestrasse
					Aufwertung/Sicherheit Strassenraum
					Umfahrung
Öffentlicher Verkehr (Infrastruktur)					
					Bahnlinie / Haltestelle Bahn
					Buslinie / Haltestelle Bus
					Seilbahnlinie / Haltestelle Seilbahn
					Schifflinie / Haltestelle Schiff
					ÖV-Erschliessungskategorie A/D / E/F
					Strassengebundener ÖV (Bus)
Langsamverkehr, Kombinierte Mobilität und nachfrageorientierte Massnahmen					
					Massnahme Veloverkehr
					Massnahme Fussverkehr
					Multimodale Drehscheibe
					Verkehrsmanagement

1) Ausgangslage 2) Kanton 3) Region 4) Massnahmen

