Regionales Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzept TOW 2025

Ausschnitt Süd 1:50'000

Exemplar Mitwirkung

Erarbeitung im Auftrag des Regierungsrates:
Direktion für Inneres und Justiz (DIJ)
Bau- und Verkehrsdirektion (BVD)

Regionale Projektbegleitung:
Planungsregionen Kandertal, Obersimmental-Saanenland, Entwicklungsraum Thun
Regionale Verkehrskonferenz Thun Oberland-West

Genehmigungsvermerk

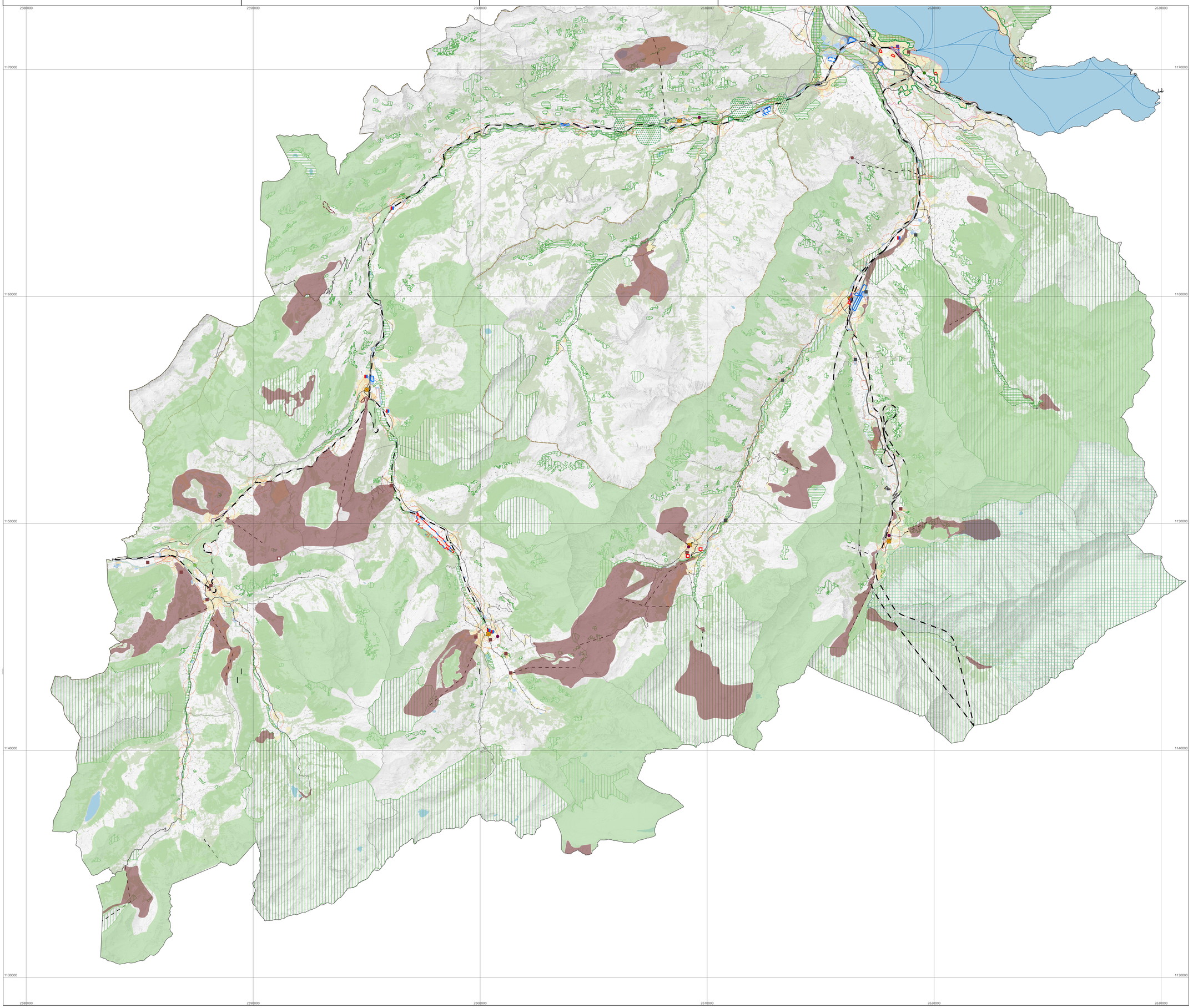
Mitwirkung vom	11. Januar bis 08. März 2024
Vorprüfung vom	TT. Monat bis TT. Monat 2024

Beschlossen durch:

Planungsregion Kandertal am	TT. Monat 2024
Namens der Region Kandertal Präsident/in	Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt Geschäftsführer/in
.....	.....
Bergregion Obersimmental-Saanenland am	TT. Monat 2024
Namens der Region Obersimmental-Saanenland Präsident/in	Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt Geschäftsführer/in
.....	.....
Entwicklungsraum Thun am	TT. Monat 2024
Namens des Entwicklungsraums Thun Präsident/in	Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt Geschäftsführer/in
.....	.....

Genehmigt durch das Amt für Gemeinden und Raumordnung

.....

		1.	2	3.	4.	
	Gemeindegrenzen					
	Perimeter Agglomerationsprogramm V+S Thun					
Siedlung, Wohnen, Arbeiten, Freizeit, Erholung und Tourismus						
	Kantonales Zentrum					
	Zentrum 4. Stufe					
	Umstrukturierungsgebiet Agglomeration / ländlicher Raum					S-UV
	Regionaler Wohnschwerpunkt Agglomeration / Zentren					S-SW
	Vorranggebiet Siedlungserweiterung Wohnen (ZE/FS) / (VO)					S-VW
	Regionaler Arbeitsschwerpunkt Agglomeration / ländlicher Raum					S-SA
	Vorranggebiet Siedlungserweiterung Arbeiten (ZE/FS) / (VO)					S-VA
	Verarbeitungs- und Lagerplatz Schnitzelholz					S-Ü
	Regionaler Siedlungsschwerpunkt Tourismus, Freizeit und Erholung					T-S
	Vorranggebiet Siedlungserweiterung Tourismus, Freizeit und Erholung Agglomeration / ländlicher Raum					T-V
	Intensiverholungsgebiete / Extensiverholungsgebiete					T-Ü
	Überregionale Ausflugsziele					T-Ü
	ViV-Standort					S-ViV
	Entwicklungsschwerpunkt ESP					-
	Rechtsgültige Bauzonen Arbeiten					-
	Rechtsgültige Bauzonen Wohnen / Gemischt					-
	Übrige rechtsgültige Bauzonen					-
	Siedlungsbegrenzungslinie ohne Interessenabwägung					S-Bgo
	Siedlungsbegrenzungslinie mit Interessenabwägung					S-Bgm
	Siedlungstrenngürtel					L-Tg
	Wald					-
	Seen / Fliessgewässer					-
	Landschaftsschutzgebiet					L-Schu
	Landschaftsschongebiete					L-Scho
	Aufwertung See- und Ufergebiete					L-Ü
	Siedlungsnahe Erholungsgebiete					L-Ü
	Geotop Faulensee					L-Ü
	Freiräume und Parke					L-Ü
	Übrige übergeordnete Landschaftsgebiete					L-Ü
	Regionale Naturparke					-
	UNESCO-Welterbe					-
	KLEK Überregionale Wildtierkorridore					-
Strasse						
	Nationalstrasse / Nationalstrasse in Realisierung					-
	Kantonsstrasse A, B und C / Wichtige Gemeindestrasse					-
	Aufwertung/Sicherheit Strassenraum					MIV-Auf
	Umfahrung					MIV-Ü
Öffentlicher Verkehr (Infrastruktur)						
	Bahnlinie / Haltestelle Bahn					-
	Buslinie / Haltestelle Bus					-
	Seilbahnlinie / Haltestelle Seilbahn					-
	Schiffslinie / Haltestelle Schiff					-
	ÖV-Erschliessungsgüteklasse A-D / E-F					-
	Strassengebundener ÖV (Bus)					ÖV-Str
Langsamverkehr, Kombinierte Mobilität und nachfrageorientierte Massnahmen						
	Massnahme Veloverkehr					LV-V / LV-Ü
	Massnahme Fussverkehr					LV-F / LV-Ü
	Multimodale Drehscheibe					KMMu
	Verkehrsmanagement					NMVM

1) Ausgangslage 2) Kanton 3) Region 4) Massnahmen