

**Regionales Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzept
TOW 2025**

Ausschnitt Nord 1:50'000

Exemplar Mitwirkung

Erarbeitung im Auftrag des Regierungsrates:
Direktion für Inneres und Justiz (DIJ)
Bau- und Verkehrsdirektion (BVD)

Regionale Projektbegleitung:
Planungsregionen Kandertal, Oberrimental-Saaneland, Entwicklungsraum Thun
Regionale Verkehrskonferenz Thun Oberland-West

Genehmigungsvermerk
Mitwirkung vom 11. Januar bis 08. März 2024
Vorprüfung vom TT. Monat bis TT. Monat 2024

Beschlossen durch:
Planungsregion Kandertal am TT. Monat 2024
Namens der Region Kandertal
Präsident/in Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt
Geschäftsführer/in

Bergregion Oberrimental-Saaneland am TT. Monat 2024
Namens der Region Oberrimental-Saaneland
Präsident/in Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt
Geschäftsführer/in

Entwicklungsraum Thun am TT. Monat 2024
Namens des Entwicklungsraums Thun
Präsident/in Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt
Geschäftsführer/in

Genehmigt durch das Amt für Gemeinden und Raumordnung

	1	2	3	4	
Gemeindegrenzen					
Perimeter Agglomerationsprogramm V+S Thun					
Siedlung, Wohnen, Arbeiten, Freizeit, Erholung und Tourismus					
Kantonales Zentrum					
Zentrum 4. Stufe					
Umstrukturierungsgebiet Agglomeration / ländlicher Raum					S-UV
Regionaler Wohnschwerpunkt Agglomeration / Zentren					S-SW
Vorranggebiet Siedlungserweiterung Wohnen (ZE/FS) / (VO)					S-VW
Regionaler Arbeitsschwerpunkt Agglomeration / ländlicher Raum					S-SA
Vorranggebiet Siedlungserweiterung Arbeiten (ZE/FS) / (VO)					S-VA
Verarbeitungs- und Lagerplatz Schnitzholz					S-U
Regionaler Siedlungsschwerpunkt Tourismus, Freizeit und Erholung					T-S
Vorranggebiet Siedlungserweiterung Tourismus, Freizeit und Erholung Agglomeration / ländlicher Raum					T-V
Intensivverholungsgebiete / Extensivverholungsgebiete					T-U
Überregionale Ausflugsziele					T-U
VVV-Standort					S-VIV
Entwicklungsschwerpunkt ESP					-
Rechtsgültige Bauzonen Arbeiten					-
Rechtsgültige Bauzonen Wohnen / Gemischt					-
Übrige rechtsgültige Bauzonen					-
Siedlungsbegrenzungslinie ohne Interessenabwägung					S-Bgp
Siedlungsbegrenzungslinie mit Interessenabwägung					S-Bgm
Siedlungstrenngürtel					L-Tg
Wald					-
Seen / Fließgewässer					-
Landschaftsschutzgebiet					L-Schu
Landschaftschongebiete					L-Scho
Aufwertung See- und Uferbereiche					L-U
Siedlungsnähe Erholungsgebiete					L-U
Geotop Faulersee					L-U
Freiräume und Parks					L-U
Übrige übergeordnete Landschaftsgebiete					L-U
Regionale Naturparks					-
UNESCO-Welterbe					-
KLEK Überregionale Wildtierkorridore					-
Strasse					
Nationalstrasse / Nationalstrasse in Realisierung					-
Kantonsstrasse A, B und C / Wichtige Gemeindestrasse					-
Aufwertung/Sicherheit Strassenraum					MIV-Auf
Umfahrung					MIV-U
Öffentlicher Verkehr (Infrastruktur)					
Bahnlinie / Haltestelle Bahn					-
Buslinie / Haltestelle Bus					-
Seilbahnlinie / Haltestelle Seilbahn					-
Schifflinie / Haltestelle Schiff					-
OV-Erschliessungsgüteklasse A-D / E-F					-
Strassengebündener OV (Bus)					OV-Str
Langsamverkehr, Kombinierte Mobilität und nachfrageorientierte Massnahmen					
Massnahme Veloverkehr					LV-V / LV-U
Massnahme Fussverkehr					LV-F / LV-U
Multimodale Drehscheibe					KMAU
Verkehrsmanagement					NM/M

1) Ausgangslage 2) Kanton 3) Region 4) Massnahmen

